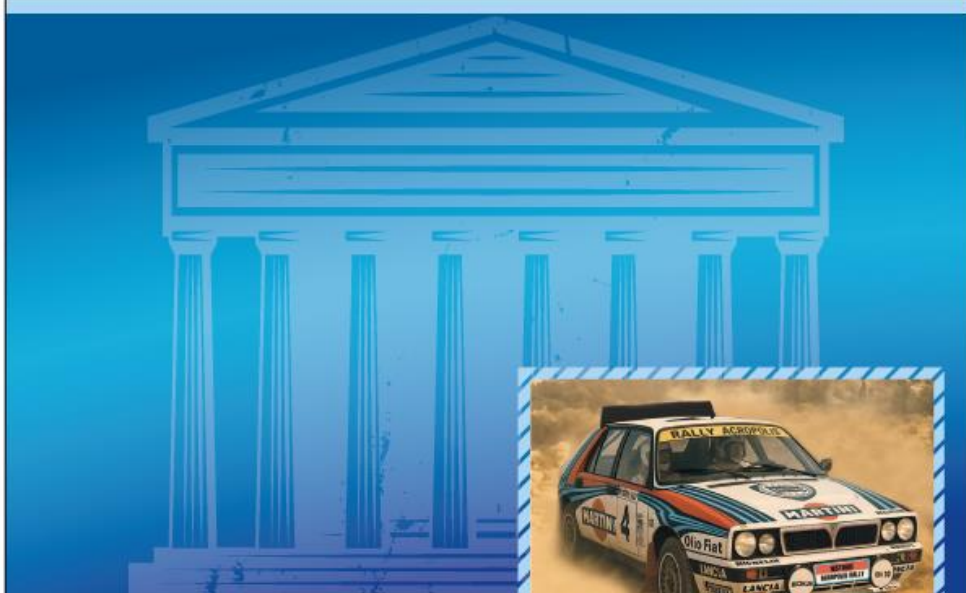




Historic ACROPOLIS RALLY '25

SUPPLEMENTARY REGULATIONS
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



FIA  **FIA HISTORIC RALLY**
EUROPEAN CHAMPIONSHIP | **OMAE** ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΗΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΟΡΗΣ ΤΟΥ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ
ΕΛΛΑΔΟΣ
5-7. SEPTEMBER. 2025

ΧΟΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ:

COSMOTV



ΦΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2025

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
2 ΟΡΓΑΝΩΣΗ.....	3
3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	7
4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	11
5 ΑΣΦΑΛΙΣΗ	15
6 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ	17
7 ΕΛΑΣΤΙΚΑ.....	18
8 SERVICE & ΚΑΥΣΙΜΑ	19
9 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ	21
10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.....	23
11 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ & ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ.....	23
12 ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ	25
13 ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ	28
14 ΕΠΑΘΛΑ	28
15 ΤΕΛΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	29
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΩΡΑΡΙΟ	31
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ.....	33
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 – ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ	34
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 – ΝΟΥΜΕΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ	35
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 – ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ L	37
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 – ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ J, ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΡΘΡΟ 253, ΑΡΘΡΟ 7.3.1.....	39



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας διοργανώνεται σύμφωνα με τον Διεθνή Αγωνιστικό Κανονισμό της FIA και τα παραρτήματά του, τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων 2025 της FIA, τους Κανονισμούς WADA/NADA και τους Κανονισμούς Anti-Doping της FIA, όπως κατά καιρούς τροποποιούνται. Εφαρμόζονται οι Εθνικοί Κανονισμοί Οδικής Κυκλοφορίας. Όλοι οι παραπάνω Κανονισμοί πρέπει να εφαρμόζονται εκτός και εάν διαφορετικά περιγράφει ο Παρών Συμπληρωματικός Κανονισμός.

Τροποποιήσεις, μεταβολές ή/και αλλαγές σε αυτό τον Συμπληρωματικό Κανονισμό μπορούν να ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και με ημερομηνία έκδοσης Δελτία Πληροφοριών, τα οποία έχουν εκδοθεί από την Οργανωτική Επιτροπή ή τους Αγωνοδίκες.

Τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων 2025 της FIA μπορείτε να τον δείτε στο: www.fia.com/historic-regulations

1.2 ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ

Ο αγώνας διεξάγεται σε χωμάτινη επιφάνεια.

1.3 ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Σύνολο Ειδικών Διαδρομών	157,69 Km
Σύνολο διαδρομών του Αγώνα	689,73 Km
Αριθμός Ειδικών Διαδρομών	13
Αριθμός Τμημάτων	5
Αριθμός Σκελών	2

2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

2.1 Ο ΑΓΩΝΑΣ ΠΡΟΣΜΕΤΡΑ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΤΙΤΛΟΥΣ:

ΤΙΤΛΟΙ FIA

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – Γενική

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – Κατηγορία 1

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – Κατηγορία 2

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – Κατηγορία 3

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – Κατηγορία 4

FIA Κύπελλο Ομάδων Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

FIA Ευρωπαϊκό Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών και Συνοδηγών Ιστορικών Αυτοκινήτων έως 1600cc

FIA Ευρωπαϊκό Κύπελλο Ράλλυ Οδηγών και Συνοδηγών Ιστορικών Αυτοκινήτων με εμπρός κίνηση

FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Κλάσεων 1A έως J2D* (*υπόκειται στα κριτήρια που ορίζονται στους Αγωνιστικούς Κανονισμούς)

Άλλοι Τίτλοι:

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων και Κυπέλλου Ράλλυ Χώματος Οδηγών και Συνοδηγών κατηγοριών 1, 2, 3, 4 και κλάσεων (σύμφωνα με την προκήρυξη Ιστορικών Αυτοκινήτων 2025)

Κύπελλο Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών Κατηγορίας 5 και κλάσεων (σύμφωνα με την προκήρυξη Ιστορικών Αυτοκινήτων 2025)



2.2 ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

FIA: 7EHRC/04072025 εκδόθηκε στις: 04.07.2025
OMAE:077 εκδόθηκε στις: 18.06.2025

2.3 ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Όνομα: Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας - OMAE
Διεύθυνση: Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο – Μαρούσι 15123
Τηλ: +30 210 6892000
E-mail: info@omae-epa.gr , fia_office@omae-epa.gr
Web: historicacropolis.gr
Στίγμα GPS: 38.04028, 23.78029

2.4 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος	Φωτεινή ΨΑΡΡΑΚΟΥ
Μέλος	Δημήτρης ΜΧΕΛΑΚΑΚΗΣ
Μέλος	Λεωνίδας ΜΑΝΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ
Μέλος	Γεώργιος ΑΡΓΥΡΙΟΥ
Μέλος	Δημήτριος ΑΘΑΝΑΣΕΚΟΣ
Μέλος	Νικόλαος ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

2.5 ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ

Πρόεδρος (διορισμένος από τη FIA)	Henrik FRANK (FIN)
FIA Αγωνοδίκης (διορισμένος από τη FIA)	Alessandro DEGAN (ITA)
Αγωνοδίκης OMAE	Ιωάννης ΚΑΝΤΑΣ (GRC)
Γραμματέας Αγωνοδικών	Maela TERCON (ITA)

2.6 ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ FIA

FIA Αθλητικός Εκπρόσωπος	Jamie EDWARDS (GBR)
FIA Παρατηρητής	Paavo VIRTANEN (FIN)
FIA Τεχνικός Εκπρόσωπος	Elisabeth VAN DER PLAS (NED)
FIA Εκπρόσωπος Τύπου	Sven GOOD (GBR)
FIA Διευθυντής Πρωταθλήματος EHRC	Mathias DOUTRELEAU (FRA)

2.7 ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ

Αλυτάρχης	Νικόλαος ΜΑΝΩΛΗΣ
Αναπληρωτής Αλυτάρχης	Άρης ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αναπληρωτής Αλυτάρχης/Υπευθ. Ασφαλείας	Νικόλαος ΚΑΡΑΛΗΣ
Αναπληρωτής Υπεύθυνος Ασφαλείας	Εμμανουήλ ΜΑΚΡΙΝΟΣ
Υπεύθυνος Διαδρομών	Αναστάσιος ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
Γραμματέας του Αγώνα	Γεωργία ΣΤΕΦΑΝΗ
Βοηθός Γραμματέας του Αγώνα	Αικατερίνη ΒΡΕΤΤΟΥ
Βοηθός Γραμματέας του Αγώνα	Αλεξάνδρα ΚΩΣΤΑΛΑ
Βοηθός Γραμματέας	Francesco BONA
Επικεφαλής Διάσωσης	Νικόλαος ΜΠΑΡΛΑΓΙΑΝΝΗΣ
Επικεφαλής Ιατρός	Πάυλος ΠΕΤΡΙΔΗΣ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Αλέξιος ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Γραφείο Τύπου OMAE
Χρονομέτρηση	INFOMEGA
Υπεύθυνος Χρονομέτρησης	Νικόλαος ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ



Υπεύθυνος Σχέσεων με αγωνιζόμενους
Υπεύθυνη Σχέσεων με αγωνιζόμενους
Υπεύθυνη Σχέσεων με αγωνιζόμενους
Υπεύθυνος Service Park
Υπεύθυνος συστήματος GPS

Φίλιππος ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Αναστασία ΚΑΝΕΛΛΟΥ
Κωνσταντίνα ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ
Παναγιώτης ΜΑΚΡΗΣ
Παναγιώτης ΣΙΔΕΡΗΣ

2.8 ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Γραμματεία από τη Δευτέρα 01.09.2025 - Παρασκευή 05.09.2025

Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας – ΟΜΑΕ

Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο – Μαρούσι 15123

Τηλ: +30 210 6892000

E-mail: info@omae-epa.gr , fia_office@omae-epa.gr

Web: historicacropolis.gr

Στίγμα GPS: 38.04028, 23.78029

Κέντρο αγώνα από την Σάββατο 06.09.2025 – Κυριακή 07.09.2025

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ

Διεύθυνση: Αθανασίου Διάκου 2, Ιτέα

Τηλ.: +30 2265033413

Στίγμα GPS: 38.43510, 22.42040

Ώρες λειτουργίας Κέντρου αγώνα:

Δευτέρα	01.09.25	08:00 – 20:00
Τρίτη	02.09.25	08:00 - 20:00
Τετάρτη	03.09.25	08:00 - 20:00
Πέμπτη	04.09.25	08:00 – 20:00
Παρασκευή	05.09.25	08:00 – 17:00
Σάββατο	06.09.25	07:30 – 23:30
Κυριακή	07.09.25	07:30 – 20:00

2.9 ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων (DNB) του αγώνα θα είναι διαθέσιμος στο SPORTITY. Ο πίνακας ανακοινώσεων θα είναι μόνο ηλεκτρονικός και θα ενημερώνεται καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα. Για να αποκτήσουν πρόσβαση στο ONB, όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν πρόσβαση στο επίσημο κανάλι Sportity χρησιμοποιώντας τον κωδικό πρόσβασης: SPORTITY (ACR25FIA)

2.10 PARC FERMÉ

Ημερομηνία: Σάββατο 06.09.2025

Μαρίνα Ιτέας

Στίγμα GPS: 38.43154, 22.41978

Ημερομηνία: Κυριακή 07.09.2025

Δελφοί – Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών – Parking

Στίγμα GPS: 38.48172, 22.48577

2.10.1 ΧΩΡΟΣ PARKING ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Ημερομηνία: Παρασκευή 05.09.2025

Τόπος: ΟΑΚΑ – Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο – Λεωφόρος Κύμης

Στίγμα GPS: 38.03847, 23.77986

2.11 SERVICE PARK ΚΑΙ TRAILER PARK



Από Πέμπτη – Κυριακή (04.09.2025 – 07.09.2025)

στην Μαρίνα Ιτέας

Στίγμα GPS : 38.43154, 22.41978

Ωράριο:

Πέμπτη	04.09.25	08:30 – 20:00
Παρασκευή	05.09.25	08:30 – 20:00
Σάββατο	06.09.25	07:30 – 23:30
Κυριακή	07.09.25	07:00 – 18:00

2.12 ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

2.12.1. Γραφείο Τύπου

Πέμπτη 04.09.2025 – Παρασκευή 05.09.2025

Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας – ΟΜΑΕ

Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο – Μαρούσι 15123

Τηλ: +30 210 6892000

Στίγμα GPS: 38.04028, 23.78029

Σάββατο 06.09.2025 – Κυριακή 07.09.2025

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ

Διεύθυνση: Αθανασίου Διάκου 2, Ιτέα

Τηλ.: +30 2265033413

Στίγμα GPS: 38.43510, 22.42040

Ωράριο:

Πέμπτη	04.09.25	10:00 – 20:00
Παρασκευή	05.09.25	08:00 – 18:00
Σάββατο	06.09.25	08:00 – 23:30
Κυριακή	07.09.25	08:00 – 20:00

2.13 ΚΥΡΙΑ ΣΤΙΓΜΑΤΑ GPS

Κέντρο Αγώνα και Γραφείο Τύπου Δευτέρα – Παρασκευή (01.09.25-05.09.25)	38.04028, 23.78029
Κέντρο Αγώνα και Γραφείο Τύπου – Ιτέα (Σάββατο – Κυριακή 06-07.09.2025)	38.43510, 22.42040
Τελετή Εκκίνησης	37.97020, 23.72245
Ράμπα Τερματισμού	38.48365, 22.48772
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	38.03847, 23.77986
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	38.48172, 22.48577
Shakedown	38.33849, 23.35508
Χώρος parking μετά την τελετή εκκίνησης Παρασκευή 05.09.25	38.03847, 23.77986
Parc Fermé Ιτέα – Σάββατο 06.09.2025	38.43154, 22.41978
Parc Fermé τέλος αγώνα Κυριακή 07.09.2025	38.48172, 22.48577
Service Park	38.43154, 22.41978
Τεχνικός έλεγχος μετά τον αγώνα (σε περίπτωση περαιτέρω ελέγχου)	38.43554, 22.42529

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ



3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Δευτέρα 07.07.2025		
20:00	Δημοσίευση Συμπληρωματικού Κανονισμού, άνοιγμα συμμετοχών, Δημοσίευση του Rally Guide	historicacropolisrally.gr SPORTITY (ACR25FIA)
Δευτέρα 25.08.2025		
23:59	Κλείσιμο συμμετοχών/Πρωτότυπη Δήλωση στον Οργανωτή	historicacropolisrally.gr SPORTITY (ACR25FIA)
Τρίτη 26.08.2025		
20:00	Τελευταία ημέρα διαπιστεύσεων	historicacropolisrally.gr SPORTITY (ACR25FIA)
Τρίτη 26.08.2025		
15:00	Δημοσίευση Συμμετοχών	historicacropolisrally.gr SPORTITY (ACR25FIA)

3.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Δευτέρα 01.09.2025		
08:00 – 20:00	Γραμματεία του αγώνα	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 12:00	Εγγραφές για Αναγνωρίσεις (Διοικητικός έλεγχος Διανομή Βιβλίων Διαδρομής, χάρτη διαδρομής και άλλων εγγράφων Διανομή Tracker Αναγνωρίσεων / Tracker Αγώνα, Έλεγχος αυτοκινήτων Αναγνωρίσεων) Το Βιβλίο Διαδρομής και οι χάρτες του αγώνα θα είναι διαθέσιμοι στο Sportity. Μετά την εγγραφή για αναγνωρίσεις, τα πληρώματα μπορούν να παραλαμβάνουν τα Βιβλία Διαδρομών και τους χάρτες του αγώνα από τη Γραμματεία.	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123 SPORTITY (ACR25FIA)
08:00 – 12:00	Έλεγχος των αυτοκινήτων των Αναγνωρίσεων	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 20:00	Αναγνωρίσεις	Βλέπε Πρόγραμμα Παραρτήματος 2
Τρίτη 02.09.2025		



08:00 – 20:00	Γραμματεία του αγώνα	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 12:00	Εγγραφές για Αναγνωρίσεις. (Διοικητικός έλεγχος Διανομή Βιβλίων Διαδρομής, χάρτη διαδρομής και άλλων εγγράφων Διανομή Tracker Αναγνωρίσεων / Tracker Αγώνα, Έλεγχος αυτοκινήτων Αναγνωρίσεων) Το Βιβλίο Διαδρομής και οι χάρτες του αγώνα θα είναι διαθέσιμοι στο Sportity. Μετά την εγγραφή για αναγνωρίσεις, τα πληρώματα μπορούν να παραλαμβάνουν τα Βιβλία Διαδρομών και τους χάρτες του αγώνα από τη Γραμματεία.	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123 SPORTITY (ACR25FIA))
08:00 – 12:00	Έλεγχος των αυτοκινήτων των Αναγνωρίσεων	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 20:00	Αναγνωρίσεις	Βλέπε Πρόγραμμα Παραρτήματος 2
18:00-20:00	Η ενημέρωση των αγωνιζόμενων θα γίνει μέσω υπομνήματος που θα ανακοινωθεί στους αγωνιζόμενους μέσω SPORTITY	historicacropolisrally.gr SPORTITY (ACR25FIA)
Τετάρτη 03.09.2025		
08:00 – 20:00	Γραμματεία του αγώνα	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 12:00	Εγγραφές για Αναγνωρίσεις. (Διοικητικός έλεγχος Διανομή Βιβλίων Διαδρομής, χάρτη διαδρομής και άλλων εγγράφων Διανομή Tracker Αναγνωρίσεων / Tracker Αγώνα, Έλεγχος αυτοκινήτων Αναγνωρίσεων) Το Βιβλίο Διαδρομής και οι χάρτες του αγώνα θα είναι διαθέσιμοι στο Sportity. Μετά την εγγραφή για αναγνωρίσεις, τα πληρώματα μπορούν να παραλαμβάνουν τα Βιβλία Διαδρομών και τους χάρτες του αγώνα από τη Γραμματεία.	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123 SPORTITY (ACR25FIA)
08:00 – 12:00	Έλεγχος των αυτοκινήτων των Αναγνωρίσεων	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 20:00	Αναγνωρίσεις	Βλέπε Πρόγραμμα Παραρτήματος 2



Πέμπτη 04.09.2025		
08:00 – 20:00	Γραμματεία του αγώνα	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 18:00	Γραφείο Τύπου	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 20:00	Αναγνωρίσεις	Βλέπε Πρόγραμμα Παραρτήματος 2
08:30 – 20:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer park	Μαρίνα Ιτέας Μαρίνα Ιτέας
08:00 – 18:00	Ωράριο Γραφείο Τύπου και Διαπιστεύσεων	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
16:00 – 19:00	Προαιρετικό Shakedown	Θήβα – Μπροστά από το νοσοκομείο Θήβας.
Παρασκευή 05.09.25		
08:00 – 17:00	Ωράριο Κέντρου του Αγώνα	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 18:00	Ωράριο Γραφείο Τύπου και Διαπιστεύσεων	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 16:00	Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή του βιβλίου διαδρομής, του χάρτη διαδρομής και άλλων εγγράφων, παραλαβή του συστήματος εντοπισμού και των πομποδεκτών χρονομέτρησης. Οι χάρτες και το βιβλίο διαδρομής θα είναι διαθέσιμα στο Sportity πριν από τη Δευτέρα 01.09.25	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
08:00 – 16:00 12:00-16:00 (αφορά μόνο τα πληρώματα που συμμετέχουν στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων)	Τεχνικός Έλεγχος – σφράγιση και σήμανση των εξαρτημάτων (συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων συμμόρφωσης FIA HTP). Για τα πληρώματα του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών αυτοκινήτων οι ώρες προσέλευσης θα επιβεβαιωθούν με Δελτίο Πληροφοριών (συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων συμμόρφωσης με το FIA HTP)	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123



08:30 – 20:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer park	Μαρίνα Ιτέας Μαρίνα Ιτέας
16:30	Ανακοίνωση της λίστας εκκινούντων για την Πανηγυρική Εκκίνηση	historicacropolis.gr SPORTITY (ACR25FIA)
18:00	Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο πριν την εκκίνηση τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ώρα εκκίνησης του 1 ^{ου} αυτοκινήτου.	Διεύθυνση: ΡΟΒΕΡΤΟΥ ΓΚΑΛΗ 1 – ΑΚΡΟΠΟΛΗ
18:30 – 1 ^ο αυτοκίνητο	Τελετή Εκκίνησης	Διεύθυνση: ΡΟΒΕΡΤΟΥ ΓΚΑΛΗ 1 – ΑΚΡΟΠΟΛΗ
20:00	Parc Fermé – χώρος parking αγωνιστικών αυτοκινήτων – προαιρετικά	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
21:00	Ανακοίνωση της λίστας εκκινούντων για το Σκέλος 1, Τμήμα 1	historicacropolis.gr SPORTITY (ACR25FIA)
Σάββατο 06.09.2025		
07:30 – 23:30	Ωράριο Κέντρου του Αγώνα	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ, Αθανασίου Διάκου 2, Ιτέα
07:30 – 23:30	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer Park	Μαρίνα Ιτέας Μαρίνα Ιτέας
08:00 – 23:30	Ωράριο Γραφείου Τύπου	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ, Αθανασίου Διάκου 2, Ιτέα
09:45	Εκκίνηση Σκέλους 1 Τμήματος 1 / ΣΕΧ 0	ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123
22:15	Τέλος Σκέλους 1 / ΣΕΧ 7B (Σημείωση: Επιτρέπεται η προάφιξη το Σάββατο το βράδυ στο Service IN και στο Park Ferme IN	Είσοδος Parc Fermé – Μαρίνα Ιτέας
22:30	Δημοσίευση της λίστας Εκκινούντων – Σκέλους 2	historicacropolis.gr SPORTITY (ACR25FIA) Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων
Κυριακή 07.09.2025		
08:00	Τεχνικός επανέλεγχος των αυτοκινήτων που εκκινούν ξανά. Όλα τα αυτοκίνητα που θα εκκινήσουν πάλι πρέπει να είναι	Μαρίνα Ιτέας – Parc Ferme



	στο Parc Fermé έως 08:00 το αργότερο.	
07:30 – 20:00	Ωράριο Κέντρου Αγώνα	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ, Αθανασίου Διάκου 2, Ιτέα
07:00 – 18:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer Park	Μαρίνα Ιτέας
08:00 – 20:00	Ωράριο Γραφείου Τύπου	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟ, Αθανασίου Διάκου 2, Ιτέα
08:30	Εκκίνησης Σκέλους 2 / ΣΕΧ 7C	Έξοδος Parc Fermé – Μαρίνα Ιτέας Δυνατότητα service μετά την περιοχή ανεφοδιασμού σε προκαθορισμένο χώρο.
17:30	TC13A – Τερματισμός-Ράμπα Τερματισμού	Δελφοί - Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών - Parking
17:30	Τελικό Parc Fermé	Δελφοί - Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών - Parking
17:45	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Δελφοί- Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών -Parking
Το συντομότερο δυνατό μετά την άφιξη όλων των αυτοκινήτων στο Park Ferme	Δημοσίευση προσωρινής Τελικής Κατάταξης	historicacropolis.gr SPORTITY (ACR25FIA)
18:30	Ράμπα Τερματισμού – Τελετή Απονομής	Δελφοί-Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών-Parking-Θέατρο Φρύνιχος

4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

4.1 ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Δευτέρα 25.08.2025 23:59

4.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

4.2.1 Όποιος επιθυμεί να δηλώσει συμμετοχή στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2025 πρέπει να δηλώσει συμμετοχή μέσω της **Πλατφόρμας της FIA**.

Όλα τα πληρώματα που επιθυμούν να συλλέξουν βαθμούς για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή χρησιμοποιώντας την Δήλωση Συμμετοχής για το Πρωτάθλημα που είναι διαθέσιμη στο: <https://registrations.fia.com/EHRC>

4.2.1.1 Συμμετοχές «Wildcard» στο FIA EHRC.

Οποιοσδήποτε αγωνιζόμενος επιθυμεί να τρέξει αμέσως μετά τη σειρά προτεραιότητας της FIA EHRC στο ράλι μπορεί να συμμετάσχει ως «wildcard» της FIA EHRC. Το κόστος είναι 100 ευρώ ανά αγώνα, με πρόσβαση και πληρωμή μέσω της παραπάνω πλατφόρμας εγγραφών της FIA.



Οι συμμετοχές με «wildcard» της FIA EHRC δεν δικαιούνται να συγκεντρώσουν βαθμούς πρωταθλήματος, αλλά θα τρέξουν μέσα στα εγγεγραμμένα πληρώματα του πρωταθλήματος της FIA EHRC στο σκέλος 1 (με βάση τις επιδόσεις) και στη συνέχεια θα αναμιχθούν στη σειρά κατάταξης των αποτελεσμάτων στα επόμενα σκέλη.

Οι συμμετοχές με wildcard πρέπει να χρησιμοποιήσουν και να στείλουν το έντυπο συμμετοχής που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση <https://registrations.fia.com/EHRC> δεόντως συμπληρωμένο πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των συμμετοχών.

4.2.1.2 Συμμετοχές αυτοκινήτων προ του 2000 ή «Κλάσης P2».

Όλες οι συμμετοχές με αυτοκίνητα που τοποθετούνται στην «Κλάση P2» (προ του 2000), στον αγώνα πρέπει να είναι εγγεγραμμένες ως δηλωμένη FIA EHRC Wildcard συμμετοχή* (*εκτός αν ο οδηγός είναι ήδη πλήρως εγγεγραμμένος στο πρωτάθλημα FIA EHRC).

4.2.2 Όποια πληρώματα (εκτός σειράς προτεραιότητας, με οχήματα Κατηγοριών 1, 2, 3, 4) που δεν έχουν εγγραφεί στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων πρέπει να συμπληρώσουν και να αποστείλουν τη Δήλωση Συμμετοχής που είναι διαθέσιμη στο <https://registrations.fia.com/EHRC> πριν από το κλείσιμο των συμμετοχών.

Οι οδηγοί που συμμετέχουν εκτός σειράς προτεραιότητας της FIA EHRC θα τρέχουν μαζί όλες τις ημέρες του αγώνα, ακολουθώντας πάντα τον κύριο τομέα του EHRC.

Σημειώστε ότι για την είσοδο σας στην πλατφόρμα Δηλώσεων Συμμετοχής της FIA απαιτείται user ID και password. **Παρακαλείσθε να μην αφήσετε την δήλωση συμμετοχής σας για την τελευταία στιγμή για να μην διακινδυνεύσετε το κλείσιμο των συμμετοχών!**

Τα πληρώματα από άλλες χώρες εκτός της Ελλάδας που επιθυμούν να συλλέξουν βαθμούς για το Ελληνικό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων οφείλουν να στείλουν e-mail στο fia_office@oma-epa.gr.

4.2.3 Αποδοχή της Δήλωσης Συμμετοχής

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο εάν έχει συμπληρωθεί πλήρως και συνοδεύεται από το αποδεικτικό κατάθεσης του συνόλου του παραβόλου συμμετοχής στον τραπεζικό λογαριασμό του Οργανωτή.

4.2.4 Αντιστοιχία Εθνικής/Διεθνούς Αγωνιστικής Άδειας

Οι αγωνιστικές άδειες που εκδίδονται από την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας (OMAΕ) έχουν την ίδια ισχύ όπως και οι διεθνείς αγωνιστικές άδειες για το ράλλυ.

Σημείωση: Οι Ο οδηγοί και οι Συνοδηγοί που επιθυμούν να συλλέξουν βαθμούς για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων μπορούν να συμμετέχουν στο ράλλυ αποκλειστικά και μόνο με Διεθνείς Αγωνιστικές Άδειες.

4.2.5 Περιορισμοί στο πρωτάθλημα FIA EHRC

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να λάβουν υπόψη τους ότι κάθε εγγραφή στο πρωτάθλημα FIA EHRC πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν από την 1η Ιουλίου της περιόδου του πρωταθλήματος για να συγκεντρώσουν βαθμούς στο πρωτάθλημα FIA EHRC.

4.3 ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ

4.3.1 Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών ορίζεται σε 80. Σε περίπτωση που οι συμμετοχές είναι περισσότερες από 80, ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει ποιες από τις συμμετοχές οδηγών που δεν είναι εγγεγραμμένοι στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων θα *Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2025*

Συμπληρωματικός Κανονισμός



κάνει δεκτές. Τα πληρώματα που είναι εγγεγραμμένα στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων έχουν προτεραιότητα.

4.3.2 Αυτοκίνητα Δεκτά

Γίνονται δεκτά τα αυτοκίνητα που συμμορφώνονται με τον Κανονισμό της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων άρθρο 12, με μια πρόσθετη κατηγορία οχημάτων έως τις 31 Δεκεμβρίου 2000 με έγκυρο FIA HTP. **Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να διαθέτουν έγκυρο έγγραφο FIA HTP.**

4.3.3 Κλάσεις αυτοκινήτων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΚΛΑΣΕΙΣ	
Κατηγορία 1 Αυτοκίνητα που έχουν κατασκευαστεί για χρήση στο δρόμο μεταξύ 1/1/1931 και 31/12/1957 και αυτοκίνητα τουρισμού και μεγάλου τουρισμού (GT), μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1958 και 31/12/1969.	1A	Αυτοκίνητα έως 1300 cm ³
	1B	Αυτοκίνητα έως 1600 cm ³
	1C	Αυτοκίνητα πάνω από 1600 cm ³
Κατηγορία 2 Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), Αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GTS) των Ομάδων 1, 2, 3 και 4, μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1970 και 31/12/1975.	2A	Αυτοκίνητα έως 1300 cm ³
	2B	Αυτοκίνητα έως 2000 cm ³
	2C	Αυτοκίνητα πάνω από 2000 cm ³
Κατηγορία 3 Αυτοκίνητα τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού (GTS) των Ομάδων 1, 2, 3 και 4, μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1976 and 31/12/1981.	3A	Αυτοκίνητα έως 1600 cm ³
	3B	Αυτοκίνητα έως 2000 cm ³
	3C	Αυτοκίνητα πάνω από 2000 cm ³
Κατηγορία 4 Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), Αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GTS) των Ομάδων A, B και N, μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1982 και 31/12/1987 (Περίοδος J1) και μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1988 και 31/12/1992 (Περίοδος J2).	J1A	Period J1 – Δικίνητα έως 1600 cm ³
	J1B	Period J1 – Δικίνητα έως 2000 cm ³
	J1C	Period J1 – Δικίνητα πάνω από 2000 cm ³
	J1D	Αυτοκίνητα τετρακίνητα της περιόδου J1
	J2A	Period J2 – Δικίνητα έως 1600 cm ³

	J2B	Period J2 – Δικίνητα έως 2000 cm ³
	J2C	Period J2 – Δικίνητα πάνω από 2000 cm ³
	J2D	Αυτοκίνητα τετρακίνητα της περιόδου J2
Προ του 2000 / Κλάσης P2 Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), Αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GTS) των Ομάδων A, N, και WRC αυτοκίνητα, kit car αυτοκίνητα (KC/KCR) που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000.		P2 Αυτοκίνητα με εγκεκριμένο ισχύον FIA HTP της περιόδου από 1 ^η Ιανουαρίου 1993 έως 31 Δεκεμβρίου 2000.

4.3.4 ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Προ του 2000 (P2)

Το 2025, οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να συμμετάσχουν στο ράλι με αυτοκίνητα της περιόδου από την **1η Ιανουαρίου 1993 έως την 31η Δεκεμβρίου 2000** σε μία μόνο κατηγορία, γνωστή ως «Προ του 2000» (ή «P2»). Σε αυτή την κατηγορία τα πληρώματα δεν δικαιούνται συνολικής γενικής κατάταξης ή βαθμολογίας του πρωταθλήματος και δικαιούνται μόνο ένα βραβείο σε κάθε αγώνα στη δική τους κατηγορία, με την απονομή ενός κυπέλλου στους νικητές.

Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να συμπεριληφθούν στην κατηγορία P2 εάν η αίτησή τους για έκδοση FIA HTP έχει κατατεθεί στην FIA αλλά δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη. Επιτρέπεται να συμμετέχουν χωρίς το έγγραφο του HTP εφόσον η Εθνική Αθλητική Αρχή που διαχειρίζεται την αίτηση για το HTP την έχει στείλει προς εξέταση στην FIA πριν από τον αγώνα.

4.3.5 ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ FIA ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4

Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους ότι από το 2025, το Παράρτημα K της FIA έχει αναθεωρήσει τις ημερομηνίες συμμετοχής του οχήματος στην κατηγορία 4 της FIA, όπως ορίζεται στους Αθλητικούς Κανονισμούς της FIA EHRC. Μέχρι το 2024, η κατηγορία 4 έληγε στις 31 Δεκεμβρίου 1990. Από την 1η Ιανουαρίου 2025 και μετά, η ημερομηνία λήξης για τα ομολογκαρισμένα οχήματα της κατηγορίας 4 της FIA είναι πλέον **η 31η Δεκεμβρίου 1992**.

4.4 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής για τον αγώνα ορίζεται σε 950 ευρώ / αυτοκίνητο.

4.4.1 Πακέτο Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει:
 ασφάλιση (άρθρο 5) – Βιβλίο Διαδρομής – έγγραφα αγώνα για το πλήρωμα – νούμερα συμμετοχής – αναμνηστικά του αγώνα – πινακίδες service – κύπελλα και κάρτες εισόδου ομάδων. Κοκτέιλ κατά την Πανηγυρική εκκίνηση και κατά την απονομή.

4.5 ΠΛΗΡΩΜΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Όνομα λογαριασμού: OMAE
 ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ



No: 5055051609112

IBAN: GR 5701720550005055051609112

SWIFT / BIC CODE: PIRBGRAA

Βεβαιωθείτε ότι στην τραπεζική κατάθεση αναφέρεται το πλήρες ονοματεπώνυμο και η ημερομηνία γέννησης του οδηγού.

4.6 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Τα παράβολα συμμετοχής μπορεί να επιστραφούν στο σύνολο τους:

α) στους αγωνιζόμενους που η δήλωση συμμετοχής τους δεν έγινε αποδεκτή.

β) στην περίπτωση ματαίωσης του αγώνα.

Οι οργανωτές θα επιστρέψουν το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους συμμετέχοντες που για λόγους «ανωτέρας βίας», οι οποίοι πιστοποιούνται από την Εθνική Αθλητική Αρχή του κάθε αγωνιζόμενου, δεν είναι δυνατόν να συμμετέχουν.

5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Ο διοργανωτής παρέχει την ακόλουθη ασφάλιση: Η ασφαλιστική κάλυψη τίθεται σε ισχύ από την έναρξη και παύει στο τέλος του Ράλι ή τη στιγμή της απόσυρσης ή του αποκλεισμού του αγωνιζόμενου.

5.1.1 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (ασφάλιση κυκλοφορίας) είναι υποχρεωτική για όλα τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα. Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο κυκλοφορίας και να το παρουσιάζουν στον διοικητικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένης μιας έγκυρης Πράσινης Κάρτας Ασφάλισης για οχήματα εγγεγραμμένα σε χώρες εκτός ΕΕ. Από τις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου εξαιρούνται οχήματα με αριθμό Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας και αγωνιστικής πινακίδας που εκδόθηκαν από την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος.

5.1.2 Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει ασφάλεια Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2025.

5.1.3 Η ασφαλιστική αποζημίωση είναι: 1.300.000,00 € ανά περιστατικό με συνολική ευθύνη έως 6.700.000,00 €. Αυτές οι αποζημιώσεις είναι σύμφωνες με την Ελληνική Νομοθεσία.

5.1.4 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο έχει συνταχθεί με την Ασφαλιστική Εταιρεία:

- Επωνυμία Εταιρείας: ALLIANZ HELLAS
- Διεύθυνση: Λεωφ. Αθηνών 110, Κτήριο Γ, 10442, Αθήνα, Ελλάδα
- Αριθμός Συμβολαίου 20015751/20013391

5.1.5 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, που συνάπτεται από τον Διοργανωτή, καλύπτει μόνο ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους. Οποιοσδήποτε τραυματισμός προκληθεί από αγωνιζόμενους στον εαυτό τους, τραυματισμοί και ζημιές που προκαλούνται από αγωνιζόμενο σε άλλον αγωνιζόμενο ή ζημιά σε οχήματα που συμμετέχουν στο Ράλλυ δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων.

Ο Διοργανωτής αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή ζημιάς σε εξοπλισμό εντός των διαφόρων δομών της οργάνωσης.

5.1.6 Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνάψουν κατάλληλη και ατομική ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος μόνοι τους, επιπλέον της προαναφερθείσας ασφάλισης αστικής ευθύνης έναντι τρίτων. Σε κάθε περίπτωση, όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη Προσωπικού



Ατυχήματος που περιλαμβάνει ρήτρα για τα έξοδα επαναπατρισμού. Δείτε επίσης το άρθρο 5.2 σχετικά με την Ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος που παρέχεται από τον Διοργανωτή και περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής.

5.1.7 Τα οχήματα σέρβις, ακόμη και εκείνα που έχουν ειδικά σήματα που έχουν εκδοθεί από τον Διοργανωτή, δεν θα αντιμετωπίζονται ως επίσημοι συμμετέχοντες στο Ράλλυ. Επομένως, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων του ράλλυ και υπόκεινται στην αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη. Η Ελληνική νομοθεσία υποχρεώνει κάθε όχημα που οδηγείται στην Ελλάδα να έχει τη δική του ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, ανεξάρτητα από τυχόν πρόσθετη ασφάλεια που παρέχεται από τον Διοργανωτή.

5.1.8 Ο Διοργανωτής δε θα είναι υπεύθυνος για τυχόν ζημία ή ατύχημα που προκαλείται από τους αγωνιζόμενους και τα οχήματά τους καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, σε περίπτωση καταστροφής, ταραχών, διαδηλώσεων, βανδαλισμών, πανδημίας κλπ. Οι διαγωνιζόμενοι και τα μέλη των πληρωμάτων πρέπει να υποστούν όλες τις συνέπειες (π.χ. υλικές ζημιές, πρόστιμα και ποινές) οποιουδήποτε τέτοιου συμβάντος. Ο Διοργανωτής δε θα είναι υπεύθυνος για καμία παράβαση νόμου.

5.1.9 Η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων θα τεθεί σε ισχύ από την ώρα που θα ανοίξει ο διοικητικός και ο τεχνικός έλεγχος και θα σταματήσει με τη λήξη ενός από τα παρακάτω χρονικά όρια, όποιο συμβεί τελευταίο :

- χρονικό όριο για ενστάσεις ή εφέσεις ή το τέλος οποιασδήποτε ακρόασης από τους Αγωνοδίκες,
- ολοκλήρωση του διοικητικού ελέγχου και τελικών ελέγχων,
- ολοκλήρωση της τελετής απονομής.

5.1.10 Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων και η Ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος, δεν ισχύουν σε περίπτωση που κάποιο αγωνιστικό όχημα:

α) αποκλειστεί οριστικά από τη διοργάνωση.

β) παραμένει ακούσια ή εκούσια εκτός της επίσημης διαδρομής του αγώνα για απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) χιλιομέτρου.

Για όλες τις προαναφερόμενες περιπτώσεις, το πλήρωμα και ο διαγωνιζόμενος ευθύνονται για οποιοδήποτε ατύχημα μπορεί να συμβεί. Σε περίπτωση ατυχήματος με δική τους υπαιτιότητα, τυχόν αποζημιώσεις πρέπει να καλυφθούν από τη δική τους ασφαλιστική κάλυψη.

Για τις περιπτώσεις α και β, ο διαγωνιζόμενος μπορεί να προχωρήσει τις διαδικασίες με δική του ευθύνη ή να απευθυνθεί στο Διοργανωτή ώστε να γίνουν οι συνεννοήσεις για τις διαδικασίες μεταφοράς μέχρι το Service Park. Ο Διοργανωτής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια της εν λόγω μεταφοράς ή ανάκτησης ούτε ευθύνεται για τυχόν ποινές χρόνου οι οποίες μπορεί να επιβληθούν λόγω καθυστέρησης της μεταφοράς.

5.1.11 Σε περίπτωση ατυχήματος με σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές, οι διαγωνιζόμενοι και οι οδηγοί απαλλάσσουν την FIA, την OMAE, το Διοργανωτή και τα Μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής από οποιαδήποτε ευθύνη και παραιτούνται από οποιοδήποτε δικαίωμα να αξιώσουν από αυτούς αποζημίωση ή να εγείρουν απαιτήσεις σε βάρος τους ενώπιον Αστικών ή Ποινικών δικαστηρίων. Μπορείτε να βρείτε αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων στον ιστότοπο: www.oma-e-pa.gr

5.1.12 Η ασφάλεια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι στα Τμήματα των Απλών Διαδρομών οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τον Ελληνικό Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, δηλαδή πινακίδες ορίου ταχύτητας, φωτεινοί σηματοδότες, οδική σήμανση, κλπ.



5.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα περιλαμβάνει ασφάλιση για προσωπικά ατυχήματα καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, η οποία καλύπτει τους διοργανωτές, τους αγωνιζόμενους, τους χρονομέτρους, τα μέλη της οργανωτικής επιτροπής και κάθε άλλο πρόσωπο που σχετίζεται άμεσα με το ράλι.

5.2.1 Η ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος παρέχεται από:

- Crotty Insurance Services Limited BRIDGE SPECIALTY INTERNATIONAL
- Αρ.Συμβολαίου: : B079925EE00008
- Εκπρόσωποι στην Ελλάδα: DAES LONDON MARKET INSURANCE BROKERS
- Διεύθυνση: Βησσαρίωνος 3, Αθήνα, 10672
- Τηλ: +30 2155609900

5.2.2 Η ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος καλύπτει:

Α Απώλεια Ζωής λόγω ατυχήματος

Β Ημερήσια αποζημίωση για αδυναμία εργασίας, έως 52 εβδομάδες

Γ Ημερήσια νοσήλια έως 52 εβδομάδες

Δ Εξωνοσοκομειακά, Οδοντιατρικά, Φαρμακευτικά έξοδα

Ε Έξοδα Ιατρικά, Μεταφοράς, μεταφοράς σωρού και έρευνας.

Ζ Κάλυψη Οδηγού, με επιτόπια οδική ιατρική βοήθεια

Η Μόνιμη ολική ανικανότητα σε νοσοκομείο έως 90 ημέρες

Θ Μόνιμη μερική ανικανότητα σε νοσοκομείο έως 90 ημέρες

5.2.3 Η ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος περιλαμβάνει και τους ακόλουθους όρους:

Πυρηνικές Χημικές, Βιολογικές, Τρομοκρατικές εξαιρέσεις

Όρος βεβαίωσης γλώσσας

LSW1002GR E.E. όρος γνωστοποίησης

Όρος προ υπάρχουσας ανικανότητας

Αεροπορικών μεταφορών ως επιβάτης

Όρος ακύρωσης

Διαδικασία χειρισμού αποζημιώσεων

LMA3100 Όρος εξαίρεσης περί κυρώσεων και περιορισμών

LBS0036 Όρος φόρμα παραπόνων - Ελλάδα

LMA5391 Όρος εξαίρεσης κορονοϊού

LMA5415 Κίνδυνοι κυβερνοχώρου (προσωπικό ατύχημα και ασθένεια)

5.2.4 Αντίγραφο του συμβολαίου προσωπικού ατυχήματος είναι στο: www.omaie-epa.gr

6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ

6.1 Απαγορεύεται η διαφήμιση καπνού



Προς αποφυγή παρερμηνειών, **απαγορεύεται** η χρήση όλων των διαφημίσεων καπνού στα αγωνιστικά οχήματα εντός του FIA EHRC. Τα αντίγραφα της εποχής πρέπει να τροποποιούνται κατάλληλα ώστε να αποφεύγεται η χρήση του πλήρους ονόματος της καπνοβιομηχανίας, όπου υπάρχει. Είναι προσωπική ευθύνη του διαγωνιζόμενου να διασφαλίζει τη νομιμότητα του οχήματός του ανά πάσα στιγμή στη χώρα όπου διεξάγεται ο αγώνας.

Εθνικοί περιορισμοί στη διαφήμιση

Οι διαγωνιζόμενοι επιτρέπεται να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση στα αυτοκίνητά τους με τους ακόλουθους όρους:

- Δεν επιτρέπεται η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού που απαγορεύονται από την ελληνική νομοθεσία.
- Δεν πρέπει να αντιβαίνει στους νόμους του κράτους και στις διατάξεις της ΕΠΑ.
- Δεν πρέπει να είναι προσβλητική.
- Να μην έχει θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
- Να μην εμποδίζει την ορατότητα του πληρώματος από τα παράθυρα

Συμμορφούμενη με το άρθρο 2.1.9 του Παραρτήματος Κ.

7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

7.1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

7.1.1 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Πρέπει να έχουν ελάχιστη εξωτερική διάμετρο που ανταποκρίνεται στην αντίστοιχη περίοδο (βλέπε Παράρτημα XI, Ελαστικά, Παράρτημα Κ της FIA του 2025, Άρθρο 4.2). Απαγορεύεται οποιαδήποτε αλλοίωση, τροποποίηση ή προσαρμογή (η οποία προς αποφυγή αμφιβολιών περιλαμβάνει εγκοπές ή επιπλέον αυλακώσεις) των ελαστικών εκτός της φθοράς από κανονική χρήση. Η χρήση ελαστικών χωρίς πέλμα ή αγωνιστικών ολισθηρών ελαστικών απαγορεύεται για όλα τα αυτοκίνητα. Ο κατασκευαστής και το μοντέλο των ελαστικών που θα χρησιμοποιούνται είναι ελεύθερα. Για χωμάτινες ειδικές, που έχουν χαρακτηριστεί έτσι από τον αλυτάρχη, δεν είναι απαραίτητη η σήμανση E- ή DOT-.

Όλα τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με εγκεκριμένο από τη FIA γραμμωτό κώδικα. Όταν αυτό δεν είναι διαθέσιμο, ο αγωνιζόμενος πρέπει να έρθει σε επαφή με τον Τεχνικό Εκπρόσωπο της FIA στον αγώνα ώστε να εξασφαλίσει αυτοκόλλητα barcode της FIA αποκλειστικά και μόνο για τους σκοπούς της δήλωσης/καταχώρησης των ελαστικών και της παρακολούθησης της χρήσης των ελαστικών.

7.1.2 Αριθμός ελαστικών

Κατά τη διάρκεια των ράλλυ σε χωμάτινη επιφάνεια, όλοι οι **αγωνιζόμενοι περιορίζονται σε 20 ελαστικά κατάλληλα για χώμα, ανά αγώνα**. Οποιοσδήποτε αγωνιζόμενος βρεθεί να χρησιμοποιεί ελαστικά που δεν είναι καταχωρημένα για τον αγώνα θα αναφέρεται στους αγωνοδίκες. Οι προσδιορισμένοι περιορισμοί ελαστικών ισχύουν για όλους τους αγωνιζόμενους, τις κλάσεις και όλες τις κατηγορίες οχημάτων εάν η συμμετοχή υποβάλλεται μέσω της πλατφόρμας της FIA.

7.1.2.1 - Διαδικασία καταχώρησης ελαστικών

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να επισκεφθούν το επίσημο κανάλι FIA EHRC Sportity (κωδικός πρόσβασης: **FIAEHRC**) και να διαβάσουν προσεκτικά το Δελτίο Πληροφοριών 3 - Καταχώρηση ελαστικών. Αυτό



περιλαμβάνει σαφείς οδηγίες σχετικά με τη διαδικασία δήλωσης/καταχώρησης ελαστικών και περιλαμβάνει αντίγραφο του υποχρεωτικού εντύπου καταχώρησης ελαστικών που πρέπει να χρησιμοποιείται από ΟΛΟΥΣ τους αγωνιζόμενους στο τμήμα του αγώνα του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος FIA. Μια υπενθύμιση του δελτίου θα εκδοθεί στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων πριν από την έναρξη του αγώνα.

7.1.3 Μέσα ελέγχου.

Έλεγχοι για τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να γίνουν ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του ράλι και τυχόν αποκλίσεις θα αναφέρονται στους αγωνοδίκες. Όλα τα ελαστικά που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητο πρέπει να καταγράφονται στο έντυπο δήλωσης/καταγραφής ελαστικών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εφεδρικών τροχών/ελαστικών στο όχημα.

7.2 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Επιτρέπονται μόνο εγκεκριμένα ελαστικά E- ή DOT, ομόλογα και νόμιμα για το δρόμο. Απαγορεύονται τα ελαστικά με επαναφορά πέλματος για αναγνώριση. Δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε επεξεργασία (δηλαδή αφαίρεση ή καταστροφή) στις πλευρικές σημάσεις ή στα κείμενα των ελαστικών δρόμου.

7.3 ΕΘΝΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ Ή ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

7.3.1 Δεν επιτρέπεται καμία χημική και/ή μηχανική επεξεργασία στα ελαστικά.

7.3.2 Όπου έχουν επισημανθεί όρια ταχύτητας στο βιβλίο της διαδρομής, σε κατοικημένες περιοχές, τα οποία δεν ακολουθηθούν από τους αγωνιζόμενους θα επιβληθεί πρόστιμο από τον Αλυτάρχη ανά χλμ ανά ώρα: **25 ευρώ. Το πρόστιμο θα διπλασιαστεί σε περίπτωση δεύτερης παράβασης κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων.**

8. SERVICE ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΑ

8.1 SERVICE – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Όλες οι εργασίες που θα γίνουν στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων, άρθρο 56.

8.2 ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

8.2.1 Service Park

Το Service Park βρίσκεται στην Μαρίνα της Ιτέας και θα ανοίξει για τους αγωνιζόμενους από Πέμπτη – Κυριακή (04.09.2025 – 07.09.2025)

Στίγμα GPS: 38.43154, 22.41978

Ωράριο:

Πέμπτη	04.09.2025	08:30 – 20:00
Παρασκευή	05.09.2025	08:30 – 20:00
Σάββατο	06.09.2025	07:30 – 23:30
Κυριακή	07.09.2025	07:00 – 18:00

8.2.2 Άλλοι χώροι επισκευών

Το σέρβις θα επιτρέπεται επίσης σε Ζώνες Απομακρυσμένου Σέρβις σύμφωνα με το άρθρο 60 των Αγωνιστικών Κανονισμών της EHRC, στις ακόλουθες τοποθεσίες:

Σκέλος 1 – Τμήμα 1: Αλίσταρος μετά την 3η ΕΔ του σκέλους 1. Στίγμα GPS: 38.37409, 23.10399

Σκέλος 2 - Τμήμα 4: Αμφίκλεια 1 μετά τη 10^η ΕΔ του σκέλους 2. Στίγμα GPS: 38.63932, 22.59127

8.2.3 Διαδικασία στις ζώνες απομακρυσμένου σέρβις



Το απομακρυσμένο σέρβις επιτρέπεται εκτός των ειδικών διαδρομών σε μια προκαθορισμένη περιοχή που θα σημειωθεί στο Βιβλίο Διαδρομής. **Δεν επιτρέπονται άλλες περιοχές απομακρυσμένου σέρβις, εκτός εάν καθορίζονται από τον διοργανωτή μέσω δελτίου πληροφοριών ή εμφανίζονται/σημαίνονται στο Βιβλίο Διαδρομής.**

8.3 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Είναι υποχρεωτικό για τους συμμετέχοντες να χρησιμοποιούν καύσιμα σύμφωνα με το Παράρτημα Κ της FIA, άρθρο 3.9.

8.4 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

8.4.1 Όλοι οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού (ΖΑ) ή Πρατήρια Καυσίμων που ορίζονται στο Βιβλίο Διαδρομής ή εγκρίνονται από το διοργανωτή με ανακοίνωση ή Δελτίο Πληροφοριών μέσω του Επίσημου Πίνακα Ανακοινώσεων.

Τα αυτοκίνητα των αγωνιζομένων μπορούν να ανεφοδιαστούν με καύσιμα από μεταλλικά δοχεία (κάνιστρα - βαρέλια) εντός επίσημης Ζώνης Ανεφοδιασμού (ΖΑ) ή με καύσιμα που διατίθενται στα πρατήρια καυσίμων. Δύο μέλη της ομάδας με κάρτες ομάδας μπορούν να έχουν πρόσβαση στον επίσημο χώρο ανεφοδιασμού για να βοηθήσουν κάθε πλήρωμα. Για να έχει πρόσβαση στη ζώνη ανεφοδιασμού, το προσωπικό της ομάδας πρέπει να φορά ρούχα που να παρέχουν επαρκή προστασία από τη φωτιά και να περιλαμβάνουν τουλάχιστον: μακρύ παντελόνι, μακρυμάνικο μπλουζάκι, κλειστά παπούτσια, μπαλακλάβα και γάντια.

Σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων - Άρθρο 61.2.4, κάθε αγωνιζόμενος θα είναι υπεύθυνος να χρησιμοποιεί περιβαλλοντικά στρώματα/χαλάκια για την προστασία του εδάφους ενώ τα αυτοκίνητα ανεφοδιάζονται.

Σε κάθε επίσημη ζώνη ανεφοδιασμού, θα υπάρχουν χαλάκια προστασίας του περιβάλλοντος διαθέσιμα από τη διοργάνωση, προς χρήση. Οι αγωνιζόμενοι που επιθυμούν να ανεφοδιαστούν από μεταλλικά δοχεία σε ένα πρατήριο καυσίμων πρέπει να είναι εφοδιασμένοι για να χρησιμοποιήσουν προστατευτικά χαλάκια.

8.4.2 Ανεφοδιασμός από πρατήριο καυσίμων

Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού σε – εγκεκριμένο για χρήση κατά τη διάρκεια του αγώνα – πρατήριο καυσίμων, το αγωνιζόμενο πλήρωμα πρέπει πρώτα να εξέρχεται από το όχημα. **Κανένα άλλο μέλος της ομάδας δεν μπορεί να βοηθά στη διαδικασία ανεφοδιασμού από αντλία καυσίμου πρατηρίου.** Εάν κάποιος **υπάλληλος του πρατηρίου καυσίμων** προσφερθεί να ολοκληρώσει τη διαδικασία ανεφοδιασμού για το πλήρωμα, αυτή η προσφορά μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον δεν πραγματοποιηθεί καμία άλλη εργασία επί του οχήματος τη δεδομένη στιγμή. Μόνο το αγωνιζόμενο πλήρωμα επιτρέπεται τότε να ελέγξει ότι το όχημα είναι ασφαλές να συνεχίσει μετά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού.

Όπου το πλήρωμα έχει την άδεια από το πρατήριο καυσίμων να ανεφοδιάσει από δικά του κάνιστρα καυσίμων επιτρέπεται στα μέλη της ομάδας να βοηθήσουν στην διαδικασία πάντα σε συμμόρφωση με τους κανονισμούς ανεφοδιασμού του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων.

Η χρήση τσιγάρων ή ατμιστών δεν επιτρέπεται καμία χρονική στιγμή εντός των περιοχών ανεφοδιασμού.

8.4.3 Διαδικασία ανεφοδιασμού

Η πλήρης διαδικασία ανεφοδιασμού πρέπει να είναι σύμφωνη με το άρθρο 61.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA. **Σε κάθε**



ανεφοδιασμό τα πλήρωμα πρέπει να είναι εκτός του αυτοκινήτου. Κανένας διαγωνιζόμενος δεν επιτρέπεται να είναι μέσα στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού για κανένα λόγο.

Προς αποφυγή παρεξηγήσεων - η ζώνη ανεφοδιασμού προορίζεται μόνο για τον ανεφοδιασμό των αγωνιστικών οχημάτων. Καμία άλλη εργασία δεν μπορεί να ολοκληρωθεί στο όχημα κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού από το πλήρωμα, την ομάδα του ή από οποιονδήποτε τρίτο σε οποιεσδήποτε συνθήκες. Οποιαδήποτε παράβαση αυτού του κανονισμού πρέπει να θεωρηθεί ως παράνομη εξωτερική βοήθεια.

9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

9.1 Διαδικασία Εγγραφής

Η εγγραφή για τις αναγνωρίσεις θα γίνει όπως παρακάτω:

Ημέρες & ώρες: Δευτέρα 01.09.25 - Τρίτη 02.09.25 – Τετάρτη 03.09.2025 από 08:00 έως 12:00 (3 ημέρες)

Τόπος: Στα γραφεία της OMAE, Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1 – Ποδηλατοδρόμιο Μαρούσι – Τ.Κ. 15123

Υλικό των αναγνωρίσεων θα διατίθεται μαζί με το Βιβλίο Διαδρομής.

9.1.1 Αίτηση Εγγραφής

Δεν υφίσταται

9.1.2 Έλεγχος των αυτοκινήτων των αναγνωρίσεων

Τα αυτοκίνητα των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA, Άρθρο 35.1.

Εάν, για όποιο λόγο, το πλήρωμα είναι υποχρεωμένο να αλλάξει το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, πρέπει να ενημερωθεί η γραμματεία (τηλέφωνο: +30 210 6892000) για τα στοιχεία του νέου αυτοκινήτου. Στην περίπτωση που δεν ακολουθηθεί αυτή η διαδικασία δεν θα επιτραπεί στο αυτοκίνητο να συμμετέχει στις αναγνωρίσεις.

Ο έλεγχος των αυτοκινήτων των αναγνωρίσεων θα γίνει στο ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1 – Μαρούσι 15123.

9.1.3 Ταυτοποίηση Αναγνωρίσεων

Το πλήρωμα θα λάβει για την ταυτοποίηση δύο αυτοκόλλητα νούμερα. Τα αυτοκόλλητα νούμερα πρέπει να τοποθετηθούν το ένα επάνω δεξιά στο εμπρός παρμπρίζ και το άλλο στο πίσω δεξιά παράθυρο, καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.

Για κάθε πλήρωμα θα εκδοθεί μια κάρτα για τα περάσματα από κάθε ειδική διαδρομή.

Η κάρτα θα πρέπει να δοθεί στους αγωνιζόμενους μετά τον έλεγχο του αυτοκινήτου αναγνωρίσεων.

Αυτή η κάρτα πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πρέπει να επιδεικνύεται κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων (μαζί με δελτίο ταυτότητας) στους Οργανωτές και στην Αστυνομία. Στην περίπτωση που δεν έχουν οι αγωνιζόμενοι αυτή την κάρτα δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στις αναγνωρίσεις. Ο Οργανωτής θα παρέχει σύστημα παρακολούθησης των αναγνωρίσεων και οδηγίες για την χρήση του. Η εγγραφή για την συμμετοχή στις αναγνωρίσεις θα γίνει στο ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο – Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1 – Μαρούσι 15123.

9.2 RALLY-SAFETY-TRACKING-SYSTEM

Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει ένα δορυφορικό σύστημα παρακολούθησης (θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών και στο Rally Guide) τοποθετημένο στα αυτοκίνητα. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να έχει προβλεφθεί να υπάρχει στα αυτοκίνητα τροφοδοσία 12 V κατευθείαν από την μπαταρία. Θα πρέπει να τοποθετηθεί στο εμπρός ταμπλώ του αυτοκινήτου και το καλώδιο θα πρέπει



να έχει μήκος περισσότερο από 1 μέτρο. Σημειώνεται ότι η τοποθέτηση θα πρέπει να γίνει κατά τη διάρκεια του αρχικού τεχνικού ελέγχου την Παρασκευή 05.09.2025.

9.2.1 Εγγύηση για το σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης

Ο συμμετέχων θα πρέπει να καταθέσει το ποσό των 100 ευρώ σαν εγγύηση η οποία θα επιστραφεί στο σύνολό της με την επιστροφή του συστήματος.

9.3 ΩΡΑΡΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Το ωράριο των αναγνωρίσεων βρίσκεται στο Παράρτημα 2.

9.4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν όλους τους Κανονισμούς των Αναγνωρίσεων που περιγράφονται στον Αγωνιστικό Κανονισμό της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων και σε αυτόν τον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

9.4.1 Αναγνωρίσεις

Οι αναγνωρίσεις θα οργανωθούν σύμφωνα με το άρθρο 35 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων και μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο αυτοκίνητα παραγωγής σύμφωνα με το άρθρο 35.1 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων.

9.4.2 Όριο Ταχύτητας (Άρθρο 34.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού για Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA)

Το μέγιστο όριο ταχύτητας για τις αναγνωρίσεις κάθε ειδικής διαδρομής ορίζεται στα 70 χλμ/ώρα, εκτός από τις περιοχές στις οποίες υπάρχουν πινακίδες ορίου ταχύτητας ή κατοικημένες περιοχές (40 χλμ/ώρα ή 30 χλμ/ώρα) ή περιοχές όπου υπάρχουν άλλοι περιορισμοί που έχουν επισημανθεί στο Βιβλίο διαδρομής.

9.4.3 Κατεύθυνση

Κάθε πλήρωμα μπορεί να κινείται στις ειδικές διαδρομές μόνο με την κατεύθυνση του αγώνα. Τα πληρώματα πρέπει πάντα να μπαίνουν στις ειδικές διαδρομές μόνο από το σημείο εκκίνησης και να βγαίνουν από το σημείο τερματισμού.

9.4.4 Περιορισμός των αναγνωρίσεων

Όποιος/α οδηγός, ή συνοδηγός, ή άλλο μέλος της ομάδας θα ακολουθήσει ή έχει πρόθεση να ακολουθήσει τον αγώνα και τρεις μήνες πριν τον αγώνα επιθυμεί να οδηγήσει σε κάποιο δρόμο που χρησιμοποιείται ή θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως ειδική διαδρομή σε αυτό τον αγώνα, μπορεί να το κάνει μόνο με έγγραφη άδεια από τον Αλυτάρχη. Στην περίπτωση που δεν ακολουθηθεί αυτός ο κανόνας, ο οδηγός θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

9.4.5 Αριθμός των ατόμων στο αυτοκίνητο

Κατά τη διάρκεια κάθε περάσματος από κάθε Ειδική Διαδρομή στο αυτοκίνητο πρέπει να επιβαίνει μόνο το πλήρωμα.

9.4.6 Αριθμός περασμάτων

Ο αριθμός των περασμάτων κάθε διαδρομής κατά τις αναγνωρίσεις είναι ελεύθερος.

9.4.7 Παράνομες Αναγνωρίσεις



Παράνομη αναγνώριση που έγινε εκτός του επίσημου χρονοδιαγράμματος θα αναφέρεται στους αγωνοδίκες.

9.4.8 Υπερβολική ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 34.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA.

Για την υπερβολική ταχύτητα κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων θα επιβληθεί πρόστιμο από τον Αλυτάρχη του αγώνα όπως περιγράφεται: 25 **ευρώ** / χιλιόμετρο / ώρα άνω του ορίου ταχύτητας. Σε περίπτωση που συμβεί η παράβαση και δεύτερη φορά, κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, το πρόστιμο διπλασιάζεται.

9.4.9 Ανιχνευτής συστημάτων ραντάρ

Η τοποθέτηση ή ύπαρξη ανιχνευτή συστημάτων ραντάρ κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων απαγορεύεται. Οι παραβάσεις αναφέρονται στους αγωνοδίκες.

10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

10.1 ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ

Κατά το Διοικητικό έλεγχο πρέπει να ελεγχθούν τα παρακάτω έγγραφα και να επαληθευτούν τα στοιχεία της Δήλωσης Συμμετοχής.

- Η αγωνιστική άδεια του Διαγωνιζόμενου
- Οι αγωνιστικές άδειες Οδηγού και Συνοδηγού
- Το δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ Οδηγού και Συνοδηγού
- Άδεια εκκίνησης από τη μητρική ομοσπονδία (υποχρεωτικό για όλους τους Διαγωνιζόμενους και/ή Οδηγούς εκτός των Ελλήνων)
- Συμπλήρωση και έλεγχος όλων των στοιχείων της Δήλωσης Συμμετοχής
- Ασφάλεια προσωπικού ατυχήματος σε ισχύ για τους εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης οδηγούς
- Έγγραφα Αυτοκινήτου
- Σε ισχύ FIA HTP για το αυτοκίνητο

10.2 ΩΡΑΡΙΟ

Ωράριο Διοικητικού Ελέγχου

Ημέρα: Παρασκευή 05.09.2025

Τόπος: ΟΑΚΑ, Ποδηλατοδρόμιο, Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Μαρούσι, Τ.Κ. 15123

Ο διοικητικός έλεγχος **πρέπει να ολοκληρωθεί την Παρασκευή 05.09.2025 και ώρα έως την 16:00.**

Οδηγοί και Συνοδηγοί πρέπει να είναι παρόντες στο Διοικητικό έλεγχο. Η διαδικασία του διοικητικού ελέγχου ολοκληρώνεται σε μία ημέρα.

11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ & ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ

11.1 ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τόπος: ΟΑΚΑ, Ποδηλατοδρόμιο, Λεωφόρος Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη 1, Μαρούσι, Τ.Κ. 15123

Ημέρα: Παρασκευή 05.09.2025 και ώρες από 08:00-16:00

Σημείωση: Ο Τεχνικός έλεγχος για τα πληρώματα του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων θα γίνει την Παρασκευή 5/9/2025 και ώρες από 12:00-16:00



Το λεπτομερές ωράριο του Τεχνικού Ελέγχου πριν τον αγώνα θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών.

Όλα τα πληρώματα που συμμετέχουν στο ράλλυ ή οι εκπρόσωποί τους πρέπει να προσέλθουν στον Τεχνικό Έλεγχο για τον έλεγχο του αυτοκινήτου σύμφωνα με το ωράριο που θα εκδοθεί με Δελτίο Πληροφοριών. **Κάθε καθυστέρηση εισόδου στον χώρο του Τεχνικού Ελέγχου πριν τον αγώνα θα τιμωρηθεί με πρόστιμο 30 ευρώ για κάθε 10 λεπτά καθυστέρησης εκτός εάν έχει συμφωνηθεί εκ των προτέρων με το διοργανωτή.** Οδηγοί και Συνοδηγοί δεν είναι υποχρεωμένοι να παρευρίσκονται στον Τεχνικό Έλεγχο.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι πλήρως προετοιμασμένα για όλες τις απαραίτητες ενέργειες σφραγίσματος και μαρκαρίσματος (άρθρο 16.1.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA). Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν ως εξής:

- Ο συμπιεστής (στροβιλοσυμπιεστής) και ο εφεδρικός θα πρέπει να είναι έτοιμοι για σφράγιση σε όλα τα αυτοκίνητα με συμπιεστή.
- Τα αποσυναρμολογημένα προστατευτικά κάτω από το αμάξωμα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται κατά τον έλεγχο βάρους του αυτοκινήτου.
- Τα σύρματα σφράγισης πρέπει να έχουν ήδη τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες που θα δοθούν σε δεύτερο χρόνο.

Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι κατάλληλα προετοιμασμένο για τη σφράγιση (όπως παραπάνω) δεν επιτρέπεται να ξεκινήσει τον Τεχνικό έλεγχο μέχρι να είναι έτοιμο. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμποδίζει τη διαδικασία άλλων αγωνιζόμενων ή προκαλεί καθυστέρηση λόγω της μη συμμόρφωσής του, ο αγωνιζόμενος μπορεί να αναφερθεί στους Αγωνοδίκες από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και μπορεί να επιβληθεί ποινή ή πρόστιμο.

Έγγραφα κατά τον Τεχνικό Έλεγχο:

- Άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου, όπου εφαρμόζεται
- Υπεύθυνη δήλωση / Εξουσιοδότηση παραχώρησης από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, αν δεν είναι ένας από το πλήρωμα
- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ (π.χ. Πράσινη Κάρτα)
- **Πρωτότυπο HTP της FIA, συμπεριλαμβανομένου εκτυπωμένου αντιγράφου του ΔΑ.**
- Επιπλέον, Δελτίο Αναγνώρισης (homologation) για το roll cage (σε περίπτωση αναγνωρισμένου roll cage) πρέπει να προσκομίζεται μαζί με το αυτοκίνητο στον Τεχνικό Έλεγχο.

11.1.1. FIA HTP (Δελτίο Ιστορικού Οχήματος) Διαδικτυακός έλεγχος

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει το HTP της FIA στον Τεχνικό Εκπρόσωπο της FIA όπου θα το κρατήσει μέχρι το τέλος του αγώνα. Το HTP που προσκομίζεται πρέπει να είναι σε ισχύ. Δεν γίνονται δεκτά εθνικά HTP. Όλοι οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να ελέγξουν πριν από την είσοδο στο ράλι την κατάσταση του εγγράφου τους FIA HTP, επισκεπτόμενοι την επίσημη ιστοσελίδα FIA HTP στη διεύθυνση: <https://http.fia.com/>

Εάν το όχημά σας δεν περιλαμβάνεται σε αυτή τη βάση δεδομένων, **είναι πιθανό να μην έχετε έγκυρο FIA HTP. Ελέγξτε το αμέσως με το φορέα σας!** Εάν το HTP δεν προσκομιστεί κατά τον έλεγχο, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να εκκινήσει στο τμήμα FIA Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ **και δεν δικαιούται να συγκεντρώσει βαθμούς πρωταθλήματος.** Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί σε ξεχωριστό τμήμα του ράλι κατά την κρίση του Αλυτάρχη και των Αγωνοδικών ή να μην του δοθεί η δυνατότητα να ξεκινήσει τον αγώνα.



11.1.2 Έλεγχος συμμόρφωσης με το HTP πριν από τον τεχνικό έλεγχο της FIA

Ο Τεχνικός Εκπρόσωπος της FIA στον αγώνα μπορεί να επιλέξει τυχαία ένα δείγμα των αυτοκινήτων των εγγεγραμμένων στο FIA EHRC ή των «Wildcard» αγωνιζομένων για έλεγχο συμμόρφωσης με το HTP πριν ή μετά από τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του αγώνα (πριν από τον αγώνα). Ο έλεγχος αυτός θα πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τα στοιχεία που παρέχονται στα έγγραφα του HTP που προσκομίζονται για το αυτοκίνητο. Ένα επίσημο δελτίο πληροφοριών θα ενημερώσει τους αγωνιζόμενους για τα αυτοκίνητα που θα επιλεγούν, πριν από τη δημοσιευμένη έναρξη του τεχνικού ελέγχου. Εάν επιλεγεί, είναι **υποχρεωτικό** να παραστεί. Τα αυτοκίνητα των αγωνιζομένων που δεν συμβαδίζουν με το HTP της FIA θα αποτελέσουν μέρος της έκθεσης του Τεχνικού Εκπροσώπου της FIA προς τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι μπορούν να επιβάλουν ποινή ή να ζητήσουν από τον Αλυτάρχη να μετακινηθεί ο αγωνιζόμενος σε άλλο τμήμα του Ράλλυ λόγω μη συμμόρφωσης με το HTP.

11.2 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Κατά τον τεχνικό έλεγχο, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να προσκομίσουν όλα τα προστατευτικά είδη ένδυσης, εσώρουχα, συμπεριλαμβανομένων των κρανών και ενός εγκεκριμένου από τη FIA στηρίγματος κεφαλής (FHR το ονομαζόμενο HANS) που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν. **Όλα τα πυρίμαχα εσώρουχα πρέπει να φέρουν ολόγραμμα της FIA.** Οι πυράντοχες κάλτσες πρέπει να είναι πιστοποιημένες κατά FIA 8856-2000 ή FIA 8856-2018 - αλλά το ολόγραμμα μπορεί να μην υπάρχει σε όλες τις κάλτσες. Θα ελέγχεται η συμμόρφωση με το παράρτημα L κεφάλαιο III. Οποιαδήποτε παράβαση μπορεί να τιμωρηθεί από τους αγωνοδίκες. **Σημείωση: Η χρήση FHR στην κατηγορία 1 συνιστάται ιδιαίτερα, αλλά δεν είναι υποχρεωτική.**

Η χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας των μελών του πληρώματος μπορεί να ελεγχθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα και πρέπει να φοριέται σωστά ανά πάσα στιγμή μεταξύ της εκκίνησης της ειδικής διαδρομής και της γραμμής STOP.

11.3 ΕΠΙΠΕΔΑ ΘΟΡΥΒΟΥ

11.4 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

104dB

11.5 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (SAFETY TRACKING SYSTEM)

Οι λεπτομέρειες εγκατάστασης του συστήματος παρακολούθησης θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών και στο Rally Guide που θα ανακοινωθεί τη Δευτέρα 27.08.2025 στην σελίδα του αγώνα (SPORTITY).

11.6 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Η ΕΔ7 του αγώνα θα διεξαχθεί νύχτα. Ο μέγιστος αριθμός φώτων που επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν είναι 8 εμπρός (συμπεριλαμβανομένων των βοηθητικών και αυτών που αποτελούν τα βασικά φώτα του οχήματος).

Υπενθυμίζεται σε όλους τους διαγωνιζόμενους των κατηγοριών 1-4 ότι η χρήση λαμπτήρων Xenon, High Intensity Gas Discharge (HiD) ή Lazer/LED δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση σύμφωνα με τον Κανονισμό της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων, δεδομένου ότι δεν ανταποκρίνονται στην τεχνολογία της περιόδου σύμφωνα με το Παράρτημα K της FIA για τα αυτοκίνητα έως το 1992. Αυτό ισχύει για όλα τα πληρώματα με FIA Wildcard και όλα τα Εθνικά πληρώματα των κατηγοριών 1-4.

Μόνο οι διαγωνιζόμενοι στην «κατηγορία P2» επιτρέπεται να χρησιμοποιούν λαμπτήρες φωτισμού τεχνολογίας που είναι διαθέσιμη κατά το έτος homologation που παρουσιάζεται το αυτοκίνητο.



Η χρήση σύγχρονου βοηθητικού φωτισμού τύπου LED ή «Lazer» δεν επιτρέπεται για ΚΑΝΕΝΑ αγωνιστικό όχημα.

Είναι υποχρέωση των αγωνιζομένων να παρουσιάζουν το αγωνιστικό τους όχημα στον τεχνικό έλεγχο με όλους τους βοηθητικούς φωτισμούς τοποθετημένους, έτοιμους για τεχνικό έλεγχο.

Όποιος διαγωνιζόμενος διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί τεχνολογία φωτισμού εκτός της περιόδου του αυτοκινήτου θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο.

12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

12.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΕΛΕΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Διαδικασία τελετής εκκίνησης

Η τελετή εκκίνησης θα γίνει στην Ακρόπολη, Στίγμα GPS: 37.97020, 23.72245

12.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η ράμπα τερματισμού θα βρίσκεται έξω από το Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών στους Δελφούς. Η τελετή τερματισμού θα γίνει στο Θέατρο Φρύνιχος του Ευρωπαϊκού Πολιτιστικού Κέντρου Δελφών. Για να συμπεριληφθούν στα αποτελέσματα πρέπει να περάσουν τον τελευταίο σταθμό ελέγχου (ΣΕΧ) 13Α του αγώνα.

12.3 ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ

Στα πληρώματα επιτρέπεται η προάφιξη χωρίς καμία ποινή στους σταθμούς: Ιτέα Service IN-ΣΕΧ 7Α, Service OUT – Parc Fermé IN ΣΕΧ 7Β

12.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

12.4.1 Σειρά και διάστημα εκκίνησης των αυτοκινήτων

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα είναι σύμφωνη με το Άρθρο 41 του Αγωνιστικού Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA. *Η διαδικασία εκκίνησης είναι:*

Σκέλος 1-Σειρά εκκίνησης	• Πληρώματα FIA EHRC και FIA Wildcard Κατηγορίες 1-4 με διαδοχική σειρά. • Οδηγοί που ακολουθούν Εθνικό θεσμό διαδέχονται στη σειρά. • Κατηγορίες πριν από το 2000 (P2) ακολουθούν μετά.
Σειρά εκκίνησης, Σκέλος 2 και μετά	• Πληρώματα FIA EHRC και FIA Wildcard (Κατ. 1-4) με σειρά κατάταξης. • Οι οδηγοί που ακολουθούν Εθνικό θεσμό ακολουθούν με σειρά κατάταξης. • Κατηγορία πριν από το 2000 (P2) ακολουθούν μετά με σειρά κατάταξης.

Το διάστημα εκκίνησης των αυτοκινήτων είναι 2 λεπτά. Για την ΕΔ 7 που θα διεξαχθεί τη νύχτα, ο διοργανωτής θα επανεξετάσει, κατά την διάρκεια του αγώνα την πιθανότητα να αυξήσει το διάστημα εκκίνησης των αυτοκινήτων, για λόγους ασφαλείας, αν αυτό κρίνεται σκόπιμο.

12.4.1.2 Υποχρεωτικά Χρονικά Κενά Μεταξύ Τομέων



Είναι υποχρεωτικό να μεσολαβεί χρονικό κενό ασφαλείας μεταξύ του τελευταίου αυτοκινήτου των κύριων τομέων FIA EHRC/Εθνικού Θεσμού και του πρώτου αυτοκινήτου P2 για λόγους ασφαλείας. Ο Αλυτάρχης μπορεί να μειώσει ή να αυξήσει το χρονικό κενό οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα σε περίπτωση διαφορών στις επιδόσεις για λόγους ασφαλείας.

Μπορεί επίσης να εφαρμοσθεί κατάλληλο χρονικό κενό μεταξύ του τελευταίου αυτοκινήτου του κύριου τομέα FIA EHRC και του πρώτου αυτοκινήτου του Εθνικού Θεσμού σε όλα τα σκέλη, ανάλογα με τις διαφορές στις επιδόσεις.

12.4.2 Διαδικασία εκκίνησης για τις Ειδικές Διαδρομές

Η εκκίνηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνεται ως ακολούθως:

στην αριστερή πλευρά του πίνακα χρόνου στην αφητηρία υπάρχουν τρία στρογγυλά φώτα

1ο κόκκινο φως: 10 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

1ο κίτρινο φως: 5 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

2ο κίτρινο φως: 4 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

3ο κίτρινο φως: 3 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

4ο κίτρινο φως: 2 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση

5ο κίτρινο φως: 1 δευτερόλεπτο για την εκκίνηση

1ο πράσινο φως: 0 δευτερόλεπτα ΕΚΚΙΝΗΣΗ (παραμένει πράσινο για 20 δευτερόλεπτα)

Στα 10 δευτερόλεπτα και σε κάθε ένα δευτερόλεπτο από τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα η κόρνα ηχεί σε χαμηλή ένταση ενώ στο 0 ηχεί σε ψηλή ένταση.

12.4.3 Επανεκκίνηση μετά την εγκατάλειψη

Η επανεκκίνηση θα επιτρέπεται σύμφωνα με όλες τις διατάξεις που ισχύουν στο Άρθρο 54 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων.

Κάθε πλήρωμα που δεν κατάφερε να ολοκληρώσει το Σκέλος 1 μπορεί να επανεκκινήσει τον αγώνα από την εκκίνηση του Σκέλους 2 εκτός εάν επιβεβαιώσουν διαφορετικά στον Αλυτάρχη του αγώνα πριν την δημοσίευση της σειράς εκκίνησης του Σκέλους 2, το Σάββατο 06.09.2025 και ώρα 22:30.

Το αυτοκίνητο που επανεκκινεί πρέπει να παρουσιαστεί στο Parc Fermé πριν την εκκίνηση του Σκέλους 2, την Κυριακή 07.09.2025 στις 07:30. Ο επανέλεγχος του αυτοκινήτου για το Σκέλος 2 θα πραγματοποιηθεί Κυριακή στη Μαρίνα στην Ιτέα, 30' πριν από την εκκίνηση του 1ου αυτοκινήτου. Ένα μέλος της ομάδας επιτρέπεται να τοποθετήσει το αυτοκίνητο στο σημείο επανελέγχου εντός του Parc Fermé.

12.5 ΕΞΟΔΟΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΙΚΟ PARC FERMÉ

Τα αυτοκίνητα μπορούν να βγουν από το τελικό Parc Fermé μόνο όταν οι αγωνοδίκες επιτρέψουν τη λύση του, ή αφού λήξει ο χρόνος κατάθεσης ενστάσεων μετά τη δημοσίευση των οριστικών αποτελεσμάτων. Εφόσον τα παραπάνω πραγματοποιηθούν όπως έχει προγραμματιστεί όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να απομακρυνθούν όχι αργότερα από τις 22:00 την Κυριακή 07.09.25.

12.6 ΕΠΙΣΗΜΗ ΩΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι www.time.is. Σύνδεσμος για την επίσημη ώρα του αγώνα θα παρέχεται στον Ψηφιακό Πίνακα Ανακοινώσεων.

12.7 ΚΑΡΤΕΣ ΧΡΟΝΟΥ (ΚΑΡΝΕ)



12.7.1. Νέες κάρτες χρόνου θα δοθούν στους αγωνιζόμενους στους παρακάτω Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου: ΣΕΧ 0, ΣΕΧ 3B, ΣΕΧ 6B, ΣΕΧ 7C, ΣΕΧ 10B.

12.7.2. Όταν εγκαταλείψει ένα πλήρωμα πρέπει να παραδώσει την κάρτα χρόνου ή σε έναν κριτή σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή στο ουραγό αυτοκίνητο.

Τα πληρώματα πρέπει να παραδίδουν τις κάρτες χρόνου (ΚΑΡΝΕ) στους κριτές στο τέλος κάθε τμήματος.

Τα πληρώματα είναι αποκλειστικά υπεύθυνα για την διαχείριση των καρτών χρόνου (ΚΑΡΝΕ) καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα ξεκινώντας από τον διοικητικό έλεγχο.

12.8 SHAKEDOWN

Την Πέμπτη 4 Σεπτεμβρίου 2025 θα διοργανωθεί Shakedown (νοσοκομείο Θήβας / 4,08 χλμ.). Όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα, θα πραγματοποιηθεί από τις 16:00 έως τις 19:00 για όλους τους αγωνιζόμενους. Το Shakedown είναι μόνο για τους αγωνιζόμενους που θα το ζητήσουν στη δήλωση συμμετοχής τους και οι οποίοι κατέβαλαν το παράβολο των 200 €. Εάν λιγότερα από 10 αυτοκίνητα έχουν εγγραφεί για το shakedown κατά την καταληκτική ημερομηνία των συμμετοχών στο Ράλλυ, τη Δευτέρα 25 Αυγούστου 2025, το shakedown θα ακυρωθεί. Τα πληρώματα θα παραλάβουν το αυτοκόλλητο και την κάρτα χρόνου για το Shakedown κατά την έναρξη της διαδρομής shakedown. Οι οδηγοί και οι συνοδηγοί θα πρέπει να φορούν την πλήρη αγωνιστική τους στολή σύμφωνα με τη FIA, συμπεριλαμβανομένης του FHR, όπου απαιτείται από τους κανονισμούς της FIA EHRC. Επιτρέπονται 4 περάσματα το μέγιστο σε όλα τα πληρώματα.

13. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ Μ.Μ.Ε.

Γιλέκα στελεχών και κείμενα	Χρώματα ταυτοποίησης γιλέκων
Υπεύθυνος Ειδικής	Κόκκινο με κείμενο "Stage Commander"
Υπεύθυνος Ασφαλείας Ειδικής	Πορτοκαλί με κείμενο "Stage Safety Officer"
Φύλακας	Πορτοκαλί με κείμενο "Marshal"
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους	Κόκκινο με κείμενο "CRO"
Τεχνικός Έφορος	Μπλε Σκούρο με κείμενο "Scrutineer"
Μ.Μ.Ε.	Γαλάζιο
Κριτής	Κίτρινο
Κριτής Γεγονότων	Κίτρινο
Ιατρός	Λευκό με κείμενο "Doctor"
Χρονομέτρης	Πράσινο με κείμενο "Timing Marshal"

14. ΕΠΑΘΛΑ

14.1 ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Κυριακή 07 Σεπτεμβρίου 2025 - 18:30

Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών – Θέατρο Φρύνιχος

Τα έπαθλα θα απονεμηθούν σύμφωνα με την κατάταξη που αναφέρεται στα τελικά αποτελέσματα του τομέα FIA EHRC και στη συνέχεια σύμφωνα με τα τελικά αποτελέσματα της γενικής κατάταξης του αγώνα για τον Εθνικό Θεσμό και για τα πληρώματα της Κατηγορίας P2.

Τα παρακάτω κύπελλα πρέπει να απονεμηθούν για τον Οδηγό και Συνοδηγό στα πληρώματα που έχουν δηλωθεί ως FIA EHRC:

- Οι 3 πρώτοι γενικής κατάταξης του EHRC Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις στις Κατηγορίες 1-4.
- Οι νικητές κάθε κατηγορίας (1, 2, 3, 4) του EHRC Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις



- Οι νικητές κάθε κλάσης EHRC του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις
- Οι νικητές για το Κύπελλο FIA έως 1600cc του EHRC Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις
- Οι νικητές για το Κύπελλο FIA αυτοκινήτων με κίνηση εμπρός του EHRC Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις
- 1^{οι} Νικητές της κατηγορίας Pre-2000/P2

Όπου κατατάσσονται τρεις ή και περισσότεροι σε κάθε κατηγορία ή κλάση, έπαθλα απονέμονται και στον 2ο της κατάταξης.

Όπου κατατάσσονται έξι ή και περισσότεροι σε κάθε κατηγορία ή κλάση, έπαθλα απονέμονται και στον 3ο της κατάταξης.

Ο εθνικός ύμνος του νικητή οδηγού που είναι εγγεγραμμένος στο FIA EHRC θα ακουστεί στην τελετή τερματισμού για τα τρία πρώτα εγγεγραμμένα πληρώματα στο FIA EHRC, σε μια τελετή με σαμπάνια.

Οι 3 πρώτοι οδηγοί που είναι εγγεγραμμένοι στο FIA EHRC πρέπει να συμπληρώνουν το βάρθρο με αντίστροφη σειρά, δηλαδή 3η, 2η και στη συνέχεια η 1η θέση στο FIA EHRC. Όλα τα υπόλοιπα αυτοκίνητα πρέπει να προχωρήσουν με τη σειρά της θέσης τους στον τελευταίο σταθμό ελέγχου χρόνου προς τη ράμπα τερματισμού για την αποφυγή καθυστερήσεων.

Τα βραβεία FIA EHRC για κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο θα δοθούν μόνο βάσει της κατάταξης FIA EHRC.

Η απονομή των επάθλων για τον τομέα του αγώνα EHRC πρέπει να γίνεται μόνο σύμφωνα με την κατάταξη των εγγεγραμμένων οδηγών EHRC και δεν περιλαμβάνει εθνικούς οδηγούς όσον αφορά την κατανομή των βραβείων τροπαίων για κλάσεις ή κατηγορίες στο πλαίσιο της τελετής απονομής των βραβείων FIA EHRC. Τα βραβεία του Εθνικού Πρωταθλήματος θα δοθούν ξεχωριστά.

Τα παρακάτω κύπελλα πρέπει να απονεμηθούν για τον Οδηγό και Συνοδηγό στα πληρώματα που έχουν δηλωθεί στον Εθνικό Θεσμό:

- Οι 3 πρώτοι γενικής κατάταξης του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις στις Κατηγορίες 1-4.
- Οι νικητές κάθε κατηγορίας (1, 2, 3, 4) του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις
- Οι νικητές κάθε κλάσης του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις
- Οι νικητές για το Κύπελλο έως 1600cc του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις
- Οι νικητές για το Κύπελλο αυτοκινήτων με κίνηση εμπρός του Ιστορικού Ράλλυ Ακρόπολις
- Οι 3 πρώτοι Νικητές της κατηγορίας 5.

- Όπου κατατάσσονται τρεις σε κάθε κατηγορία ή κλάση, έπαθλα απονέμονται στον 1ο της κατάταξης.

- Όπου κατατάσσονται πέντε ή και περισσότεροι σε κάθε κατηγορία ή κλάση, έπαθλα απονέμονται και στον 3ο της κατάταξης.

Τα βραβεία θα απονεμηθούν στους νικητές σε μια μικρή γιορτή τερματισμού στο Θέατρο Φρύνιχος του Ευρωπαϊκού Πολιτιστικού Κέντρου Δελφών αμέσως μετά τη ράμπα τερματισμού. Τελετή απονομής των βραβείων για τους οδηγούς του EHRC και στη συνέχεια για τους οδηγούς του Εθνικού Πρωταθλήματος.

15. ΤΕΛΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

15.1 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Κυριακή 07.09.2025, 17:30

Ευρωπαϊκό Πολιτιστικό Κέντρο Δελφών - χώρος parking



Οι διαγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τον τελικό Τεχνικό Έλεγχο παρακαλούνται να παρέχουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων όλων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον χώρο του Τελικού Ελέγχου.

Κάθε επιλεγμένο αυτοκίνητο θα οδηγηθεί στον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο από ένα καθορισμένο μέλος της ομάδας (το οποίο πρέπει να είναι παρόν στον τερματισμό) και θα συνοδεύεται από ένα στέλεχος του αγώνα.

Σε περίπτωση ένστασης, το εν λόγω αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στο ΜΠΑΝΤΕΛΑΣ ΝΑΠΟΛΕΩΝ SERVICE στην Ε.Ο. Άμφισσας- Γαλαξιδίου στην Ιτέα.

15.2 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Η κατάθεση ένστασης ορίζεται σε 1.000,00 € (Αγωνιστικός Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA - Άρθρο 65.2).

Σε περίπτωση ενστάσεων που αναφέρονται σε υποτιθέμενη μη συμμόρφωση των αυτοκινήτων με τους κανονισμούς και απαιτούν την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση σαφώς καθορισμένων μερών ενός αυτοκινήτου, μπορεί να καθοριστεί μια πρόσθετη χρηματική καταβολή από τους αγωνοδίκες κατόπιν πρότασης του Τεχνικού Εκπροσώπου της FIA. Αυτή η πρόσθετη καταβολή πρέπει να καταβληθεί από τον ενιστάμενο εντός μίας ώρας από την ειδοποίηση που θα λάβει από τους αγωνοδίκες (ή, όπου ενδείκνυται, εντός του χρονικού πλαισίου που συμφωνήθηκε από αυτούς) διαφορετικά, η ένσταση θα θεωρηθεί απαράδεκτη.

15.3 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΦΕΣΗΣ

Η κατάθεση έφεσης για διεθνή έφεση ορίζεται σε: **€3,000.00**

Όλες οι ενστάσεις και/ή εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 15 του Κώδικα και, όπου ισχύει, με τους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της FIA.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1. ΩΡΑΡΙΟ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2025

05-07 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΣΚΕΛΟΣ 1

Σάββατο 06 Σεπτεμβρίου 2025						ανατολή 06:58 δύση 19:45
ΣΕΧ Ε.Δ.	Τοποθεσία	Χλμ Ε.Δ.	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του
ΣΕΧ0	Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών					09:45
1			72.98	72.98	1h15'	11:00
ΕΔ1	Ασωπία	14.16				11:03
2			2.29	16.45	30'	11:33
ΕΔ2	Θήβα	14.96				11:36
ΖΑ 1	Ανεφοδιασμός Θήβα BP					
	Χώρος ανεφοδιασμού μετά την Ε.Δ.2		6.40			
	Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	18.42	77.29	95.71		
3			27.52	42.48	1h05'	12:41
ΕΔ3	Ακράϊφνιο	10.36				12:44
	3Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		11.67	22.03	30'	13:14
	3Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Α Είσοδος				20'	13:34
	Σέρβις Α (Αλίartos)	39.48	114.48	153.94	30'	
	3Γ Σέρβις Α Έξοδος					14:04
4			25.01	25.01	40'	14:44
ΕΔ4	Ελικώνας	8.06				14:47
ΖΑ 2	Ανεφοδιασμός Λιβαδειά Shell					
	Χώρος ανεφοδιασμού μετά την Ε.Δ.4		19.49			
	Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	27.08	103.38	130.46		
5			40.34	48.40	1h10'	15:57
ΕΔ5	Μαυρονέρι	13.37				16:00
6			59.15	72.52	2h	18:00
ΕΔ6	Παρνασσός	13.71				18:03
	6Α Ανασυγκρότηση Είσοδος		23.35	37.06	60'	19:03
	6Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Β Είσοδος				20'	19:23
	Σέρβις Β (Ιtea)	35.14	147.85	182.99	30'	
	6Γ Σέρβις Β Έξοδος					19:53
ΖΑ 3	Ανεφοδιασμός Ιtea					
	Χώρος ανεφοδιασμού μετά Σέρβις Β Έξοδος		0.03			
	Απόσταση μέχρι τον ΣΕΧ 7Α	11.75	46.69	58.44		
7			19.46	19.46	30'	20:23
ΕΔ7	Άμφισσα 1	11.75				20:26
	7Α Σέρβις Γ Είσοδος		27.23	38.98	1h04'	21:30
	Σέρβις Γ (Ιtea)	11.75	46.69	58.44	45'	
	7Β Σέρβις Γ Έξοδος - Παρκ Φερμέ Είσοδος					22:15
	ΤΜΗΜΑΤΑ 1,2,3	86.37	309.00	395.37		

Επιτρέπεται η προάφιξη στον ΣΕΧ 7Β - ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 05-07 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΣΚΕΛΟΣ 2

Κυριακή 07 Σεπτεμβρίου 2025						
ανατολή 06:59 δύση 19:44						
ΣΕΧ	Τοποθεσία	χλμ	Μερικά	Ολικά	Ιδανικός	Ωράριο
ΕΔ		Ε.Δ.	χλμ	χλμ	χρόνος	1ου αυτ/του
7Γ	Παρκ Φερμέ Έξοδος					8:30
	Δυνατότητα Service μετά την περιοχή Ανεφοδιασμού					
ΖΑ 4	Ανεφοδιασμός Ιτέα		0,03			
	Χώρος ανεφ/σμού μετά το Παρκ Φερμέ		74.28	109.94		
	Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	35.66				
8			19.46	19.46	40'	9:10
Ε.Δ.8	Άμφισσα 2	11.75				9:13
9			33.70	45.45	1h30'	10:43
Ε.Δ.9	Οινοχώρι 1	10.02				10:46
10			19.85	29.87	50'	11:36
Ε.Δ.10	Αμφίκλεια 1	13.89				11:39
ΖΑ 5	Ανεφοδιασμός Αμφίκλεια ΒΡ		1.30			
	Χώρος ανεφ/σμού μετά την Ε.Δ.10		69.17	94.71		
	Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	25.54				
10Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		4.19	18.08	25'	12:04
10Β	Ανασυγκρότηση Έξοδος-Σέρβις Δ Είσοδος				20'	12:24
	Σέρβις Δ (Αμφίκλεια)	35.66	77.20	112.86	30'	
10Γ	Σέρβις Δ Έξοδος					12:54
11			21.42	21.42	30'	13:24
Ε.Δ.11	Ελάτεια-Ζέλι	11.65				13:27
12			43.56	55.21	1h10'	14:37
Ε.Δ.12	Αμφίκλεια 2	13.89				14:40
ΖΑ 6	Ανεφοδιασμός Αμφίκλεια ΒΡ		1.30			
	Χώρος ανεφ/σμού μετά την Ε.Δ.12		79.66	89.68		
	Απόσταση μέχρι τον τερματισμό	10.02				
13			30.17	44.06	1h10'	15:50
Ε.Δ.13	Οινοχώρι 2	10.02				15:53
13Α	Δελφοί - Τερματισμός		50.79	60.81	1h37'	17:30
ΤΜΗΜΑ 5		35.56	145.94	181.50		

ΣΥΝΟΛΑ ΑΓΩΝΑ					
	Ε.Δ.	Μερικά	Ολικά	Ε.Δ.%	
Σάββατο 06/09	7Ε.Δ.	86.37	309.00	395.37	21.84%
Sunday 07/09	6Ε.Δ.	71.32	223.14	294.36	24.22%
Σύνολο	13Ε.Δ.	157.69	532.14	689.73	22.86%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ



Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2025 – Πρόγραμμα Αναγνώρισεων

Κανένας περιορισμός στον αριθμό των περασμάτων.

Δευτέρα 01.09.25

Ωράριο: 08:00-20:00

ΕΔ 1

ΕΔ 2

ΕΔ 3

ΕΔ 4

ΕΔ 7-8 – (μόνο για την ειδική διαδρομή - Νο 7 που είναι νυχτερινή το ωράριο είναι 21:00-23:00)

Τρίτη 02.09.25

Ωράριο: 08:00-20:00

ΕΔ 5

ΕΔ 11

ΕΔ 10-12

ΕΔ 9-13

ΕΔ 6

Τετάρτη 03.09.25

Ωράριο: 08:00-20:00

ΕΔ 7-8– (μόνο για την ειδική διαδρομή - Νο 7 που είναι νυχτερινή το ωράριο είναι 21:00-23:00)

ΕΔ 6

ΕΔ 11

ΕΔ 10-12

ΕΔ 9-13

Πέμπτη 04.09.25

Ωράριο: 08:00-20:00

ΕΔ 5

ΕΔ 4

ΕΔ 3

ΕΔ 2

ΕΔ 1



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



**ΟΝΟΜΑ: ΦΙΛΙΠΠΟΣ
ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ**
Τηλέφωνο: +30 6932155385
Γλώσσες: ΑΓΓΛΙΚΑ-ΙΑΠΩΝΙΚΑ
ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ



**ΟΝΟΜΑ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ
ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ**
Τηλέφωνο: +30 6936513417
Γλώσσες: ΑΓΓΛΙΚΑ



**ΟΝΟΜΑ: ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
ΚΑΝΕΛΛΟΥ**
Τηλέφωνο: + 30 6979181167
Γλώσσες: ΑΓΓΛΙΚΑ

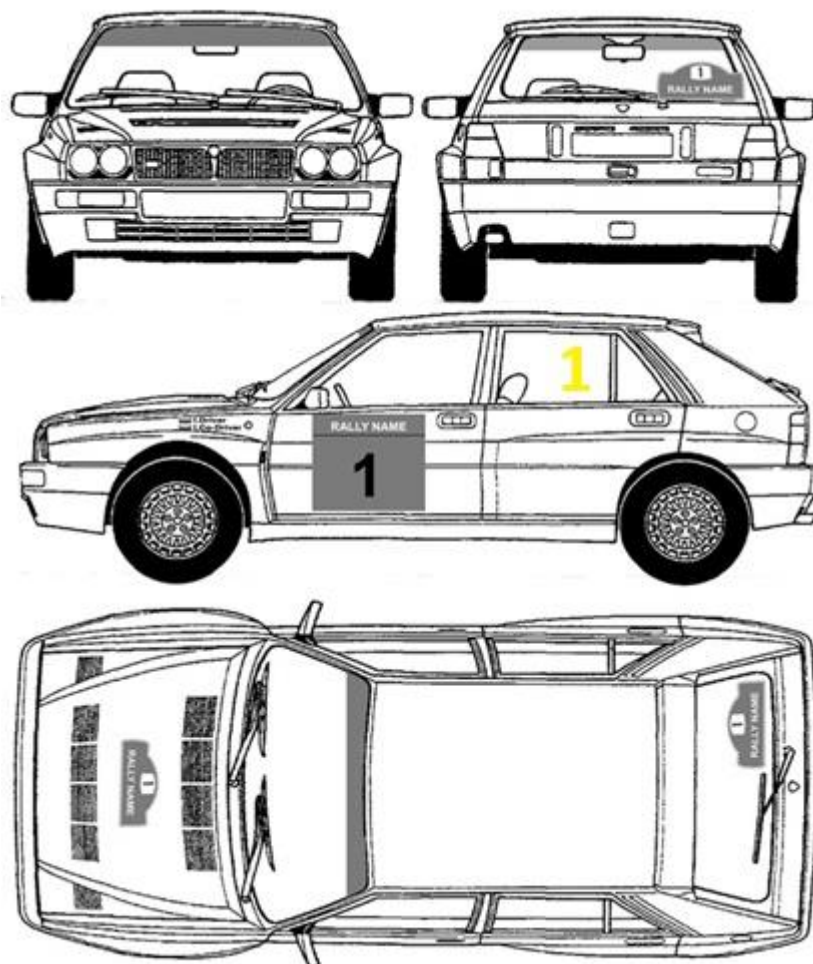
Οι ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα πρέπει να φορούν γιλέκο κόκκινο με το κείμενο CRO για να είναι αναγνωρίσιμοι.

Οι ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα πρέπει να παρευρίσκονται στους Διοικητικούς Ελέγχους, στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Τελετή Εκκίνησης, στα Service Parks, στην εκκίνηση και στον τερματισμό του Σκέλους 1 και 2, στις Ανασυγκροτήσεις και στον τερματισμό.

Ένα λεπτομερές πρόγραμμα των ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, στην επίσημη σελίδα του αγώνα και θα διανεμηθεί στους αγωνιζόμενους κατά τον Διοικητικό έλεγχο.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4. ΝΟΥΜΕΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ



Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με το Άρθρο 2.1.9 του Παραρτήματος Κ.

- **Νούμερα Συμμετοχής**

1 – αυτοκόλλητα πόρτας (2 ανά αυτοκίνητο): 50 X 50 εκ

2 – πινακίδα αγώνα: 30 x 20 εκ

3 - οπίσθια/πλευρικά παράθυρα Δύο αριθμοί για κάθε οπίσθιο πλευρικό παράθυρο, ύψους 20 εκατοστών και πάχους τουλάχιστον 2,5 εκατοστών, σε φθορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, το οποίο μπορεί να είναι ανακλαστικό.

- **Προαιρετική Διαφήμιση – χώρος που προορίζεται για την διαφήμιση του οργανωτή** περιλαμβάνονται στα αυτοκόλλητα πόρτας

- **Ονόματα Οδηγού και Συνοδηγού**

Τα ονόματα των πληρωμάτων και οι σημαίες τους πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές στα εμπρός φτερά του αυτοκινήτου (μέγιστο μέγεθος 10εκ x 40εκ). Όποιο αυτοκίνητο δεν συμμορφώνεται με αυτό τον κανόνα θα υπόκειται σε κυρώσεις.



- **Αυτοκόλλητο Τεχνικού Ελέγχου**

Το αυτοκόλλητο θα τοποθετείται στο παράθυρο του αυτοκινήτου κατά τον αρχικό Τεχνικό Έλεγχο την Παρασκευή 05/09/2025.

- - ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ 8 ΕΚ Χ 8 ΕΚ





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5. ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ L ΤΗΣ FIA ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΦΟΡΜΕΣ, ΚΡΑΝΗ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Υπενθυμίζεται σε όλους τους αγωνιζόμενους το Παράρτημα L του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα της FIA, ιδίως το Κεφάλαιο III – Εξοπλισμός Οδηγού. Πολλά κράνη σύγκρουσης έχουν λήξει όσον αφορά τη χρήση τους σε διεθνείς αγώνες ράλλυ!

Κράνη (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 1)

Όλοι οι οδηγοί και συνοδηγοί πρέπει να φορούν κράνη σύγκρουσης αναγνωρισμένα με ένα από τα ακόλουθα πρότυπα της FIA:

- 8859-2015 & SNELL 2015 or/SNELL 2020 (Technical List N°49) – Δεν υπάρχει τρέχουσα ημερομηνία λήξης.
- 8860-2010 (or 8860-2010 & SNELL SA 2010) (Technical List N°33) - (Δεν είναι σε ισχύ μετά το 2028)
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69) – Δεν υπάρχει τρέχουσα ημερομηνία λήξης.

Μετωπιαίο προσκέφαλο (FHR, Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 3)

Όλα τα πληρώματα πρέπει να χρησιμοποιούν εγκεκριμένα από τη FIA συστήματα FHR σύμφωνα με το πρότυπο 8858 της FIA.

Τα εγκεκριμένα FHR, αγκυρώσεις και πρόσδεση παρατίθενται στην Τεχνική Λίστα N° 29. Δείτε επίσης τον πίνακα συμβατότητας κράνους στο Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 3.3.

Ρούχα ανθεκτικά στη φλόγα (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 2)

Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί πρέπει να φορούν φόρμες καθώς και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς), μακριά εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες και παπούτσια, με το ολόγραμμα της FIA σε όλα τα είδη*, αναγνωρισμένα με το πρότυπο FIA 8856-2000 (Τεχνική Λίστα N°27) ή 8856-2018 (Τεχνική Λίστα No 74).

Παρακαλούμε δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις διατάξεις του Άρθ. 2 σχετικά με το κέντημα και την εκτύπωση σε πυρίμαχα ρούχα (πιστοποιητικά κατασκευαστή κ.λπ.) καθώς και σχετικά με τη σωστή χρήση των στοιχείων του ρούχου! Βλέπε επίσης αθλητικούς κανονισμούς OMAE FIA WRC 2024, Άρθρο 53.1.

** Δεν διαθέτουν όλες οι πυρίμαχες κάλτσες ολόγραμμα FIA που προσφέρεται από τον κατασκευαστή. Οι κάλτσες με FIA 8856-2000 ή FIA 8856-2018 θα γίνονται δεκτές χωρίς ολόγραμμα, με την επιφύλαξη ελέγχου από τον Τεχνικό έφορο. Όλα τα άλλα είδη πρέπει να έχουν ολόγραμμα FIA, διαφορετικά δεν θα γίνονται δεκτά στον έλεγχο το 2025.*

Βιομετρικές συσκευές (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, άρθρο 2.1)

Οι οδηγοί μπορούν να φορούν μια συσκευή για τη συλλογή βιομετρικών δεδομένων κατά τη διάρκεια του αγώνα.

- Εάν η βιομετρική συσκευή είναι ενσωματωμένη σε προστατευτικό ένδυμα αναγνωρισμένο σύμφωνα με το Πρότυπο 8856, της FIA, το ένδυμα θα πιστοποιηθεί με τα Πρότυπα FIA 8856 και 8868-2018.



- Εάν η βιομετρική συσκευή είναι μια αυτόνομη συσκευή, τότε η συσκευή πρέπει να πιστοποιηθεί μόνο με το Πρότυπο FIA 8868-2018. Αυτή η συσκευή πρέπει να φορεθεί επιπλέον του ενδύματος που είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το Πρότυπο FIA 8856.

Φορώντας κοσμήματα (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 5)

Η χρήση κοσμημάτων με τη μορφή body piercing, μεταλλικών ωρολογίων (εκτός της χρήσης από τον/την συνοδηγό) ή μεταλλικών αλυσίδων λαιμού απαγορεύεται κατά τη διάρκεια του αγώνα και συνεπώς μπορεί να ελεγχθεί πριν από την εκκίνηση ή σε οποιοδήποτε σημείο του ράλλυ.

ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ:

FIA Διεθνής Αγωνιστικός Κανονισμός και Παραρτήματα: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Τεχνικές Λίστες: <https://www.fia.com/regulation/category/761>



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ J ΤΗΣ FIA

Το 2024, το Παράρτημα J της FIA επικαιροποιήθηκε, συμπεριλαμβανομένου του Άρθρου 253/7.3.1, σχετικά με τους πυροσβεστήρες χειρός.

Παράρτημα J - Άρθρο. 253, Άρθρο 7.3.1

Πρωταθλήματα FIA από 01.01.2024 / Αυτοκίνητα Ράλλυ:

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο πυροσβεστήρες σύμφωνα με τα άρθρα 7.3.2 έως 7.3.5 του παρόντος ή με το πρότυπο FIA 8865-2015 (τα άρθρα 7.3.2 έως 7.3.5 του παρόντος δεν ισχύουν στην τελευταία περίπτωση).

Εγκατάσταση του δεύτερου χειροκίνητου πυροσβεστήρα: σύμφωνα με το άρθρο 7.3.6 κατωτέρω. Μπορεί να εγκατασταθεί στο πιλοτήριο ή στο χώρο αποσκευών.

Από την 01.01.2024, τουλάχιστον ένας από τους δύο υποχρεωτικούς χειροκίνητους πυροσβεστήρες πρέπει να είναι συμβατός με υψηλή τάση (βλέπε άρθρο 253-18.23).

Το Παράρτημα K της FIA (άρθρο 5.7.1) παραπέμπει απευθείας στο άρθρο 7.3.1 του Παραρτήματος J - άρθρο 253 για τις απαιτήσεις σχετικά με τους πυροσβεστήρες.

Εξαίρεση από το Τμήμα Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA

Η παραπάνω απαίτηση για δύο πυροσβεστήρες χειρός **ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ** στους αγώνες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Ράλλυ της FIA το 2025, για όλους τους αγωνιζόμενους που χρησιμοποιούν ιστορικά αγωνιστικά οχήματα σύμφωνα με το Παράρτημα K, με έγκυρο HTP της FIA.

Μόνο ένας φορητός πυροσβεστήρας στο όχημα είναι υποχρεωτικός το 2025, παράλληλα με το εγκεκριμένο από τη FIA αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης.

Όλοι οι πυροσβεστήρες πρέπει να είναι ενημερωμένοι και να συντηρούνται σωστά, σύμφωνα με τους κανονισμούς της FIA.

Όταν ένας αγωνιζόμενος επιθυμεί να εγκαταστήσει έναν 2ο φορητό πυροσβεστήρα στο όχημά του, ενθαρρύνεται να το κάνει, όπου αυτό είναι πρακτικά εφικτό, για λόγους ασφαλείας.