



# HISTORIC ACROPOLIS RALLY '26

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ



**FIA**  **FIA HISTORIC RALLY** | **OMAΕ**  ΟΜΟΣΤΟΙΧΗ ΜΟΝΟΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΝΑΒΛΕΠΟΥΣ ΕΛΛΑΔΑΣ  
**22-24 MAY 2026**



ΧΩΡΗΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ



Συμπληρωματικός Κανονισμός





## ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA 2026

### ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 22-24 ΜΑΪΟΥ 2026

#### ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

#### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	3
2 ΟΡΓΑΝΩΣΗ.....	3
3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ .....	7
4 ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ .....	14
5 ΑΣΦΑΛΙΣΗ .....	18
6 ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ .....	21
7 ΕΛΑΣΤΙΚΑ.....	21
8 SERVICE & ΚΑΥΣΙΜΑ .....	23
9 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ .....	25
10 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ.....	28
11 ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ & ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ.....	29
12 ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ .....	31
13 ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ .....	34
14 ΕΠΑΘΛΑ .....	35
15 ΤΕΛΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ & ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ .....	36
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1 – ΩΡΑΡΙΟ .....	38
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2 – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ.....	41
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3 – ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ .....	42
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4 – ΝΟΥΜΕΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ .....	43
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5 – ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΟΔΗΓΩΝ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ L .....	45
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6 – ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΑΣ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ J, ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΡΘΡΟ 253, ΑΡΘΡΟ 7.3.1....	47



## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Ο αγώνας διοργανώνεται σύμφωνα με τον Διεθνή Αγωνιστικό Κανονισμό της FIA και τα παραρτήματά του, τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων 2026 της FIA, τους Κανονισμούς WADA/NADA και τους Κανονισμούς Anti-Doping της FIA, όπως κατά καιρούς τροποποιούνται. Εφαρμόζονται οι Εθνικοί Κανονισμοί Οδικής Κυκλοφορίας. Όλοι οι παραπάνω Κανονισμοί πρέπει να εφαρμόζονται εκτός και εάν διαφορετικά περιγράφει ο Παρών Συμπληρωματικός Κανονισμός.

Τροποποιήσεις, μεταβολές ή/και αλλαγές σε αυτό τον Συμπληρωματικό Κανονισμό μπορούν να ανακοινωθούν μόνο με αριθμημένα και με ημερομηνία έκδοσης Δελτία Πληροφοριών, τα οποία έχουν εκδοθεί από την Οργανωτική Επιτροπή, τον Αλυτάρχη ή τους Αγωνοδίκες.

Τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων 2026 της FIA μπορείτε να τον δείτε στο: [www.fia.com/historic-regulations](http://www.fia.com/historic-regulations).

### 1.2 ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΔΡΟΜΟΥ

Χωμάτινη επιφάνεια 98.5%. Άσφαλτος 1.5%.

### 1.3 ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΔΙΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Σύνολο Ειδικών Διαδρομών	164.21 Km
Σύνολο διαδρομών του Αγώνα	667.25 Km
Αριθμός Ειδικών Διαδρομών	13
Αριθμός Τμημάτων	5
Αριθμός Σκελών	3

## 2. ΟΡΓΑΝΩΣΗ

### 2.1 Ο ΑΓΩΝΑΣ ΠΡΟΣΜΕΤΡΑ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΤΙΤΛΟΥΣ:

#### ΤΙΤΛΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA (HISTORIC GRAVEL RALLY CHAMPIONSHIP) 2026

- FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – **Κατηγορία 1**
- FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – **Κατηγορία 2**
- FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – **Κατηγορία 3**
- FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – **Κατηγορία 4**

Συμπληρωματικός Κανονισμός



- FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – **Κατηγορία 5**
- FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – **Κατηγορία 6**
- FIA Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών – **Κατηγορία 7**
- ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA | Έπαθλο Δικίνητων (γίνονται δεκτά όλα τα δικίνητα οχήματα)
- ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA Κλάσεις 1A έως GT (\*υπόκεινται στα κριτήρια που ορίζονται στον Αγωνιστικό Κανονισμό)

### Άλλοι Τίτλοι:

Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων και Κυπέλλου Ράλλυ Χώματος Οδηγών και Συνοδηγών κατηγοριών 1, 2, 3, 4 και κλάσεων (σύμφωνα με την προκήρυξη Ιστορικών Αυτοκινήτων 2026)

Κύπελλο Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων Οδηγών και Συνοδηγών Κατηγορίας 5, 6, 7 και κλάσεων (σύμφωνα με την προκήρυξη Ιστορικών Αυτοκινήτων 2026)

## **2.2 ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ**

FIA: 6EHC/25032026 εκδόθηκε στις: 25.03.2026

OMAE: 023 εκδόθηκε στις: 13.03.2026

## **2.3 ΔΙΟΡΓΑΝΩΤΗΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

Επωνυμία: Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας – OMAE

Διεύθυνση: Λεωφόρος Ολυμπιονίκη Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο – Μαρούσι 15123

Τηλ: +30 210 6892000

E-mail: [info@omae-epa.gr](mailto:info@omae-epa.gr), [fia\\_office@omae-epa.gr](mailto:fia_office@omae-epa.gr)

Web: <https://historicacropolisrally.gr>

Στίγμα GPS: 38.040106, 23.779566

## **2.4 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος

Φωτεινή ΨΑΡΡΑΚΟΥ

Μέλος

Δημήτριος ΜΙΧΕΛΑΚΑΚΗΣ

Μέλος

Λεωνίδας ΜΑΝΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

Μέλος

Δημήτριος ΑΘΑΝΑΣΕΚΟΣ

Μέλος

Νικόλαος ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

## **2.5 ΑΓΩΝΟΔΙΚΕΣ**

Πρόεδρος (διορισμένος από τη FIA)

Alessandro DEGAN (ITA)

FIA Αγωνοδίκης (διορισμένος από τη FIA)

Kathuna JULAKDJE (GEO)

Αγωνοδίκης OMAE

Ιωάννης ΚΑΝΤΑΣ (GRC)

*Συμπληρωματικός Κανονισμός*



Γραμματέας Αγωνοδικών

Maela TERCON (ITA)

## 2.6 ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ FIA

FIA Αθλητικός Εκπρόσωπος	Jamie EDWARDS (GBR)
FIA Παρατηρητής	Raavo VIRTANEN (FIN)
FIA Τεχνικός Εκπρόσωπος	Elisabeth VAN DER PLAS (NED)
FIA Εκπρόσωπος Τύπου	Giulia MARTORANA (FIA)
FIA Διευθυντής Πρωταθλήματος EHRC	Mathias DOUTRELEAU (FRA)

## 2.7 ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ

Αλυτάρχης	Νικόλαος ΜΑΝΩΛΗΣ
Αναπληρωτής Αλυτάρχης	Άρης ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Αναπληρωτής Αλυτάρχης/Υπευθ. Ασφαλείας	Νικόλαος ΚΑΡΑΛΗΣ
Αναπληρωτής Υπεύθυνος Ασφαλείας	Εμμανουήλ ΜΑΚΡΙΝΟΣ
Υπεύθυνος Διαδρομών	Αναστάσιος ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
Γραμματέας του Αγώνα	Γεωργία ΣΤΕΦΑΝΗ
Βοηθός Γραμματέας του Αγώνα	Αικατερίνη ΒΡΕΤΤΟΥ
Βοηθός Γραμματέας του Αγώνα	Αλεξάνδρα ΚΩΣΤΑΛΑ
Επικεφαλής Διάσωσης	Κωνσταντίνος ΙΜΑΝΙΜΙΔΗΣ
Επικεφαλής Ιατρός	Πάυλος ΠΕΤΡΙΔΗΣ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	Αλέξιος ΜΑΡΑΝΤΖΙΔΗΣ
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	Γραφείο Τύπου ΟΜΑΕ
Χρονομέτρηση	INFOMEGA
Υπεύθυνος Χρονομέτρησης	Νικόλαος ΑΝΔΡΙΤΣΑΚΗΣ
Υπεύθυνος Σχέσεων με αγωνιζόμενους	Φίλιππος ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ
Υπεύθυνη Σχέσεων με αγωνιζόμενους	Κωνσταντίνα ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ
Υπεύθυνος Service Park	Ντίνα ΤΣΕΚΟΥΡΑ
Υπεύθυνος συστήματος GPS	Παναγιώτης ΣΙΔΕΡΗΣ

## 2.8 ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Γραμματεία από τη Δευτέρα 18.05.2026 - Κυριακή 24.05.2026

ΛΑΜΙΑ

Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

Οδός: Γ. Γεννηματά, Λαμία, 351 31

Τηλ.: +30 6973553199

Στίγμα GPS: 38.890139, 22.447936 <https://maps.app.goo.gl/FCXuKLSkdqwQdkqm9>

Ώρες λειτουργίας Κέντρου αγώνα:

Δευτέρα	18.05.26	07:30 – 18:00
Τρίτη	19.05.26	07:30 – 18:00
Τετάρτη	20.05.26	07:30 – 18:00
Πέμπτη	21.05.26	07:30 - 21:30
Παρασκευή	22.05.26	08:00 – 23:30
Σάββατο	23.05.26	07:30 – 22:30
Κυριακή	24.05.26	07:30 – 20:00

## 2.9 ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Ο Επίσημος Πίνακας Ανακοινώσεων (ONB) του αγώνα θα είναι διαθέσιμος στο SPORTITY. Ο πίνακας ανακοινώσεων θα είναι μόνο ηλεκτρονικός και θα ενημερώνεται καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Για να αποκτήσουν πρόσβαση στο ONB, όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν πρόσβαση στο επίσημο κανάλι Sportity χρησιμοποιώντας τον κωδικό πρόσβασης: **SPO26HACROPOLIS**

## 2.10 ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ PARC FERMÉ

**Ημερομηνία: Παρασκευή - Σάββατο 22 & 23.05.26**

Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά, Λαμία, 351 31

Τηλ.: +30 6973553199

Στίγμα GPS: 38.890157, 22.450929

<https://maps.app.goo.gl/FCXuKLSkdqwQdkqm9>

**Ημερομηνία: Κυριακή 24.05.26 μόνο**

**DIONYSOS ZONARS Ακρόπολη**

Διεύθυνση: Ροβέρτου Γκάλλι 43, Αθήνα 11742

Στίγμα GPS: 37.969517, 23.723374 <https://maps.app.goo.gl/cKyC1CxeeohosThs8>

### **Σημείωση για τους αγωνιζόμενους:**

**Μην επιχειρήσετε να μεταφέρετε trailer στο χώρο του τελικού Parc Fermé στην Αθήνα.**

**Σας Ευχαριστούμε.**

## 2.11 ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ SERVICE PARK ΚΑΙ TRAILER PARK

Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά, Λαμία, 351 31

Στίγμα GPS: 38.890139, 22.447936

### **Ωράριο:**

<b>Δευτέρα</b>	<b>18.05.26</b>	08:00 – 21:00
<b>Τρίτη</b>	<b>19.05.26</b>	08:00 – 21:00
<b>Τετάρτη</b>	<b>20.05.26</b>	08:00 – 21:00
<b>Πέμπτη</b>	<b>21.05.26</b>	08:00 – 21:00
<b>Παρασκευή</b>	<b>22.05.26</b>	08:00 – 23:30
<b>Σάββατο</b>	<b>23.05.26</b>	07:30 – 22:30
<b>Κυριακή</b>	<b>24.05.26</b>	07:30 – 18:00

## 2.12 ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

### 2.12.1. Γραφείο Τύπου

Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά, Λαμία, 351 31

Στίγμα GPS: 38.890139, 22.447936

E mail: [pressomaeoffice@gmail.com](mailto:pressomaeoffice@gmail.com)

### **Ωράριο:**

<b>Πέμπτη</b>	<b>21.05.26</b>	08:00 – 20:30
<b>Παρασκευή</b>	<b>22.05.26</b>	08:00 – 23:30

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Σάββατο 23.05.26 07:30 – 22:30  
Κυριακή 24.05.26 07:30 – 20:00

## 2.13 ΚΥΡΙΑ ΣΤΙΓΜΑΤΑ GPS

Κέντρο Αγώνα και Γραφείο Τύπου (18.05.26-21.05.26) ΟΜΑΕ	38.040106, 23.779566
Κέντρο Αγώνα και Γραφείο Τύπου (22.05.26-24.05.26) Π.Ε.Λ.	38.890139, 22.447936
Τελετή Εκκίνησης (ΘΕΡΜΟΠΥΛΕΣ- ΑΓΑΛΜΑ ΛΕΩΝΙΔΑ)	38.796506, 22.536731
Ράμπα Τερματισμού (ΑΚΡΟΠΟΛΗ)	37.969617, 23.723374
Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	38.890139, 22.447936
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	37.942270, 23.700120
Shakedown	38.914908, 22.515019
Parc Fermé (ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ)	38.890157, 22.450929
Service Park (ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΛΑΜΙΑΣ)	38.890139, 22.447936
Τεχνικός έλεγχος μετά τον αγώνα	37.942270, 23.700120
Parc Fermé (ΑΚΡΟΠΟΛΗ / ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ)	37.969517, 23.723374

## 3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

### 3.1 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

<b>Τρίτη 24.03.2026</b>		
20:00	Δημοσίευση Συμπληρωματικού Κανονισμού, άνοιγμα συμμετοχών, Δημοσίευση του Rally Guide	<a href="https://historicacropolisrally.gr">https://historicacropolisrally.gr</a> SPORTITY: <b>SPO26HACROPOLIS</b>
<b>Δευτέρα 11.05.2026</b>		
23:59	Κλείσιμο συμμετοχών	<a href="https://registrations.fia.com/EHRC">https://registrations.fia.com/EHRC</a>
<b>Τρίτη 12.05.2026</b>		
15:00	Δημοσίευση Συμμετοχών	<a href="https://historicacropolisrally.gr">https://historicacropolisrally.gr</a> SPORTITY: <b>SPO26HACROPOLIS</b>
20:00	Τελευταία ημέρα διαπιστεύσεων	<a href="mailto:pressomaeoffice@gmail.com">pressomaeoffice@gmail.com</a>
20:00	Καταληκτική ημερομηνία για την παραγγελία πρόσθετων υπηρεσιών στο Service Park, επιπλέον χώρου και αιτήσεων για συνεχόμενες περιοχές Service	<a href="mailto:fia_office@omae-epa.gr">fia_office@omae-epa.gr</a>

Συμπληρωματικός Κανονισμός

### 3.2 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Δευτέρα 18.05.2026		
07:30-18:00	Ωράριο Γραμματείας του αγώνα	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά, Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890114, 22.44809
08:00 – 12:00	Εγγραφές για Αναγνωρίσεις (Διοικητικός έλεγχος Διανομή Βιβλίων Διαδρομής, χάρτη διαδρομής και άλλων εγγράφων Διανομή Tracker Αναγνωρίσεων / Tracker Αγώνα, Έλεγχος αυτοκινήτων Αναγνωρίσεων) Το βιβλίο Διαδρομής και οι χάρτες του αγώνα θα είναι διαθέσιμοι στο Sportity. Μετά την εγγραφή για αναγνωρίσεις, τα πληρώματα μπορούν να παραλαμβάνουν τα βιβλία Διαδρομών και τους χάρτες του αγώνα από τη Γραμματεία.	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά, Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936 <u>Ή εναλλακτικά</u>  ΟΜΑΕ Διεύθυνση: Λεωφόρος Ολυμπιονίκη Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123 Συντεταγμένες GPS: 38.040106, 23.779566
08:00 – 23:30	Αναγνωρίσεις	Βλέπε Πρόγραμμα Παραρτήματος 2
08:00 – 12:00	Έλεγχος των αυτοκινήτων των Αναγνωρίσεων	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά, Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936 <u>Ή εναλλακτικά</u>  ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκη Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123 Συντεταγμένες GPS: 38.040106, 23.779566
08:00 – 21:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer park	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά, Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
Τρίτη 19.05.2026		
07:30 – 18:00	Ωράριο Γραμματείας του αγώνα	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά, Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936

Συμπληρωματικός Κανονισμός



**HISTORIC ACROPOLIS RALLY**  
22-24 MAY 2026  
FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP | OMAE

08:00 – 12:00	Εγγραφές για Αναγνωρίσεις. (Διοικητικός έλεγχος Διανομή Βιβλίων Διαδρομής, χάρτη διαδρομής και άλλων εγγράφων Διανομή Tracker Αναγνωρίσεων / Tracker Αγώνα, Έλεγχος αυτοκινήτων Αναγνωρίσεων)	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936  <u>Ή εναλλακτικά</u>  ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκη Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123 Συντεταγμένες GPS: 38.040106, 23.779566
08:00 – 21:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer park	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
08:00 – 20:00	Αναγνωρίσεις	Βλέπε Πρόγραμμα Παραρτήματος 2
18:00-20:00	Η ενημέρωση των αγωνιζόμενων θα γίνει μέσω υπομνήματος που θα ανακοινωθεί στους αγωνιζόμενους μέσω SPORTITY	<a href="https://historicacropolisrally.gr">https://historicacropolisrally.gr</a>  SPORTITY: <b>SPO26HACROPOLIS</b>
<b>Τετάρτη 20.05.2026</b>		
07:30 – 21:00	Ωράριο Γραμματείας του αγώνα	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
08:00 – 12:00	Εγγραφές για Αναγνωρίσεις. (Διοικητικός έλεγχος Διανομή Βιβλίων Διαδρομής, χάρτη διαδρομής και άλλων εγγράφων Διανομή Tracker Αναγνωρίσεων / Tracker Αγώνα, Έλεγχος αυτοκινήτων Αναγνωρίσεων)	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936  <u>Ή εναλλακτικά</u>  ΟΜΑΕ – Λεωφόρος Ολυμπιονίκη Σπύρου Λούη 1, Ποδηλατοδρόμιο – ΟΑΚΑ Μαρούσι 15123 Συντεταγμένες GPS: 38.040106, 23.779566
08:00 – 21:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer park	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
08:00 – 23:30	Αναγνωρίσεις	Βλέπε Πρόγραμμα Παραρτήματος 2

Συμπληρωματικός Κανονισμός



**HISTORIC ACROPOLIS RALLY**  
22-24 MAY 2026

**FIA** EUROPEAN CHAMPIONSHIP **OMAE** OLYMPIAN MOTORSPORTS ASSOCIATION

Πέμπτη 21.05.2026		
07:30 – 21:00	Ωράριο Γραμματείας του αγώνα	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
08:00 – 21:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer park	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
08:00 – 20:30 08:00 – 12:00	Ωράριο Γραφείο Τύπου Διαπιστεύσεις	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
08:00 – 20:00	Αναγνωρίσεις	Βλέπε Πρόγραμμα Παραρτήματος 2
13:00 – 16:00	Τεχνικός έλεγχος – σφράγιση και σήμανση εξαρτημάτων (συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων συμμόρφωσης με το πρότυπο HTP της FIA).  Αφορά μόνο τους συμμετέχοντες στο Shakedown.	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890114, 22.44809
13:00 – 16:00	Διοικητικοί έλεγχοι, παραλαβή Road Book, χάρτη διαδρομής και άλλων εγγράφων, παραλαβή συστήματος παρακολούθησης και πομποδεκτών χρονομέτρησης. Οι χάρτες και το Road Book θα είναι διαθέσιμα στο Sportity πριν από τη Δευτέρα 18.05.26.  Αφορά μόνο τους συμμετέχοντες στο Shakedown.	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890114, 22.44809
14:00 – 17:00	Αναγνωρίσεις Shakedown	Βλέπε Πρόγραμμα Παραρτήματος 2
17:15 – 20:30	Προαιρετικό Shakedown	Συντεταγμένες GPS : 38.914908, 22.515019
Παρασκευή 22.05.26		
08:00 – 23:30	Ωράριο Κέντρου του Αγώνα	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936

*Συμπληρωματικός Κανονισμός*



**HISTORIC ACROPOLIS RALLY**  
**22-24 MAY 2026**  
**FIA** EUROPEAN CHAMPIONSHIP | **OMAE** OLYMPIAN MOTORSPORT ASSOCIATION OF GREECE

08:30 – 23:30	<p>Ωράριο Service Park</p> <p>Ωράριο Trailer park</p>	<p>Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας</p> <p>Διεύθυνση:            Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131</p> <p>Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936</p>
08:00 – 23:30 08:00 – 11:00	<p>Ωράριο Γραφείο Τύπου</p> <p>Διαπιστεύσεις</p>	<p>Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας</p> <p>Διεύθυνση:            Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131</p> <p>Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936</p>
09:00 – 14:00	<p>Τεχνικός Έλεγχος – σφράγιση και σήμανση των εξαρτημάτων (συμπεριλαμβανομένων των ελέγχων συμμόρφωσης FIA HTP).</p> <p>Αφορά πληρώματα που δεν θα λάβουν μέρος στο Shakedown</p>	<p>Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας</p> <p>Διεύθυνση:            Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131</p> <p>Συντεταγμένες GPS: 38.890114, 22.44809</p>
09:00 – 14:00	<p>Διοικητικός έλεγχος, παραλαβή του βιβλίου διαδρομής, του χάρτη διαδρομής και άλλων εγγράφων, παραλαβή του συστήματος εντοπισμού και των πομποδεκτών χρονομέτρησης. Οι χάρτες και το βιβλίο διαδρομής θα είναι διαθέσιμα στο Sportity πριν από τη Δευτέρα 18.05.26.</p> <p>Αφορά πληρώματα που δεν θα λάβουν μέρος στο Shakedown.</p>	<p>Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας</p> <p>Διεύθυνση:            Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131</p> <p>Συντεταγμένες GPS: 38.890114, 22.44809</p>
16:00	<p>Ανακοίνωση της λίστας εκκινούντων για την Πανηγυρική Εκκίνηση</p>	<p><a href="https://historiacropolistrally.gr">https://historiacropolistrally.gr</a></p> <p><b>SPORTITY: SPO26HACROPOLIS</b></p>
18:00	<p>Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο πριν την εκκίνηση</p>	<p>Τοποθεσία: Θερμοπούλες, Άγαλμα Λεωνίδα</p> <p>Συντεταγμένες GPS :            38.796506, 22.536731</p>
18:30	<p>Τελετή Εκκίνησης</p> <p>(Σημείωση: Οι διαγωνιζόμενοι επιστρέφουν στο Service Park αφού περάσουν από την τελετή εκκίνησης).</p>	<p>Τοποθεσία: Θερμοπούλες, Άγαλμα Λεωνίδα</p> <p>Συντεταγμένες GPS :            38.796506, 22.536731</p>
19:30	<p>Ανακοίνωση της λίστας εκκινούντων για το Σκέλος 1, Τμήμα 1</p>	<p><a href="https://historiacropolistrally.gr">https://historiacropolistrally.gr</a></p> <p><b>SPORTITY: SPO26HACROPOLIS</b></p>

Συμπληρωματικός Κανονισμός



20:45	Εκκίνηση Leg 1 Section 1 / ΣΕΧ0	Τοποθεσία: Όπως φαίνεται στο διάγραμμα του Road Book: Πλευρική έξοδος από την ΠΕΛ προς τον αυτοκινητόδρομο 3 Συντεταγμένες GPS : 38.889964, 22.451352
22:43	Τερματισμός Leg 1 / ΣΕΧ1B Service Out – Parc Fermé IN	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.89014, 22.44809
23:30	Ανακοίνωση της λίστας εκκινούντων για το Σκέλος 2	<a href="https://historicacropolisrally.gr">https://historicacropolisrally.gr</a>  SPORTITY: SPO26HACROPOLIS
<b>Σάββατο 23.05.2026</b>		
07:30 – 22:30	Ωράριο Κέντρου του Αγώνα	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
07:30 – 22:30	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer Park	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
07:30 – 22:30	Ωράριο Γραφείου Τύπου	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
07:30	Τεχνικός επανέλεγχος των αυτοκινήτων που εκκινούν ξανά	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
08:30	Εκκίνησης Σκέλους 2 / ΣΕΧ 1C- Parc Fermé Out	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
18:11	Τέλος Σκέλους 2 / ΣΕΧ 8A Επιτρέπεται η πρόωρη άφιξη στο ΣΕΧ 8A	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
18:31	Parc Fermé	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936

Συμπληρωματικός Κανονισμός



20:30	Δημοσίευση της Λίστας Εκκινούντων – Σκέλους 3	<a href="https://historicacropolisrally.gr">https://historicacropolisrally.gr</a> SPORTITY: <b>SPO26HACROPOLIS</b>
<b>Κυριακή 24.05.2026</b>		
07:30	Τεχνικός επανέλεγχος των αυτοκινήτων που εκκινούν ξανά. Όλα τα αυτοκίνητα που θα εκκινήσουν πάλι πρέπει να είναι στο Parc Fermé έως 07:30 το αργότερο.	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
07:30 – 20:00	Ωράριο Κέντρου Αγώνα	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
07:30 – 20:00	Ωράριο Γραφείου Τύπου	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
07:30 – 18:00	Ωράριο Service Park Ωράριο Trailer Park	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.890139, 22.447936
08:30	Εκκίνησης Σκέλους 3 / ΣΕΧ 8C	Τοποθεσία: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία, 35131 Συντεταγμένες GPS: 38.889964, 22.451352
18:00	Ράμπα Τερματισμού – Απονομή – Μετά από ΣΕΧ 13B – Regroup Out	ΑΚΡΟΠΟΛΗ ΑΘΗΝΑ Συντεταγμένες GPS: 37.97020,23.72245
18:05	Τελικό Parc Fermé Μετά τον τερματισμό	Dionysos Zonars Συντεταγμένες GPS : 37.96946, 23.72293
18:20	Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	Συnergείο: Ford Car centre Karanikolas, Πεντέλης 46, Αθήνα Συντεταγμένες GPS : 37.942270, 23.700120
Αμέσως μόλις εκδοθούν τα αποτελέσματα	Δημοσίευση προσωρινής Τελικής Κατάταξης	<a href="https://historicacropolisrally.gr">https://historicacropolisrally.gr</a> SPORTITY: <b>SPO26HACROPOLIS</b>

Συμπληρωματικός Κανονισμός

## 4. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

### 4.1 ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ

Δευτέρα 11.05.26 23:59

### 4.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

**4.2.1** Κάθε διαγωνιζόμενος που επιθυμεί να συμμετάσχει στο ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2026 πρέπει να χρησιμοποιήσει την **επίσημη ηλεκτρονική πλατφόρμα εγγραφών της FIA**, προκειμένου να γίνει αποδεκτή η αίτηση συμμετοχής του.

Οι διαγωνιζόμενοι που έχουν καταβάλει το πλήρες ποσό των τελών εγγραφής για το ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA το 2026 έχουν αυτόματα το δικαίωμα να αγωνιστούν και να συγκεντρώσουν βαθμούς στο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA. Για τους διαγωνιζόμενους που επιθυμούν να αγωνιστούν μόνο στο Πρωτάθλημα ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA, πρέπει να καταβληθεί μειωμένο τέλος συμμετοχής ύψους 300 € για ειδική εγγραφή μόνο για αγώνες χώματος πριν από την πρώτη διοργάνωση στην οποία επιθυμούν να συγκεντρώσουν βαθμούς. Οι διαγωνιζόμενοι αυτοί έχουν τότε το δικαίωμα να συγκεντρώσουν βαθμούς μόνο σε διοργανώσεις χωμάτινων αγώνων.

Όλα τα πληρώματα που επιθυμούν να συγκεντρώσουν βαθμούς στο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA πρέπει να υποβάλουν τις αιτήσεις συμμετοχής τους χρησιμοποιώντας το τυποποιημένο έντυπο συμμετοχής για το πρωτάθλημα που είναι διαθέσιμο στην εφαρμογή της FIA στη διεύθυνση:

<https://registrations.fia.com/EHRC>

#### 4.2.1.1 Συμμετοχές «Wildcard» στο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA.

Οποιοσδήποτε αγωνιζόμενος επιθυμεί να τρέξει αμέσως μετά τη σειρά προτεραιότητας του ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA στον αγώνα, μπορεί να συμμετάσχει ως «wildcard» του ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA. Το κόστος είναι **107 ευρώ ανά αγώνα**, με πρόσβαση και πληρωμή μέσω της παραπάνω πλατφόρμας εγγραφών της FIA.

*Οι συμμετοχές με «wildcard» του ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA δεν δικαιούνται να συγκεντρώσουν βαθμούς πρωταθλήματος, αλλά θα τρέξουν μέσα στα εγγεγραμμένα πληρώματα του ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA στο σκέλος 1 (με βάση τις επιδόσεις) και στη συνέχεια θα αναμιχθούν στη σειρά κατάταξης των αποτελεσμάτων στα επόμενα σκέλη. (Τα πληρώματα που επανεκκινούν, θα ενταχθούν εκ νέου με σειρά εκκίνησης βάσει αναμενόμενης επίδοσης). Οι συμμετοχές με «wildcard» δικαιούνται να τους απονεμηθούν έπαθλα στους αγώνες.*

Οι συμμετοχές με wildcard πρέπει να χρησιμοποιήσουν και να στείλουν το έντυπο συμμετοχής που είναι διαθέσιμο στη διεύθυνση <https://registrations.fia.com/EHRC> δεόντως συμπληρωμένο πριν από την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής των συμμετοχών.

Συμπληρωματικός Κανονισμός



**4.2.1.2** Όλες οι άλλες ομάδες (οδηγοί χωρίς προτεραιότητα (NPD) με οχήματα που πληρούν τις προϋποθέσεις για τις κατηγορίες 1, 2, 3, 4, 5, 6 και 7, οι οποίοι δεν είναι εγγεγραμμένοι στο EHRC ή ως Wildcard, πρέπει να συμπληρώσουν και να αποστείλουν τη φόρμα συμμετοχής που είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση <https://registrations.fia.com/EHRC>, πλήρως συμπληρωμένη, πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων.

**Όλοι οι οδηγοί χωρίς προτεραιότητα (NPD) θα αγωνίζονται μαζί σε όλες τις ημέρες του αγώνα, ακολουθώντας πάντα όλους τους υπόλοιπους εγγεγραμμένους στο πρωτάθλημα και τους συμμετέχοντες με «Wildcard» της FIA σε όλες τις κατηγορίες και τις κλάσεις.**

*Σημειώστε ότι η πλατφόρμα εγγραφών της FIA απαιτεί όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης για την πρόσβαση στο σύστημα εγγραφών. Μην περιμένετε μέχρι την τελευταία στιγμή για να κάνετε την εγγραφή σας, ώστε να μην χάσετε την προθεσμία εγγραφών!*

#### **4.2.3 Αποδοχή της Δήλωσης Συμμετοχής**

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο εάν έχει συμπληρωθεί πλήρως και συνοδεύεται από το αποδεικτικό κατάθεσης του συνόλου του παραβόλου συμμετοχής στον τραπεζικό λογαριασμό του Οργανωτή.

#### **4.2.4 Αντιστοιχία Εθνικής/Διεθνούς Αγωνιστικής Άδειας**

Οι αγωνιστικές άδειες που εκδίδονται από την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδας (ΟΜΑΕ) έχουν την ίδια ισχύ όπως και οι διεθνείς αγωνιστικές άδειες για το ράλλυ.

Σημείωση:

Οι Οδηγοί και οι Συνοδηγοί που επιθυμούν να συλλέξουν βαθμούς για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων πρέπει να συμμετέχουν στο ράλλυ αποκλειστικά και μόνο με Διεθνείς Αγωνιστικές Άδειες.

#### **4.2.5 Περιορισμοί στο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA**

Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να λάβουν υπόψη τους ότι κάθε εγγραφή στο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA πρέπει να έχει ολοκληρωθεί πριν από την **1η Ιουλίου της περιόδου του πρωταθλήματος για να συγκεντρώσουν βαθμούς στο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA.**

### **4.3 ΑΠΟΔΕΚΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΚΛΑΣΕΙΣ**

**4.3.1** Ο μέγιστος αριθμός συμμετοχών ορίζεται σε 80. Σε περίπτωση που οι συμμετοχές είναι περισσότερες από 80, ο Οργανωτής διατηρεί το δικαίωμα να αποφασίσει ποιες από τις συμμετοχές οδηγών που δεν είναι εγγεγραμμένοι στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων θα κάνει δεκτές. **Τα πληρώματα που είναι εγγεγραμμένα στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων έχουν προτεραιότητα.**

#### **4.3.2 Αυτοκίνητα Δεκτά**

Γίνονται δεκτά τα αυτοκίνητα που συμμορφώνονται με τον Κανονισμό της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων άρθρο 12, με έγκυρο FIA HTP (δείτε άρθρο 11.1.2). Διευκρινίζεται ότι όλα τα αυτοκίνητα που διαθέτουν έγκυρο έγγραφο FIA HTP (ή ενεργή αίτηση HTP σε διαδικασία έγκρισης) **μπορούν να συμμετέχουν στο Τμήμα FIA του αγώνα**, ανεξάρτητα από την κατηγορία ή την κλάση στην οποία αγωνίζεται το όχημα.

Συμπληρωματικός Κανονισμός

### 4.3.3 Κλάσεις αυτοκινήτων

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΚΛΑΣΕΙΣ	
<b>Κατηγορία 1</b> Αυτοκίνητα που έχουν κατασκευαστεί για χρήση στο δρόμο μεταξύ 1/1/1931 και 31/12/1957 και αυτοκίνητα τουρισμού και μεγάλου τουρισμού (GT), μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1958 και 31/12/1969.	<b>1A</b>	Αυτοκίνητα έως 1300 cm <sup>3</sup>
	<b>1B</b>	Αυτοκίνητα από 1301 cm <sup>3</sup> έως 1600 cm <sup>3</sup>
	<b>1C</b>	Αυτοκίνητα πάνω από 1600 cm <sup>3</sup>
<b>Κατηγορία 2</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), Αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GTS) των Ομάδων 1, 2, 3 και 4, μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1970 και 31/12/1975.	<b>2A</b>	Αυτοκίνητα έως 1600 cm <sup>3</sup>
	<b>2B</b>	Αυτοκίνητα από 1601 cm <sup>3</sup> έως 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>2C</b>	Αυτοκίνητα πάνω από 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Κατηγορία 3</b> Αυτοκίνητα τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου τουρισμού (GTS) των Ομάδων 1, 2, 3 και 4, μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1976 and 31/12/1981.	<b>3A</b>	Αυτοκίνητα έως 1600 cm <sup>3</sup>
	<b>3B</b>	Αυτοκίνητα από 1601 cm <sup>3</sup> έως 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>3C</b>	Αυτοκίνητα πάνω από 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Κατηγορία 4</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα Τουρισμού (CT), Αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα μεγάλου Τουρισμού (GTS) των Ομάδων A, B και N, μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1982 και 31/12/1987 (Περίοδος J1) και μοντέλα που έχουν ΔΑ μεταξύ 1/1/1988 και 31/12/1992 (Περίοδος J2).	<b>J1A</b>	Period J1 – Δικίνητα έως 1600 cm <sup>3</sup>
	<b>J1B</b>	Period J1 – Δικίνητα έως 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>J1C</b>	Period J1 – Δικίνητα πάνω από 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>J1D</b>	Αυτοκίνητα τετρακίνητα της περιόδου J1
	<b>J2A</b>	Period J2 – Δικίνητα έως 1600 cm <sup>3</sup>
	<b>J2B</b>	Period J2 – Δικίνητα έως 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>J2C</b>	Period J2 – Δικίνητα πάνω από 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>J2D</b>	Αυτοκίνητα τετρακίνητα της περιόδου J2

*Συμπληρωματικός Κανονισμός*

CATEGORIES	CLASSES	
<p><b>Κατηγορία 5 - Group A 4WD</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα (CT), Μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα Μεγάλου Τουρισμού (GTS), Τετρακίνητα αυτοκίνητα Turbo 4WD Group A and World Rally Car (WRC) model αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000</p>	<b>A8A</b>	Αυτοκίνητα έως 2000 cc με περιοριστή διαμέτρου 34 mm συμπεριλαμβανομένων της χρήσης ενεργών διαφορικών για αυτοκίνητα προδιαγραφών 1995-2000
	<b>A8</b>	Αυτοκίνητα έως 2000 cc με περιοριστή διαμέτρου 34 mm συμπεριλαμβανομένων της χρήσης μη ενεργών διαφορικών για αυτοκίνητα προδιαγραφών 1993-1994
	<b>WRC</b>	WRC αυτοκίνητα με περιοριστή διαμέτρου 34 mm
<p><b>Κατηγορία 5 - Group N 4WD</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα (CT), Μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα Μεγάλου Τουρισμού (GTS), Τετρακίνητα αυτοκίνητα Turbo 4WD Group N αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000</p>	<b>N4</b>	Αυτοκίνητα έως 2000 cc, αναγνωρισμένων μεταξύ 01/01/1993 και 31/12/1996
	<b>N4A</b>	Αυτοκίνητα έως 2000 cc, αναγνωρισμένων μεταξύ 01/01/1997 και 31/12/2000
<p><b>Κατηγορία 6 - 2WD Kit Cars</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα (CT), Μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα Μεγάλου Τουρισμού (GTS), Δικίνητα αυτοκίνητα 2WD Kit and Maxi αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000</p>	<b>F1</b>	Δικίνητα αυτοκίνητα KIT CAR και MAXI επεκτάσεις έως 1600 cc μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000
	<b>F2</b>	Δικίνητα αυτοκίνητα KIT CAR και MAXI επεκτάσεις από 1601 cc έως 2000 cc μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000
<p><b>Κατηγορία 6 - 2WD Rally Cars – Group A</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα (CT), Μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα Μεγάλου Τουρισμού (GTS), Δικίνητα αυτοκίνητα Group A 2WD αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 and 31/12/2000</p>	<b>A5</b>	Αυτοκίνητα Group A cars έως 1300 cm <sup>3</sup> αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000.
	<b>A6</b>	Αυτοκίνητα Group A από 1301 cc έως 1600 cc αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 and 31/12/2000.
	<b>A7</b>	Αυτοκίνητα Group A από 1601 cc έως 2000 cc αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000.
<p><b>Κατηγορία 6 - 2WD Rally Cars – Group N</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα (CT), Μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα Μεγάλου Τουρισμού (GTS), Δικίνητα αυτοκίνητα Group N 2WD αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000</p>	<b>N1</b>	Αυτοκίνητα Group N έως 1300 cc αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000.
	<b>N2</b>	Αυτοκίνητα Group N από 1301 cc έως 1600 cc αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000.
	<b>N3</b>	Αυτοκίνητα Group N από 1601 cc έως 2000 cc αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000.
<p><b>Κατηγορία 7 - FIA GT 2WD</b> Αυτοκίνητα Τουρισμού (T), Αγωνιστικά αυτοκίνητα (CT), Μεγάλου Τουρισμού (GT) και Αγωνιστικά αυτοκίνητα Μεγάλου Τουρισμού (GTS), αυτοκίνητα Δικίνητα Group A, Group N ή GT 2WD αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 και 31/12/2000</p>	<b>GT</b>	Δικίνητα αυτοκίνητα 2WD Group A, Group N or GT cars από 2001 cc αναγνωρισμένα μεταξύ 1/1/1993 and 31/12/2000.

Συμπληρωματικός Κανονισμός



#### 4.4 ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Το παράβολο συμμετοχής για τον αγώνα ορίζεται σε **1100 ευρώ** / αυτοκίνητο.

##### 4.4.1 Πακέτο Συμμετοχής

Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει:

ασφάλιση (άρθρο 5) – Βιβλίο Διαδρομής – έγγραφα αγώνα για το πλήρωμα – νούμερα συμμετοχής – αναμνηστικά του αγώνα – πινακίδες service – κύπελλα και κάρτες εισόδου ομάδων.

#### 4.5 ΠΛΗΡΩΜΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Όνομα λογαριασμού: OMAE

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

No: 5055051609112

IBAN: GR 5701720550005055051609112

SWIFT / BIC CODE: PIRBGRAA

Βεβαιωθείτε ότι στην τραπεζική κατάθεση αναφέρεται το πλήρες ονοματεπώνυμο και η ημερομηνία γέννησης του οδηγού.

#### 4.6 ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Τα παράβολα συμμετοχής μπορεί να επιστραφούν στο σύνολο τους:

α) στους αγωνιζόμενους που η δήλωση συμμετοχής τους δεν έγινε αποδεκτή.

β) στην περίπτωση ματαίωσης του αγώνα.

Οι οργανωτές θα επιστρέψουν έως το 50% του παραβόλου συμμετοχής στους συμμετέχοντες που για λόγους «ανωτέρας βίας», οι οποίοι πιστοποιούνται από την Εθνική Αθλητική Αρχή του κάθε αγωνιζόμενου, δεν είναι δυνατόν να συμμετέχουν.

### 5. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Ο διοργανωτής παρέχει την ακόλουθη ασφάλιση. Η ασφαλιστική κάλυψη τίθεται σε ισχύ από την έναρξη και παύει στο τέλος του Ράλι ή τη στιγμή της απόσυρσης ή του αποκλεισμού του αγωνιζόμενου.

#### 5.1.1 ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων (ασφάλιση κυκλοφορίας) είναι υποχρεωτική για όλα τα πληρώματα που συμμετέχουν στον αγώνα. Όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο κυκλοφορίας και να το παρουσιάζουν στον διοικητικό έλεγχο, συμπεριλαμβανομένης μιας έγκυρης Πράσινης Κάρτας Ασφάλισης για οχήματα εγγεγραμμένα σε χώρες εκτός ΕΕ. Από τις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου εξαιρούνται οχήματα με αριθμό Δελτίου Τεχνικής Ταυτότητας και αγωνιστικής πινακίδας που εκδόθηκαν από την Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος.

**5.1.2** Το παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει ασφάλεια Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων κατά τη συμμετοχή στο Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2026.

**5.1.3** Η ασφαλιστική αποζημίωση είναι: 1.300.000,00 € ανά περιστατικό με συνολική ευθύνη έως 6.700.000,00 €. Αυτές οι αποζημιώσεις είναι σύμφωνες με την Ελληνική Νομοθεσία.

*Συμπληρωματικός Κανονισμός*



**5.1.4** Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο έχει συνταχθεί με την Ασφαλιστική Εταιρεία:

- Επωνυμία Εταιρείας: ALLIANZ HELLAS
- Διεύθυνση: Λεωφ. Αθηνών 110, Κτήριο Γ, 10442, Αθήνα, Ελλάδα
- Αριθμός Συμβολαίου 20015751/20013391

**5.1.5** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν υπόψη τους ότι το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, που συνάπτεται από τον Διοργανωτή, καλύπτει μόνο ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους. Οποιοσδήποτε τραυματισμός προκληθεί από αγωνιζόμενους στον εαυτό τους, τραυματισμοί και ζημιές που προκαλούνται από αγωνιζόμενο σε άλλον αγωνιζόμενο ή ζημιά σε οχήματα που συμμετέχουν στο Ράλλυ δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων.

Ο Διοργανωτής αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση κλοπής ή ζημιάς σε εξοπλισμό εντός των διαφόρων δομών της οργάνωσης.

**5.1.6** Οι αγωνιζόμενοι είναι ελεύθεροι να συνάψουν κατάλληλη και ατομική ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος μόνοι τους, επιπλέον της προαναφερθείσας ασφάλισης αστικής ευθύνης έναντι τρίτων. Σε κάθε περίπτωση, όλοι οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ασφαλιστική κάλυψη Προσωπικού Ατυχήματος που περιλαμβάνει ρήτρα για τα έξοδα επαναπατρισμού. Δείτε επίσης το άρθρο 5.2 σχετικά με την Ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος που παρέχεται από τον Διοργανωτή και περιλαμβάνεται στο Παράβολο Συμμετοχής.

**5.1.7** Τα οχήματα σέρβις, ακόμη και εκείνα που έχουν ειδικά σήματα που έχουν εκδοθεί από τον Διοργανωτή, δεν θα αντιμετωπίζονται ως επίσημοι συμμετέχοντες στο Ράλλυ. Επομένως, δεν καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων του ράλλυ και υπόκεινται στην αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη. Η Ελληνική νομοθεσία υποχρεώνει κάθε όχημα που οδηγείται στην Ελλάδα να έχει τη δική του ασφάλιση αστικής ευθύνης έναντι τρίτων, ανεξάρτητα από τυχόν πρόσθετη ασφάλεια που παρέχεται από τον Διοργανωτή.

**5.1.8** Ο Διοργανωτής δε θα είναι υπεύθυνος για τυχόν ζημιά ή ατύχημα που προκαλείται από τους αγωνιζόμενους και τα οχήματά τους καθ' όλη τη διάρκεια της διοργάνωσης, σε περίπτωση καταστροφής, ταραχών, διαδηλώσεων, βανδαλισμών, πανδημίας κλπ. Οι διαγωνιζόμενοι και τα μέλη των πληρωμάτων πρέπει να υποστούν όλες τις συνέπειες (π.χ. υλικές ζημιές, πρόστιμα και ποινές) οποιουδήποτε τέτοιου συμβάντος. Ο Διοργανωτής δε θα είναι υπεύθυνος για καμία παράβαση νόμου.

**5.1.9** Η ασφαλιστική κάλυψη Αστικής Ευθύνης έναντι τρίτων θα τεθεί σε ισχύ από την ώρα που θα ανοίξει ο διοικητικός και ο τεχνικός έλεγχος και θα σταματήσει με τη λήξη ενός από τα παρακάτω χρονικά όρια, όποιο συμβεί τελευταίο :

- χρονικό όριο για ενστάσεις ή εφέσεις ή το τέλος οποιασδήποτε ακρόασης από τους Αγνοοδίκες,
- ολοκλήρωση του διοικητικού ελέγχου και τελικών ελέγχων,
- ολοκλήρωση της τελετής απονομής.

**5.1.10** Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης έναντι τρίτων και η Ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος, δεν ισχύουν σε περίπτωση που κάποιο αγωνιστικό όχημα:

- α) αποκλειστεί οριστικά από τη διοργάνωση.
- β) παραμένει ακούσια ή εκούσια εκτός της επίσημης διαδρομής του αγώνα για απόσταση μεγαλύτερη του ενός (1) χιλιομέτρου.

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Για όλες τις προαναφερόμενες περιπτώσεις, το πλήρωμα και ο διαγωνιζόμενος ευθύνονται για οποιοδήποτε ατύχημα μπορεί να συμβεί. Σε περίπτωση ατυχήματος με δική τους υπαιτιότητα, τυχόν αποζημιώσεις πρέπει να καλυφθούν από τη δική τους ασφαλιστική κάλυψη.

Για τις περιπτώσεις α και β, ο διαγωνιζόμενος μπορεί να προχωρήσει τις διαδικασίες με δική του ευθύνη ή να απευθυνθεί στο Διοργανωτή ώστε να γίνουν οι συνεννοήσεις για τις διαδικασίες μεταφοράς μέχρι το Service Park. Ο Διοργανωτής δεν ευθύνεται για τυχόν ζημιές που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια της εν λόγω μεταφοράς ή ανάκτησης ούτε ευθύνεται για τυχόν ποινές χρόνου οι οποίες μπορεί να επιβληθούν λόγω καθυστέρησης της μεταφοράς.

**5.1.11** Σε περίπτωση ατυχήματος με σωματικές βλάβες ή υλικές ζημιές, οι διαγωνιζόμενοι και οι οδηγοί απαλλάσσονται την FIA, την OMAE, το Διοργανωτή και τα Μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής από οποιαδήποτε ευθύνη και παραιτούνται από οποιοδήποτε δικαίωμα να αξιώσουν από αυτούς αποζημίωση ή να εγείρουν απαιτήσεις σε βάρος τους ενώπιον Αστικών ή Ποινικών δικαστηρίων. Μπορείτε να βρείτε αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου αστικής ευθύνης έναντι τρίτων στον ιστότοπο: [www.oma-e-epa.gr](http://www.oma-e-epa.gr)

**5.1.12** Η ασφάλεια αστικής ευθύνης έναντι τρίτων ισχύει υπό την προϋπόθεση ότι στα Τμήματα των Απλών Διαδρομών οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως με τον Ελληνικό Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, δηλαδή πινακίδες ορίου ταχύτητας, φωτεινοί σηματοδότες, οδική σήμανση, κλπ.

## 5.2 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Το παράβολο συμμετοχής στον αγώνα περιλαμβάνει ασφάλιση για προσωπικά ατυχήματα καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, η οποία καλύπτει τους διοργανωτές, τους αγωνιζόμενους, τους χρονομέτρους, τα μέλη της οργανωτικής επιτροπής και κάθε άλλο πρόσωπο που σχετίζεται άμεσα με το ράλι.

**5.2.1** Η ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος παρέχεται από:

- Crotty Insurance Services Limited BRIDGE SPECIALTY INTERNATIONAL
- Αρ.Συμβολαίου: : B079926EE00008
- Εκπρόσωποι στην Ελλάδα: DAES LONDON MARKET INSURANCE BROKERS
- Διεύθυνση: Βησσαρίωνος 3, Αθήνα, 10672
- Τηλ: +30 2155609900

**5.2.2** Η ασφάλιση Προσωπικού Ατυχήματος καλύπτει:

A Απώλεια Ζωής λόγω ατυχήματος

B Ημερήσια αποζημίωση για αδυναμία εργασίας, έως 52 εβδομάδες

Γ Ημερήσια νοσήλια έως 52 εβδομάδες

Δ Εξωνοσοκομειακά, Οδοντιατρικά, Φαρμακευτικά έξοδα

Ε Έξοδα Ιατρικά, Μεταφοράς, μεταφοράς σωρού και έρευνας.

Ζ Κάλυψη Οδηγού, με επιτόπια οδική ιατρική βοήθεια

Η Μόνιμη ολική ανικανότητα σε νοσοκομείο έως 90 ημέρες

Θ Μόνιμη μερική ανικανότητα σε νοσοκομείο έως 90 ημέρες

**5.2.3** Η ασφάλιση προσωπικού ατυχήματος περιλαμβάνει και τους ακόλουθους όρους:

- Πυρηνικές Χημικές, Βιολογικές, Τρομοκρατικές εξαιρέσεις
- Όρος βεβαίωσης γλώσσας
- LSW1002GR E.E. όρος γνωστοποίησης
- Όρος προ υπάρχουσας ανικανότητας

Συμπληρωματικός Κανονισμός



- Αεροπορικών μεταφορών ως επιβάτης
- Όρος ακύρωσης
- Διαδικασία χειρισμού αποζημιώσεων
- LMA3100 Όρος εξαίρεσης περί κυρώσεων και περιορισμών
- LBS0036 Όρος φόρμα παραπόνων - Ελλάδα
- LMA5391 Όρος εξαίρεσης κορονοϊού
- LMA5415 Κίνδυνοι κυβερνοχώρου (προσωπικό ατύχημα και ασθένεια)

5.2.4 Αντίγραφο του συμβολαίου προσωπικού ατυχήματος είναι στο: [www.oma-e-epa.gr](http://www.oma-e-epa.gr)

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ & ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ

6.1 Απαγορεύεται η διαφήμιση καπνού

Προς αποφυγή παρερμηνειών, **απαγορεύεται** η χρήση όλων των διαφημίσεων καπνού στα αγωνιστικά οχήματα εντός του FIA EHRC. Τα αντίγραφα εποχής πρέπει να τροποποιούνται κατάλληλα ώστε να αποφεύγεται η χρήση του πλήρους ονόματος της καπνοβιομηχανίας, όπου υπάρχει εκτός αν πρόκειται για πρωτότυπο όχημα (το ίδιο το όχημα που χρησιμοποιήθηκε τότε). Είναι προσωπική ευθύνη του διαγωνιζόμενου να διασφαλίζει τη νομιμότητα του οχήματός του ανά πάσα στιγμή στη χώρα όπου διεξάγεται ο αγώνας. Ούτε ο διοργανωτής ούτε η FIA φέρουν ευθύνη για τυχόν κυρώσεις, αξιώσεις ή καταδίκες που προκύπτουν από παραβίαση των εν λόγω νόμων.

Εθνικοί περιορισμοί στη διαφήμιση

Οι διαγωνιζόμενοι επιτρέπεται να τοποθετούν οποιαδήποτε διαφήμιση στα αυτοκίνητά τους με τους ακόλουθους όρους:

- Δεν επιτρέπεται η διαφήμιση καπνού ή προϊόντων καπνού που απαγορεύονται από την ελληνική νομοθεσία.
- Δεν πρέπει να αντιβαίνει στους νόμους του κράτους και τις σχετικές διατάξεις.
- Δεν πρέπει να είναι προσβλητική.
- Να μην έχει θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
- Να μην εμποδίζει την ορατότητα του πληρώματος από τα παράθυρα

Συμμορφούμενη με το άρθρο 2.1.9 του Παραρτήματος Κ.

## 7. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

### 7.1 ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ & ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Συμπληρωματικός Κανονισμός



### 7.1.1 Επιτρεπόμενα ελαστικά – Όλα τα αυτοκίνητα

Η μάρκα και το μοντέλο των χωμάτινων ελαστικών που θα χρησιμοποιηθούν είναι ελεύθερα.

**Δεν απαιτείται σήμανση «E» ή «DOT» στα χωμάτινα ελαστικά για ράλι.**

Όλα τα χωμάτινα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να φέρουν γραμμωτό κώδικα\* εγκεκριμένο από τη FIA. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει τέτοιος κωδικός στο ελαστικό, ο αγωνιζόμενος πρέπει να επικοινωνήσει με τον Τεχνικό Εκπρόσωπο της FIA που παρίσταται στον αγώνα, προκειμένου να λάβει αυτοκόλλητα με τον γραμμωτό κωδικό της FIA, αποκλειστικά για σκοπούς καταχώρισης και παρακολούθησης της χρήσης των ελαστικών.

\*Περιορισμένη ποσότητα γραμμωτών κωδικών ελαστικών της FIA, στη σωστή μορφή, θα διατίθεται από την ομάδα της FIA που παρίσταται στον αγώνα, κατά τον τεχνικό έλεγχο, για τους διαγωνιζόμενους που τα χρειάζονται.

### 7.1.2 Αριθμός ελαστικών

Σε όλους τους αγώνες που κατατάσσονται ως χωμάτινοι, όλοι οι αγωνιζόμενοι περιορίζονται σε 20 χωμάτινα ελαστικά το πολύ ανά αγώνα.

Όλα τα ελαστικά που χρησιμοποιούνται στο όχημα πρέπει να δηλώνονται ή να καταχωρίζονται σε κάθε αγώνα μέσω του επίσημου εντύπου καταχώρισης ελαστικών του πρωταθλήματος FIA EHRC.

Σημείωση: Οποιοσδήποτε αγωνιζόμενος διαπιστωθεί ότι χρησιμοποιεί ελαστικά που δεν έχουν δηλωθεί για τον αγώνα θα αναφερθεί στους Αγωνοδίκες.

**Τα καθορισμένα όρια ελαστικών ισχύουν για όλους τους διαγωνιζόμενους, τις κατηγορίες και τις κλάσεις οχημάτων χωρίς εξαιρέσεις.**

#### 7.1.2.1 - Διαδικασία καταχώρισης ελαστικών

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να επισκεφθούν το επίσημο κανάλι Sportity του FIA EHRC (κωδικός πρόσβασης: FIAEHRC) και να διαβάσουν προσεκτικά το ενημερωτικό δελτίο σχετικά με τη Διαδικασία Εγγραφής Ελαστικών του FIA EHRC για το 2026. Αυτό περιλαμβάνει σαφείς οδηγίες για τη διαδικασία εγγραφής ελαστικών, καθώς και αντίγραφο του υποχρεωτικού εντύπου εγγραφής ελαστικών ΧΩΜΑΤΟΣ (GRAVEL), το οποίο πρέπει να χρησιμοποιήσουν ΟΛΟΙ οι διαγωνιζόμενοι στο τμήμα FIA του αγώνα.

Ο διοργανωτής του αγώνα ή η FIA θα εκδώσει ένα έντυπο σε κάθε διαγωνιζόμενο είτε κατά τη διάρκεια των διοικητικών ελέγχων (ή κατά τη διάρκεια των τεχνικών ελέγχων).

### 7.1.3 Μέσα ελέγχου

*Συμπληρωματικός Κανονισμός*



Έλεγχοι για τη συμμόρφωση με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να γίνουν ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του ράλι και τυχόν αποκλίσεις θα αναφέρονται στους αγωνοδίκες. Όλα τα ελαστικά που χρησιμοποιούνται στο αυτοκίνητο πρέπει να καταγράφονται στο έντυπο δήλωσης/καταγραφής ελαστικών, συμπεριλαμβανομένων τυχόν εφεδρικών τροχών/ελαστικών στο όχημα.

**Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να δηλώνουν ελαστικά οποιαδήποτε στιγμή, κατά τη διάρκεια του αγώνα, ανάλογα με τις ανάγκες τους και εντός του μέγιστου αριθμού ελαστικών που δικαιούνται.**

## 7.2 ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

Επιτρέπονται μόνο εγκεκριμένα ελαστικά E- ή DOT, ομόλογα και νόμιμα για το δρόμο. Απαγορεύονται τα αναγομωμένα ελαστικά για αναγνώριση. Δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε επεξεργασία (δηλαδή αφαίρεση ή καταστροφή) στις πλευρικές σημάνσεις ή στα κείμενα των ελαστικών δρόμου. Διευκρινίζεται ότι, τα χωμάτινα ελαστικά του αγώνα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθούν για τις αναγνωρίσεις.

## 7.3 ΕΘΝΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ Ή ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

7.3.1 Δεν επιτρέπεται καμία χημική και/ή μηχανική επεξεργασία στα ελαστικά.

7.3.2 Όπου έχουν επισημανθεί όρια ταχύτητας στο βιβλίο της διαδρομής, σε κατοικημένες περιοχές, τα οποία δεν ακολουθηθούν από τους αγωνιζόμενους θα επιβληθεί πρόστιμο από τον Αλυτάρχη ανά χλμ ανά ώρα: 25 ευρώ. Το πρόστιμο θα διπλασιαστεί σε περίπτωση δεύτερης παράβασης κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων.

## 8. SERVICE ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΑ

### 8.1 SERVICE – ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Όλες οι εργασίες που θα γίνουν στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ιστορικών Αυτοκινήτων, άρθρο 56.

### 8.2 ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟΙ ΧΩΡΟΙ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ

#### 8.2.1 Service Park

Το Service Park βρίσκεται στην Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας και θα ανοίξει για τους αγωνιζόμενους:

#### Ωράριο:

Δευτέρα	18.05.26	08:00 – 21:00
Τρίτη	19.05.26	08:00 – 21:00
Τετάρτη	20.05.26	08:00 – 21:00
Πέμπτη	21.05.26	08:00 – 21:00
Παρασκευή	22.05.26	08:00 – 23:30
Σάββατο	23.05.26	07:30 – 22:30
Κυριακή	24.05.26	07:30 – 18:00

Στίγμα GPS: 38.890139, 22.447936

#### 8.2.2 Άλλοι χώροι επισκευών

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Το σέρβις θα επιτρέπεται επίσης σε Ζώνες Απομακρυσμένου Σέρβις σύμφωνα με το άρθρο 60 του Αγωνιστικού Κανονισμού του EHRC, στις ακόλουθες τοποθεσίες( και όπως αναγράφεται και στο Βιβλίο Διαδρομών):

Σκέλος 2 – Τμήμα 2:	Μετά την 2η ΕΔ	Στίγμα GPS: 39.016941, 22.232364
Σκέλος 2 – Τμήμα 2 & 3:	Μετά την 3 <sup>η</sup> ΕΔ και την 5 <sup>η</sup> ΕΔ	Στίγμα GPS: 39.120154, 22.109877
Σκέλος 2 – Τμήμα 2 & 3:	Μετά την 4 <sup>η</sup> ΕΔ Service Ανάβρα	Στίγμα GPS: 39.189844, 22.092843
Σκέλος 2 – Τμήμα 3:	Μετά την 6 <sup>η</sup> ΕΔ	Στίγμα GPS: 39.153150, 22.104722
Σκέλος 2 – Τμήμα 3:	Μετά την 7 <sup>η</sup> ΕΔ	Στίγμα GPS: 39.015941, 22.078177
Σκέλος 3 – Τμήμα 4:	Μετά την 9 <sup>η</sup> ΕΔ	Στίγμα GPS: 38.663945, 22.570076
Σκέλος 3 – Τμήμα 4:	Μετά την 10 <sup>η</sup> ΕΔ	Στίγμα GPS: 38.630752, 22.877867
Σκέλος 3 – Τμήμα 4:	Μετά την 11 <sup>η</sup> ΕΔ Αλιάρτος Service	Στίγμα GPS: 38.501556, 22.798983 Στίγμα GPS: 38.374160, 23.102961
Σκέλος 3 – Τμήμα 5:	Μετά την 12 <sup>η</sup> ΕΔ	Στίγμα GPS: 38.292658, 23.388817
Σκέλος 3 – Τμήμα 5:	Μετά την 13 <sup>η</sup> ΕΔ	Στίγμα GPS: 38.294147, 23.488713

### 8.2.3 Διαδικασία στις ζώνες απομακρυσμένου σέρβις

Το απομακρυσμένο σέρβις επιτρέπεται εκτός των ειδικών διαδρομών σε μια προκαθορισμένη περιοχή που θα σημειωθεί στο Βιβλίο Διαδρομής.

**Δεν επιτρέπονται άλλες περιοχές απομακρυσμένου σέρβις, εκτός εάν καθορίζονται από τον διοργανωτή μέσω δελτίου πληροφοριών ή εμφανίζονται/σημαίνονται στο Βιβλίο Διαδρομής.**

### 8.3 ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Είναι υποχρεωτικό για τους συμμετέχοντες να χρησιμοποιούν καύσιμα σύμφωνα με το Παράρτημα Κ της FIA, άρθρο 6.

### 8.4 ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

**8.4.1 Όλοι οι αγωνιζόμενοι μπορούν να ανεφοδιάζονται μόνο στις ζώνες ανεφοδιασμού (ZA – RZ) ή σε Εμπορικά Πρατήρια Καυσίμων που ορίζονται στο Βιβλίο Διαδρομής ή εγκρίνονται από το διοργανωτή με ανακοίνωση ή Δελτίο Πληροφοριών μέσω του Επίσημου Πίνακα Ανακοινώσεων.**

Τα αυτοκίνητα των διαγωνιζομένων μπορούν να ανεφοδιαστούν με καύσιμα από βαρέλια/δοχεία εντός της επίσημης Ζώνης Ανεφοδιασμού (RZ). Δύο μέλη της ομάδας που διαθέτουν πάσο ομάδας μπορούν να εισέλθουν στην επίσημη RZ για να βοηθήσουν κάθε πλήρωμα. Για να έχουν πρόσβαση στη ζώνη ανεφοδιασμού, όλα τα μέλη του προσωπικού της ομάδας πρέπει να φορούν ρουχισμό που παρέχει επαρκή προστασία από τη φωτιά και περιλαμβάνει τουλάχιστον: μακρύ παντελόνι, μπλούζα με μακριά μανίκια, κλειστά παπούτσια, μπαλακλάβα και γάντια. Σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό του EHRC – Άρθρο 61.2.4, κάθε διαγωνιζόμενος θα είναι υπεύθυνος για τη χρήση περιβαλλοντικών χαλιών για την προστασία του εδάφους κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού των αυτοκινήτων.

**Σε καμία περίπτωση το πλήρωμα που διαγωνίζεται δεν μπορεί να παραμείνει στο όχημα κατά τη διάρκεια των εργασιών ανεφοδιασμού.**

Σημείωση: Σε κάθε επίσημη ζώνη ανεφοδιασμού του διοργανωτή, θα διατίθενται από την οργάνωση περιβαλλοντικά στρώματα προς χρήση. Οι διαγωνιζόμενοι που επιθυμούν να ανεφοδιαστούν από

Συμπληρωματικός Κανονισμός



δοχεία καυσίμου σε εμπορικό πρατήριο καυσίμων πρέπει να χρησιμοποιούν περιβαλλοντικό στρώμα, το οποίο παρέχεται από τον διαγωνιζόμενο/την ομάδα.

#### 8.4.2 Ανεφοδιασμός από πρατήρια καυσίμων

Κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού σε – εγκεκριμένο για χρήση κατά τη διάρκεια του αγώνα – πρατήριο καυσίμων, το αγωνιζόμενο πλήρωμα πρέπει πρώτα να εξέρχεται από το όχημα. **Κανένα άλλο μέλος της ομάδας δεν μπορεί να βοηθά στη διαδικασία ανεφοδιασμού από αντλία καυσίμου πρατηρίου.** Εάν κάποιος υπάλληλος του πρατηρίου καυσίμων προσφερθεί να ολοκληρώσει τη διαδικασία ανεφοδιασμού για το πλήρωμα, αυτή η προσφορά μπορεί να γίνει δεκτή εφόσον δεν πραγματοποιηθεί καμία άλλη εργασία επί του οχήματος τη δεδομένη στιγμή. Μόνο το αγωνιζόμενο πλήρωμα επιτρέπεται τότε να ελέγξει ότι το όχημα είναι ασφαλές να συνεχίσει μετά την ολοκλήρωση του ανεφοδιασμού.

#### 8.4.3 Διαδικασία ανεφοδιασμού

Η πλήρης διαδικασία ανεφοδιασμού πρέπει πάντα να ακολουθεί το Άρθρο 61.2 του Αθλητικού Κανονισμού του FIA EHRC.

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει πάντα να απομακρύνονται πλήρως από το όχημα πριν ξεκινήσει ο ανεφοδιασμός. Κανένας διαγωνιζόμενος δεν επιτρέπεται να βρίσκεται μέσα στο όχημα σε κανένα στάδιο της διαδικασίας ανεφοδιασμού, υπό οποιοσδήποτε συνθήκες. **Για την αποφυγή αμφιβολιών, η ζώνη ανεφοδιασμού προορίζεται αποκλειστικά για τον ανεφοδιασμό των αγωνιστικών οχημάτων.** Καμία άλλη εργασία δεν επιτρέπεται να πραγματοποιηθεί στο όχημα κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού από το πλήρωμα, την ομάδα του ή οποιονδήποτε τρίτο, υπό οποιοσδήποτε συνθήκες. Οποιαδήποτε παράβαση του παρόντος θεωρείται παράνομη εξωτερική βοήθεια.

## 9. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΙΣ

### 9.1 Διαδικασία Εγγραφής

**Η εγγραφή για τις αναγνωρίσεις θα γίνει όπως παρακάτω:**

Ημέρες & ώρες: Δευτέρα 18.05.26 – Τρίτη 19.05.26 – Τετάρτη 20.05.26

Ώρες: 08:00 - 12:00

**Οι αγωνιζόμενοι που θα βρίσκονται στην Αθήνα, μπορούν να εγγραφούν για αναγνωρίσεις :**

Τόπος: Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος – ΟΜΑΕ

Διεύθυνση: Λεωφόρος Ολυμπιονίκης Σπύρου Λούη 1 – Ποδηλατοδρόμιο Μαρούσι – Τ.Κ. 15123, Αθήνα

Τηλ.: +30 210 6892000

Συντεταγμένες GPS : 38.040106, 23.779566

**Οι αγωνιζόμενοι που θα βρίσκονται στην Λαμία, μπορούν να εγγραφούν για αναγνωρίσεις :**

Τόπος: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά, Λαμία 35131

Τηλ.: +30 6973553199

Συντεταγμένες GPS : 38.890139, 22.447936

Υλικό των αναγνωρίσεων θα διατίθεται μαζί με το Βιβλίο Διαδρομής.

#### 9.1.1 Αίτηση Εγγραφής

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Δεν υφίσταται

### 9.1.2 Έλεγχος των αυτοκινήτων των αναγνωρίσεων

Τα αυτοκίνητα των αναγνωρίσεων πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Αγωνιστικό Κανονισμό του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA, Άρθρο 35.1.

Εάν, για όποιο λόγο, το πλήρωμα είναι υποχρεωμένο να αλλάξει το αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, πρέπει να ενημερωθεί η γραμματεία (τηλέφωνο: +30 210 6892000- +30 6973553199) για τα στοιχεία του νέου αυτοκινήτου. Στην περίπτωση που δεν ακολουθηθεί αυτή η διαδικασία δεν θα επιτραπεί στο αυτοκίνητο να συμμετέχει στις αναγνωρίσεις.

Ο έλεγχος των αυτοκινήτων των αναγνωρίσεων θα γίνει :

### ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΟΜΑΕ

Διεύθυνση: Λεωφόρος Ολυμπιονίκη Σπύρου Λούη 1 – ΟΑΚΑ – Ποδηλατοδρόμιο – Μαρούσι 15123  
Τηλ.: + 30 210 6892000

Συντεταγμένες GPS: 38.040106, 23.779566

Ή

### Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

Διεύθυνση: Γ. Γεννηματά , Λαμία ,35131

Τηλ.: +30 6973553199

Συντεταγμένες GPS: 38.89014, 22.44809

### 9.1.3 Ταυτοποίηση Αναγνωρίσεων

Το πλήρωμα θα λάβει για την ταυτοποίηση δύο αυτοκόλλητα νούμερα. Τα αυτοκόλλητα νούμερα πρέπει να τοποθετηθούν το ένα επάνω δεξιά στο εμπρός παρμπρίζ και το άλλο στο πίσω δεξιά παράθυρο, καθ' όλη την διάρκεια των αναγνωρίσεων.

Για κάθε πλήρωμα θα εκδοθεί μια κάρτα για τα περάσματα από κάθε ειδική διαδρομή.

Η κάρτα θα πρέπει να δοθεί στους αγωνιζόμενους μετά τον έλεγχο του αυτοκινήτου αναγνωρίσεων. Αυτή η κάρτα πρέπει να βρίσκεται στο αυτοκίνητο των αναγνωρίσεων και πρέπει να επιδεικνύεται κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων (μαζί με δελτίο ταυτότητας) στους Οργανωτές και στην Αστυνομία. Στην περίπτωση που δεν έχουν οι αγωνιζόμενοι αυτή την κάρτα δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στις αναγνωρίσεις. Ο διοργανωτής θα διαθέσει ένα σύστημα παρακολούθησης καθώς και οδηγίες χρήσης κατά τον Διοικητικό Τεχνικό έλεγχο.

### 9.2 RALLY-SAFETY-TRACKING-SYSTEM

Το σύστημα παρακολούθησης του αγώνα που χρησιμοποιείται είναι ένα σύστημα ασφαλείας εγκεκριμένο από τη FIA, το οποίο έχει επιλεγεί από τον Τεχνικό Κατάλογο 98 της FIA. Για τις διοργανώσεις του Διεθνούς Πρωταθλήματος της FIA επιβάλλεται η χρήση αποκλειστικά συστημάτων εγκεκριμένων από τη FIA.

Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, στα αυτοκίνητα θα είναι εγκατεστημένο ένα σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης (το οποίο θα ανακοινωθεί μέσω Δελτίου Πληροφοριών και Οδηγού Αγώνα). Για τον λόγο αυτό, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να προετοιμάσουν τα αυτοκίνητά τους για τροφοδοσία 12 Volt απευθείας από την μπαταρία. Θα εγκατασταθεί στο μπροστινό πάνελ του αυτοκινήτου και το καλώδιο θα πρέπει να έχει περίσσεια 1 μέτρου. Η εγκατάσταση του συστήματος παρακολούθησης GPS θα πραγματοποιηθεί κατά τη διάρκεια του αρχικού τεχνικού ελέγχου (scrutineering) την Πέμπτη

Συμπληρωματικός Κανονισμός



21.05.2026 για τους συμμετέχοντες στο Shakedown και την Παρασκευή 22.05.26 για τα πληρώματα που δεν συμμετέχουν στο Shakedown.

### 9.2.1 Εγγύηση για το σύστημα δορυφορικής παρακολούθησης

Ο συμμετέχων θα πρέπει να καταθέσει το ποσό των 100 ευρώ σαν εγγύηση η οποία θα επιστραφεί στο σύνολό της με την επιστροφή του συστήματος.

### 9.3 ΩΡΑΡΙΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Το ωράριο των αναγνωρίσεων βρίσκεται στο Παράρτημα 2 αυτού του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

### 9.4 ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

Τα πληρώματα είναι υποχρεωμένα να ακολουθούν όλους τους Κανονισμούς των Αναγνωρίσεων που περιγράφονται στον Αγωνιστικό Κανονισμό της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων και σε αυτόν τον Συμπληρωματικό Κανονισμό.

#### 9.4.1 Αναγνωρίσεις

Οι αναγνωρίσεις θα οργανωθούν σύμφωνα με το άρθρο 35 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων και μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο αυτοκίνητα παραγωγής σύμφωνα με το άρθρο 35.1 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων.

#### 9.4.2 Όριο Ταχύτητας (Άρθρο 34.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού για Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA)

Το μέγιστο όριο ταχύτητας για τις αναγνωρίσεις κάθε ειδικής διαδρομής ορίζεται στα 70 χλμ./ώρα, εκτός από τις περιοχές στις οποίες υπάρχουν πινακίδες ορίου ταχύτητας ή κατοικημένες περιοχές (40 χλμ./ώρα ή 30 χλμ./ώρα) ή περιοχές όπου υπάρχουν άλλοι περιορισμοί που έχουν επισημανθεί στο Βιβλίο διαδρομής.

#### 9.4.3 Κατεύθυνση

Κάθε πλήρωμα μπορεί να κινείται στις ειδικές διαδρομές μόνο με την κατεύθυνση του αγώνα. Τα πληρώματα πρέπει πάντα να μπαίνουν στις ειδικές διαδρομές μόνο από το σημείο εκκίνησης και να βγαίνουν από το σημείο τερματισμού.

#### 9.4.4 Περιορισμός των αναγνωρίσεων

Όποιος/α οδηγός, ή συνοδηγός, ή άλλο μέλος της ομάδας θα ακολουθήσει ή έχει πρόθεση να ακολουθήσει τον αγώνα και τρεις μήνες πριν τον αγώνα επιθυμεί να οδηγήσει σε κάποιο δρόμο που χρησιμοποιείται ή θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως ειδική διαδρομή σε αυτό τον αγώνα, μπορεί να το κάνει μόνο με έγγραφη άδεια από τον Αλυτάρχη. Στην περίπτωση που δεν ακολουθηθεί αυτός ο κανόνας, ο οδηγός θα αναφερθεί στους αγωνοδίκες.

#### 9.4.5 Αριθμός των ατόμων στο αυτοκίνητο

Κατά τη διάρκεια κάθε περάσματος από κάθε Ειδική Διαδρομή στο αυτοκίνητο πρέπει να επιβαίνει μόνο το πλήρωμα.

#### 9.4.6 Αριθμός περασμάτων

Ο αριθμός των περασμάτων κάθε διαδρομής κατά τις αναγνωρίσεις είναι ελεύθερος εντός του δημοσιευμένου ωραρίου του προγράμματος αναγνωρίσεων.

Συμπληρωματικός Κανονισμός



#### 9.4.7 Παράνομες Αναγνωρίσεις

Παράνομη αναγνώριση που έγινε εκτός του επίσημου χρονοδιαγράμματος θα αναφέρεται στους αγωνοδίκες.

#### 9.4.8 Υπερβολική ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 34.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA.

Για την υπερβολική ταχύτητα κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων θα επιβληθεί πρόστιμο από τον Αλυτάρχη του αγώνα όπως περιγράφεται: **€ 25 / χιλιόμετρο / ώρα άνω του ορίου ταχύτητας.** Σε περίπτωση που συμβεί η παράβαση και δεύτερη φορά, κατά τη διάρκεια των αναγνωρίσεων, το πρόστιμο διπλασιάζεται.

#### 9.4.9 Ανιχνευτής συστημάτων ραντάρ

Η τοποθέτηση ή ύπαρξη ανιχνευτή συστημάτων ραντάρ κατά την διάρκεια των αναγνωρίσεων απαγορεύεται. Οι παραβάσεις αναφέρονται στους αγωνοδίκες.

### 10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

#### 10.1 ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ

Κατά το Διοικητικό έλεγχο πρέπει να ελεγχθούν τα παρακάτω έγγραφα και να επαληθευτούν τα στοιχεία της Δήλωσης Συμμετοχής.

- Η αγωνιστική άδεια του Διαγωνιζόμενου
- Οι αγωνιστικές άδειες Οδηγού και Συνοδηγού
- Το δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ Οδηγού και Συνοδηγού
- Άδεια εκκίνησης από τη μητρική ομοσπονδία (υποχρεωτικό για όλους τους Διαγωνιζόμενους και/ή Οδηγούς εκτός των Ελλήνων)
- Συμπλήρωση και έλεγχος όλων των στοιχείων της Δήλωσης Συμμετοχής
- Ασφάλεια προσωπικού ατυχήματος σε ισχύ για τους εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης οδηγούς
- Έγγραφα Αυτοκινήτου
- Έγκυρο FIA HTP για το αυτοκίνητο ή αντίγραφο της αίτησης HTP που έχει ήδη παραληφθεί από το Τεχνικό Τμήμα της FIA.

#### 10.2 ΩΡΑΡΙΟ

##### Ωράριο Διοικητικού Ελέγχου

**Ημέρα: Πέμπτη 21.05.26 13:00-16:00 (μόνο για τους αγωνιζόμενους που συμμετέχουν στο Shakedown)**

Τόπος: Λαμία

Διεύθυνση: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

**Ημέρα: Παρασκευή 22.05.26 09:00-14:00 (μόνο για τους αγωνιζόμενους που δεν συμμετέχουν στο Shakedown )**

Τόπος: Λαμία

Διεύθυνση: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

Ο διοικητικός έλεγχος πρέπει να ολοκληρωθεί την Παρασκευή 22.05.26 και ώρα έως τις 14:00.

*Συμπληρωματικός Κανονισμός*



Οδηγοί και Συνοδηγοί πρέπει να είναι παρόντες στο Διοικητικό έλεγχο.

**Αρκεί μία μόνο επίσκεψη για την ολοκλήρωση όλων των υποχρεωτικών διοικητικών ελέγχων σε κάθε αγώνα.**

## **11. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ, ΜΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΑ & ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ**

### **11.1 ΩΡΑΡΙΟ ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Ημέρα: Πέμπτη 21.05.26 13:00-16:00 (μόνο για τους αγωνιζόμενους που συμμετέχουν στο Shakedown )**

Τόπος: Λαμία

Διεύθυνση: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

**Ημέρα: Παρασκευή 22.05.26 09:00-14:00 (μόνο για τους αγωνιζόμενους που δεν συμμετέχουν στο Shakedown)**

Τόπος: Λαμία

Διεύθυνση: Πανελλήνια Έκθεση Λαμίας

**Το λεπτομερές ωράριο του Τεχνικού Ελέγχου θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών πριν τον αγώνα.**

Όλα τα πληρώματα που συμμετέχουν στο ράλλυ ή οι εκπρόσωποί τους πρέπει να προσέλθουν στον Τεχνικό Έλεγχο για τον έλεγχο του αυτοκινήτου σύμφωνα με το ωράριο που θα εκδοθεί με Δελτίο Πληροφοριών. **Κάθε καθυστέρηση εισόδου στον χώρο του Τεχνικού Ελέγχου πριν τον αγώνα θα τιμωρηθεί με πρόστιμο 30 € για κάθε 10 λεπτά καθυστέρησης εκτός εάν έχει συμφωνηθεί εκ των προτέρων με το διοργανωτή.** Οδηγοί και Συνοδηγοί δεν είναι υποχρεωμένοι να παρευρίσκονται στον Τεχνικό Έλεγχο.

Τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι πλήρως προετοιμασμένα για όλες τις απαραίτητες ενέργειες σφραγίσματος και μαρκαρίσματος (άρθρο 16.1.2 του Αγωνιστικού Κανονισμού για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA). Τα αυτοκίνητα πρέπει να παρουσιαστούν ως εξής:

- Ο συμπιεστής (στροβιλοσυμπιεστής) και ο εφεδρικός θα πρέπει να είναι έτοιμοι για σφράγιση σε όλα τα αυτοκίνητα με συμπιεστή.
- Τα αποσυναρμολογημένα προστατευτικά κάτω από το αμάξωμα πρέπει να συμπεριλαμβάνονται κατά τον έλεγχο βάρους του αυτοκινήτου.
- Τα σύρματα σφράγισης πρέπει να έχουν ήδη τοποθετηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες που θα δοθούν σε δεύτερο χρόνο.

Εάν το αυτοκίνητο δεν είναι κατάλληλα προετοιμασμένο για τη σφράγιση (όπως παραπάνω) δεν επιτρέπεται να ξεκινήσει τον Τεχνικό έλεγχο μέχρι να είναι έτοιμο. Σε περίπτωση που το αυτοκίνητο εμποδίζει τη διαδικασία άλλων αγωνιζόμενων ή προκαλεί καθυστέρηση λόγω της μη συμμόρφωσής του, ο αγωνιζόμενος μπορεί να αναφερθεί στους Αγωνοδίκες από τον Επικεφαλής Τεχνικό Έφορο και μπορεί να επιβληθεί ποινή ή πρόστιμο.

### **Έγγραφα κατά τον Τεχνικό Έλεγχο:**

- Άδεια κυκλοφορίας αυτοκινήτου, όπου εφαρμόζεται
- Υπεύθυνη δήλωση / Εξουσιοδότηση παραχώρησης από τον ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου, αν δεν είναι ένας από το πλήρωμα

*Συμπληρωματικός Κανονισμός*



- Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οχήματος σε ισχύ (π.χ. Πράσινη Κάρτα)
- **Πρωτότυπο ΗΤΡ της FIA, συμπεριλαμβανομένου εκτυπωμένου αντιγράφου του ΔΑ.**
- Επιπλέον, Δελτίο Αναγνώρισης (homologation) για τον κλωβό ασφαλείας (roll cage) – σε περίπτωση κλωβού που διαθέτει δελτίο αναγνώρισης – πρέπει να προσκομίζεται μαζί με το αυτοκίνητο στον Τεχνικό Έλεγχο.

#### 11.1.1. FIA ΗΤΡ (Δελτίο Ιστορικού Οχήματος) Διαδικτυακός έλεγχος

Το πλήρωμα πρέπει να παρουσιάσει το ΗΤΡ της FIA στον Τεχνικό Εκπρόσωπο της FIA που θα το κρατήσει μέχρι το τέλος του αγώνα. Το ΗΤΡ που προσκομίζεται πρέπει να είναι σε ισχύ. Δεν γίνονται δεκτά εθνικά ΗΤΡ. Όλοι οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να ελέγξουν, πριν από τη συμμετοχή τους στο ράλι, την κατάσταση του εγγράφου τους FIA ΗΤΡ, επισκεπτόμενοι την επίσημη ιστοσελίδα FIA ΗΤΡ στη διεύθυνση: <https://htp.fia.com/>

Εάν το όχημά σας δεν περιλαμβάνεται σε αυτή τη βάση δεδομένων, **είναι πιθανό να μην έχετε έγκυρο FIA ΗΤΡ. Ελέγξτε το αμέσως με το φορέα σας!** Εάν το ΗΤΡ δεν προσκομιστεί κατά τον τεχνικό έλεγχο, το αυτοκίνητο δεν μπορεί να εκκινήσει στο τμήμα FIA Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος **Ράλλυ και δεν δικαιούται να συγκεντρώσει βαθμούς πρωταθλήματος.** Το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί σε ξεχωριστό τμήμα του ράλι κατά την κρίση του Αλυτάρχη και των Αγωνοδικών ή να μην του δοθεί η δυνατότητα να ξεκινήσει τον αγώνα.

#### 11.1.2 Εξαίρεση της FIA | Αυτοκίνητα με έγκυρη αίτηση ΗΤΡ

Οι διοργανωτές μπορούν να δέχονται συμμετοχές αυτοκινήτων που δεν έχουν ακόμη λάβει έγκυρο ΗΤΡ, υπό την προϋπόθεση ότι έχει υποβληθεί αίτηση ΗΤΡ στη FIA ΠΡΙΝ από τη λήξη της προθεσμίας εγγραφών για το ράλι. Αντίγραφο της υποβληθείσας αίτησης ΗΤΡ στη FIA πρέπει να παραδοθεί στον διοργανωτή κατά τη στιγμή της εγγραφής στον αγώνα, διαφορετικά η συμμετοχή θα απορριφθεί από το τμήμα της FIA του ράλι. **Τα αυτοκίνητα που πληρούν τις προϋποθέσεις βάσει αυτής της διαδικασίας θα γίνουν δεκτά για να αγωνιστούν σε κατηγορία κατάλληλη για το όχημά τους και δεν θα έχουν δικαίωμα να κερδίσουν βαθμούς.** Σημείωση: Το ίδιο αυτοκίνητο δεν μπορεί να γίνει δεκτό σε κανέναν αγώνα, ανεξάρτητα από τον διοργανωτή, υπό αυτή την εξαιρετική προϋπόθεση, για περίοδο μεγαλύτερη των 12 μηνών από την ημερομηνία υποβολής της ΗΤΡ στη FIA.

#### 11.1.3 Έλεγχος συμμόρφωσης με το ΗΤΡ πριν από τον τεχνικό έλεγχο της FIA

Ο Τεχνικός Εκπρόσωπος της FIA στον αγώνα μπορεί να επιλέξει τυχαία ένα δείγμα των αυτοκινήτων των εγγεγραμμένων στο FIA EHRC ή των «Wildcard» αγωνιζομένων για έλεγχο συμμόρφωσης με το ΗΤΡ πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά από τον αρχικό τεχνικό έλεγχο του αγώνα (πριν από τον αγώνα). Ο έλεγχος αυτός θα πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση με τα στοιχεία που παρέχονται στα έγγραφα του ΗΤΡ που προσκομίζονται για το αυτοκίνητο. Ένα επίσημο δελτίο πληροφοριών θα ενημερώσει τους αγωνιζόμενους για τα αυτοκίνητα που θα επιλεγούν, πριν από τη δημοσιευμένη έναρξη του τεχνικού ελέγχου. Εάν επιλεγεί, είναι **υποχρεωτικό** να παραστεί. Τα αυτοκίνητα των αγωνιζομένων που δεν συμμορφώνονται οπτικά ή τεχνικά με το ΗΤΡ της FIA θα αποτελέσουν μέρος της έκθεσης του Τεχνικού Εκπροσώπου της FIA προς τους Αγωνοδίκες, οι οποίοι μπορούν να επιβάλουν ποινή ή να ζητήσουν από τον Αλυτάρχη να μετακινηθεί ο αγωνιζόμενος σε άλλο τμήμα του Ράλλυ λόγω μη συμμόρφωσης με το ΗΤΡ.

## 11.2 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Κατά τον τεχνικό έλεγχο, οι αγωνιζόμενοι πρέπει να προσκομίσουν όλα τα προστατευτικά είδη ένδυσης, εσώρουχα, συμπεριλαμβανομένων των κρανών και ενός εγκεκριμένου από τη FIA στηρίγματος κεφαλής (FHR το ονομαζόμενο HANS) που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν. **Όλα τα πυρίμαχα εσώρουχα πρέπει να φέρουν ολόγραμμα της FIA.** Οι πυράντοχες κάλτσες πρέπει να είναι πιστοποιημένες κατά FIA 8856-2000 ή FIA 8856-2018 - αλλά το ολόγραμμα μπορεί να μην υπάρχει σε όλες τις κάλτσες. Θα ελέγχεται η συμμόρφωση με το παράρτημα L κεφάλαιο III. Οποιαδήποτε παράβαση μπορεί να τιμωρηθεί από τους αγωνοδίκες. **Σημείωση: Η χρήση FHR στην κατηγορία 1 συνιστάται ιδιαίτερα, αλλά δεν είναι υποχρεωτική.**

Η χρήση του εξοπλισμού ασφαλείας των μελών του πληρώματος μπορεί να ελεγχθεί ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα και πρέπει να φοριέται σωστά ανά πάσα στιγμή μεταξύ της εκκίνησης της ειδικής διαδρομής και της γραμμής STOP.

### 11.3 ΕΠΙΠΕΔΑ ΘΟΥΡΥΒΟΥ

#### 11.4 ΕΙΔΙΚΕΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Μέγιστο 104dB

#### 11.5 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ (SAFETY TRACKING SYSTEM)

Οι λεπτομέρειες εγκατάστασης του συστήματος παρακολούθησης θα ανακοινωθούν με Δελτίο Πληροφοριών και στο Rally Guide που θα ανακοινωθεί την Τρίτη 24.03.2026 στην σελίδα του αγώνα <https://historiacropolisrally.gr> και στο SPORTITY: **SPO26HACROPOLIS**

#### 11.6 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΦΩΤΑ

Σε περίπτωση που κάποια ειδική διαδρομή διεξαχθεί στο σκοτάδι, οι αγωνιζόμενοι επιτρέπεται να χρησιμοποιούν έως και 8 φώτα που φωτίζουν προς τα εμπρός, συμπεριλαμβανομένου του βοηθητικού φωτισμού.

Όλοι οι αγωνιζόμενοι στις κατηγορίες 1-4 του FIA EHRC δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν συστήματα φωτισμού LED ή Xenon/High Intensity Gas Discharge (HiD), καθώς δεν πρόκειται για τεχνολογία της εποχής σύμφωνα με τον ορισμό του Παραρτήματος Κ της FIA έως το 1992.

Αυτό ισχύει για όλους τους εγγεγραμμένους στο FIA EHRC/Wildcard και τους συμμετέχοντες NPD στις κατηγορίες 1-4.

Οι αγωνιζόμενοι με αυτοκίνητα μόνο από το 1993 έως το 2000 επιτρέπεται να χρησιμοποιούν τεχνολογία λαμπτήρων φωτισμού που ήταν διαθέσιμη το έτος του δελτίου αναγνώρισης του αυτοκινήτου που χρησιμοποιούν, όπως χρησιμοποιούνταν την εποχή εκείνη.

**Η χρήση σύγχρονων λαμπτήρων βοηθητικού φωτισμού τύπου LED ή «Lazer» δεν επιτρέπεται για ΚΑΝΕΝΑ αγωνιστικό όχημα στο Τμήμα Ράλι της FIA υπό οποιεσδήποτε συνθήκες.**

Αποτελεί υποχρεωτική προϋπόθεση, οι διαγωνιζόμενοι να παρουσιάζουν το αγωνιστικό τους όχημα στον τεχνικό έλεγχο με όλους τους βοηθητικούς φωτισμούς τοποθετημένους, έτοιμους για τεχνική επιθεώρηση.

## 12. ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

### 12.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΕΛΕΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Ο διοργανωτής πρέπει να διαθέσει επαρκή χώρο (τουλάχιστον 5 μέτρα) για την ανάρτηση της αφίσας «FIA EHRC Photocall Banner» και 2 σημαίων σε εμφανή θέση εντός της περιοχής εκκίνησης της διοργάνωσης.

### Διαδικασία τελετής εκκίνησης

Η τελετή εκκίνησης θα γίνει στις Θερμοπύλες μπροστά στο άγαλμα του Λεωνίδα  
Στίγμα GPS: 38.796506, 22.536731

### 12.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Ο διοργανωτής πρέπει να διαθέσει επαρκή χώρο (τουλάχιστον 5 μέτρα) για την ανάρτηση της αφίσας «FIA EHRC Photocall Banner» και 2 σημαίων σε εμφανή θέση εντός της περιοχής διεξαγωγής της διαδικασίας.

Στο τέλος του ράλι, τα 3 πρώτα πληρώματα της κατηγορίας FIA EHRC Gravel **θα συγκεντρωθούν πριν από το βάθρο** ως τα 3 πρώτα αυτοκίνητα που θα συμμετάσχουν στην τελετή στη ράμπα τερματισμού.

### 12.3 ΣΤΑΘΜΟΙ ΠΟΥ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΠΡΟΑΦΙΞΗ

Στα πληρώματα επιτρέπεται η προάφιξη χωρίς καμία ποινή στους σταθμούς:

- ΣΕΧ 1B
- ΣΕΧ 8B

### 12.4 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΑΓΩΝΑ

#### 12.4.1 Σειρά και διάστημα εκκίνησης των αυτοκινήτων

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα είναι σύμφωνη με το Άρθρο 41 του Αγωνιστικού Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA.

Η διαδικασία εκκίνησης για το Ευρωπαϊκό Ιστορικό Πρωτάθλημα Ράλι Χώματος 2026 είναι:

Σκέλος 1-Σειρά εκκίνησης	<ul style="list-style-type: none"><li>• Όλα τα πληρώματα FIA EHRC και FIA Wildcard, με <b>βάση την αναμενόμενη σειρά επίδοσης</b>, με το <b>ταχύτερο αυτοκίνητο πρώτο, κατατάσσονται σε μία ομάδα.</b></li><li>• Όλοι οι οδηγοί που έχουν εγγραφεί ως NPD θα αγωνιστούν στη συνέχεια</li></ul>
Σειρά εκκίνησης, Σκέλος 2 και μετά	<ul style="list-style-type: none"><li>• Όλα τα πληρώματα FIA EHRC και FIA Wildcard, κατά σειρά κατάταξης στα αποτελέσματα, θα καταταχθούν σε μία ομάδα. (Οι οδηγοί που θα επανεκκινήσουν θα τοποθετηθούν σε θέση εκκίνησης με βάση την αναμενόμενη επίδοση/ταχύτητα).</li><li>• Όλοι οι οδηγοί που έχουν εγγραφεί ως NPD θα ακολουθήσουν με τη σειρά κατάταξης ή με τη σειρά αναμενόμενης επίδοσης, ανάλογα με τις απαιτήσεις.</li></ul>

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Το χρονικό διάστημα εκκίνησης μεταξύ των αυτοκινήτων θα είναι ένα λεπτό, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στον παρόντα κανονισμό. Σημείωση: Σε περιπτώσεις όπου ο χωματόδρομος είναι εξαιρετικά στεγνός και υπάρχει πολλή σκόνη, ο Αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να αυξήσει τα χρονικά διαστήματα εκκίνησης μεταξύ των αγωνιζομένων, εφόσον αυτό κρίνεται απαραίτητο για λόγους ασφαλείας.

#### 12.4.1.2 Υποχρεωτικά Χρονικά Κενά Μεταξύ Τμημάτων

Για λόγους ασφαλείας, θα δημιουργηθεί υποχρεωτικό **χρονικό κενό ασφαλείας** μεταξύ του τελευταίου αυτοκινήτου του κύριου τμήματος **FIA EHRC/FIA Wildcard** και των **πρώτων αυτοκινήτων NPD**, μόνο εάν αυτό κριθεί απαραίτητο. Ο Αλυτάρχης μπορεί να μειώσει ή να αυξήσει το χρονικό κενό ανά πάσα στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα, σε περίπτωση διαφορών στις επιδόσεις για λόγους ασφαλείας.

#### 12.4.2 Διαδικασία εκκίνησης για τις Ειδικές Διαδρομές

Η εκκίνηση στις ειδικές διαδρομές θα γίνεται ως ακολούθως:  
στην αριστερή πλευρά του πίνακα χρόνου στην αφητηρία υπάρχουν τρία στρογγυλά φώτα.

- 1ο κόκκινο φως: 10 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση
- 1ο κίτρινο φως: 5 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση
- 2ο κίτρινο φως: 4 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση
- 3ο κίτρινο φως: 3 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση
- 4ο κίτρινο φως: 2 δευτερόλεπτα για την εκκίνηση
- 5ο κίτρινο φως: 1 δευτερόλεπτο για την εκκίνηση
- 1ο πράσινο φως: 0 δευτερόλεπτα ΕΚΚΙΝΗΣΗ και παραμένει πράσινο για 20 δευτερόλεπτα.

Στα 10 δευτερόλεπτα και σε κάθε ένα δευτερόλεπτο από τα τελευταία 5 δευτερόλεπτα η κόρνα ηχεί σε χαμηλή ένταση ενώ στο 0 ηχεί σε ψηλή ένταση.

#### 12.4.3 Επανεκκίνηση μετά την εγκατάλειψη

Η επανεκκίνηση θα επιτρέπεται σύμφωνα με όλες τις διατάξεις που ισχύουν στο Άρθρο 54 του Αγωνιστικού Κανονισμού της FIA για το Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Ράλι Ιστορικών Αυτοκινήτων.

Κάθε πλήρωμα που δεν κατάφερε να ολοκληρώσει το Σκέλος 1 μπορεί να επανεκκινήσει τον αγώνα από την εκκίνηση του Σκέλους 2 εκτός εάν επιβεβαιώσουν διαφορετικά στον Αλυτάρχη του αγώνα πριν την δημοσίευση της σειράς εκκίνησης του Σκέλους 2, την Παρασκευή 22.05.26 και ώρα 23:30.

Το αυτοκίνητο που επανεκκινεί πρέπει να παρουσιαστεί στο Parc Fermé πριν την εκκίνηση του Σκέλους 2, την Παρασκευή 22.05.26 στις 23:00. Ο επαναληπτικός τεχνικός έλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο Parc Fermé το αργότερο 30 λεπτά πριν την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου στην επόμενη ειδική διαδρομή. Ένα μέλος της ομάδας εξουσιοδοτείται να οδηγήσει το όχημα στην περιοχή του Parc Fermé για τον επαναληπτικό τεχνικό έλεγχο.

Κάθε πλήρωμα που δεν κατάφερε να ολοκληρώσει το Σκέλος 2 μπορεί να επανεκκινήσει το ράλι από την αρχή του Σκέλους 3, εκτός αν επιβεβαιώσει το αντίθετο στον Αλυτάρχη του Αγώνα πριν από τη δημοσίευση της λίστας εκκίνησης του Σκέλους 3 το Σάββατο 23.05.26 - 20:30

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Το αυτοκίνητο που επανεκκινεί πρέπει να παρουσιαστεί στο Parc Fermé πριν από το Σκέλος 3, το Σάββατο 23.05.26 -20:00.

Ο επανέλεγχος θα πραγματοποιηθεί στο Parc Fermé το αργότερο 30 λεπτά πριν την εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου στο επόμενο στάδιο. Ένα μέλος της ομάδας είναι εξουσιοδοτημένο να τοποθετήσει το όχημα στην περιοχή του Parc Fermé για επανέλεγχο.

### 12.5 ΕΞΟΔΟΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΙΚΟ PARC FERMÉ

Τα αυτοκίνητα μπορούν να βγουν από το τελικό Parc Fermé μόνο όταν οι αγωνοδίκες επιτρέψουν τη λύση του, ή αφού λήξει ο χρόνος κατάθεσης ενστάσεων μετά τη δημοσίευση των οριστικών αποτελεσμάτων. Εφόσον τα παραπάνω πραγματοποιηθούν όπως έχει προγραμματιστεί όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να απομακρυνθούν όχι αργότερα από τις 20:30 την Κυριακή 24.05.26.

Μην φέρετε ρυμουλκούμενο (trailer) σε αυτόν τον χώρο.

### 12.6 ΕΠΙΣΗΜΗ ΩΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα η επίσημη ώρα είναι [www.time.is](http://www.time.is). Σύνδεσμος για την επίσημη ώρα του αγώνα θα παρέχεται στον Ψηφιακό Πίνακα Ανακοινώσεων.

### 12.7 ΚΑΡΤΕΣ ΧΡΟΝΟΥ (ΚΑΡΝΕ)

**12.7.1.** Νέες κάρτες χρόνου θα δοθούν στους αγωνιζόμενους στους παρακάτω Σταθμούς Ελέγχου Χρόνου: ΣΕΧ 0, ΣΕΧ 1C Parc Fermé out, ΣΕΧ 4B Regroup out – Service B IN, ΣΕΧ 8C Parc Fermé out, ΣΕΧ 11B Regroup out – Service D IN.

**12.7.2.** Όταν εγκαταλείψει ένα πλήρωμα, πρέπει να παραδώσει την κάρτα χρόνου ή σε έναν κριτή σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή στο ουραγό αυτοκίνητο.

### 12.8 SHAKEDOWN

Την Πέμπτη 21 Μαΐου 2026 θα διοργανωθεί Shakedown ( Βιομηχανική Περιοχή Αγίας Παρασκευής, Λαμία / 4.08 χλμ.). Όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα, θα πραγματοποιηθεί **από τις 17:15 έως τις 20:30** για όλους τους αγωνιζόμενους. Το Shakedown είναι μόνο για τους αγωνιζόμενους που θα το ζητήσουν στη δήλωση συμμετοχής τους και οι οποίοι κατέβαλαν το παράβολο των 200 €. Εάν λιγότερα από 10 αυτοκίνητα έχουν εγγραφεί για το shakedown κατά την καταληκτική ημερομηνία των συμμετοχών στο Ράλλυ, τη Δευτέρα 11 Μαΐου 2026, το shakedown θα ακυρωθεί. Τα πληρώματα θα παραλάβουν το αυτοκόλλητο και την κάρτα χρόνου για το Shakedown κατά την έναρξη της διαδρομής shakedown. Οι οδηγοί και οι συνοδηγοί θα πρέπει να φορούν την πλήρη αγωνιστική τους στολή σύμφωνα με τη FIA, συμπεριλαμβανομένης του FHR, όπου απαιτείται από τους κανονισμούς της FIA EHRC.

Επιτρέπονται **4 περάσματα** το μέγιστο σε όλα τα πληρώματα.

## 13. ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΚΑΙ Μ.Μ.Ε.

Γιλέκα στελεχών και κείμενα	Χρώματα ταυτοποίησης γιλέκων
Υπεύθυνος Ειδικής	Κόκκινο με κείμενο "Stage Commander"
Υπεύθυνος Ασφαλείας Ειδικής	Πορτοκαλί με κείμενο "Stage Safety Officer"
Φύλακας	Πορτοκαλί με κείμενο "Marshal"
Υπεύθυνος Σχέσεων με Αγωνιζόμενους	Κόκκινο με κείμενο "CRO"

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Τεχνικός Έφορος	Μπλε Σκούρο με κείμενο "Scrutineer"
Μ.Μ.Ε.	Λάιμ
Κριτής	Κίτρινο
Κριτής Γεγονότων	Κίτρινο
Ιατρός	Λευκό με κείμενο "Doctor"
Χρονομέτρης	Πράσινο με κείμενο "Timing Marshal"

## 14. ΕΠΑΘΛΑ

### 14.1 ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ

Κυριακή 24.05.26 - 18:00

Ακρόπολη των Αθηνών

Τα βραβεία θα απονεμηθούν με βάση τα αποτελέσματα των κατατάξεων που έχουν καταχωρηθεί στο FIA EHRC, συμπεριλαμβανομένων των συμμετοχών με «Wildcard» της FIA, και στη συνέχεια με βάση τα τελικά αποτελέσματα του συνολικού ράλι για τους οδηγούς NPD.

Στο τέλος του ράλι, τα 3 πρώτα πληρώματα που θα τερματίσουν στο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΡΑΛΛΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ FIA (FIA EHRC Gravel), θα συγκεντρωθούν πριν από την τελετή απονομής, ως τα 3 πρώτα αυτοκίνητα που θα συμμετάσχουν στην τελετή στο βάθρο/στη ράμπα τερματισμού.

Τα παρακάτω κύπελλα πρέπει να απονεμηθούν για τον Οδηγό και Συνοδηγό στα πληρώματα που έχουν δηλωθεί ως FIA EHRC:

- Οι 3 πρώτοι στην γενική κατάταξη του FIA EHRC Gravel – μόνο για τους εγγεγραμμένους διαγωνιζόμενους του EHRC
- Οι νικητές κάθε κατηγορίας (1, 2, 3, 4, 5, 6 και 7) που έχουν εγγραφεί στο EHRC
- Οι νικητές κάθε κλάσης όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό, που έχουν εγγραφεί στο EHRC
- Οι νικητές για το Έπαθλο δικίνητων FIA EHRC, που έχουν εγγραφεί στο EHRC

Όπου κατατάσσονται τρεις ή και περισσότεροι σε κάθε κατηγορία ή κλάση, έπαθλα απονέμονται και στον 2ο της κατάταξης.

Όπου κατατάσσονται έξι ή και περισσότεροι σε κάθε κατηγορία ή κλάση, έπαθλα απονέμονται και στον 3ο της κατάταξης.

### Εθνικός Ύμνος

Ο εθνικός ύμνος του νικητή οδηγού που είναι εγγεγραμμένος στο FIA EHRC Gravel θα ακουστεί στην τελετή τερματισμού για τα τρία πρώτα εγγεγραμμένα πληρώματα γενικής του FIA EHRC Gravel, σε μια τελετή με σαμπάνια.

Οι 3 πρώτοι οδηγοί που είναι εγγεγραμμένοι στο FIA EHRC Gravel πρέπει να συμπληρώνουν το βάθρο με αντίστροφη σειρά, δηλαδή 3η, 2η και στη συνέχεια η 1η θέση. Όλα τα υπόλοιπα αυτοκίνητα πρέπει να προχωρήσουν ένα-ένα προς τη ράμπα τερματισμού με τη σειρά της άφιξής τους για την αποφυγή καθυστερήσεων.

Τα βραβεία FIA EHRC για κάθε διαγωνιζόμενο αυτοκίνητο θα δοθούν **μόνο βάσει της κατάταξης FIA EHRC.**

Συμπληρωματικός Κανονισμός



Η απονομή των επάθλων για τον τομέα FIA EHRC πρέπει να γίνεται μόνο σύμφωνα με την κατάταξη των εγγεγραμμένων οδηγών FIA EHRC και Wildcards και δεν περιλαμβάνει οδηγούς NPD όσον αφορά την κατανομή των βραβείων για κλάσεις ή κατηγορίες στο πλαίσιο της τελετής απονομής των βραβείων FIA EHRC.

Τα βραβεία NPD μπορεί να απονεμηθούν ξεχωριστά.

Όλα τα βραβεία πρέπει να απονεμηθούν στην ράμπα τερματισμού αμέσως μετά την ολοκλήρωση του αγώνα.

Τα παρακάτω κύπελλα πρέπει να απονεμηθούν για τον Οδηγό και Συνοδηγό στα πληρώματα που έχουν δηλωθεί ως NPD:

- Οι 3 πρώτοι γενικής – για εγγεγραμμένους στο Εθνικό Πρωτάθλημα μόνο στις Κατηγορίες 1-4
- Νικητές εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Πρωτάθλημα κάθε κατηγορίας (1, 2, 3, 4)
- Νικητές εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Πρωτάθλημα κάθε κλάσης όπως ορίζεται στην ετήσια προκήρυξη
- Οι 3 πρώτοι γενικής – για εγγεγραμμένους στο Εθνικό Κύπελο στις Κατηγορίες 5, 6, 7
- Οι νικητές κάθε κατηγορίας (5, 6, 7)
- Όπου έχουν δηλωθεί ή καταταχθεί τρεις σε οποιαδήποτε κατηγορία ή κλάση, θα απονεμηθούν βραβεία για την πρώτη θέση
- Όπου έχουν δηλωθεί ή καταταχθεί πέντε ή περισσότεροι σε οποιαδήποτε κατηγορία ή κλάση, θα απονεμηθούν βραβεία για την τρίτη θέση

Τα βραβεία θα απονεμηθούν στους νικητές σε μια μικρή γιορτή τερματισμού στην Ακρόπολη αμέσως μετά τη ράμπα τερματισμού. Τελετή απονομής των βραβείων για τους οδηγούς του EHRC και στη συνέχεια για τους οδηγούς NPD.

## 15. ΤΕΛΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

### 15.1 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Κυριακή 24.05.26, 18:20

Τοποθεσία: Ford Car Centre Karanikolas (Πεντέλης 46, Αθήνα)

Συντεταγμένες GPS: 37.942270, 23.700120

Οι διαγωνιζόμενοι που θα επιλεγούν για τον τελικό Τεχνικό Έλεγχο παρακαλούνται να παρέχουν τον κατάλληλο εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων όλων των σφραγισμένων ανταλλακτικών) και μηχανικούς στον χώρο του Τελικού Ελέγχου.

Κάθε επιλεγμένο αυτοκίνητο θα οδηγηθεί στον Τελικό Τεχνικό Έλεγχο από ένα καθορισμένο μέλος της ομάδας (το οποίο πρέπει να είναι παρόν στον τερματισμό) και θα συνοδεύεται από ένα στέλεχος του αγώνα.

Σε περίπτωση ένστασης, το εν λόγω αυτοκίνητο θα ελεγχθεί στον ίδιο χώρο.

### 15.2 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΝΣΤΑΣΗΣ

Η κατάθεση ένστασης ορίζεται σε 1.000,00 € (Αγωνιστικός Κανονισμός του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA - Άρθρο 65.2).

Σε περίπτωση ενστάσεων που αναφέρονται σε υποτιθέμενη μη συμμόρφωση των αυτοκινήτων με τους κανονισμούς και απαιτούν την αποσυναρμολόγηση και επανασυναρμολόγηση σαφώς

*Συμπληρωματικός Κανονισμός*



καθορισμένων μερών ενός αυτοκινήτου, μπορεί να καθοριστεί μια πρόσθετη χρηματική καταβολή από τους αγωνοδίκες κατόπιν πρότασης του Τεχνικού Εκπροσώπου της FIA.

Αυτή η πρόσθετη καταβολή πρέπει να καταβληθεί από τον ενιστάμενο εντός μίας ώρας από την ειδοποίηση που θα λάβει από τους αγωνοδίκες (ή, όπου ενδείκνυται, εντός του χρονικού πλαισίου που συμφωνήθηκε από αυτούς) διαφορετικά, η ένσταση θα θεωρηθεί απαράδεκτη.

### **15.3 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΦΕΣΗΣ**

Η κατάθεση έφεσης για διεθνή έφεση ορίζεται σε: **€3,000.00**

Όλες οι ενστάσεις και/ή εφέσεις πρέπει να υποβάλλονται σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 15 του Κώδικα και, όπου ισχύει, με τους Δικαστικούς και Πειθαρχικούς Κανόνες της FIA.

*Συμπληρωματικός Κανονισμός*

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1. ΩΡΑΡΙΟ

**ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2026**  
**22-24 Μαΐου 2026**

**ΣΚΕΛΟΣ 1**

Παρασκευή 22 Μαΐου 2026							ανατολή 06:10	δύση 20:39
ΣΕΧ Ε.Δ.	Τοποθεσία	Ε.Δ. χλμ	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του		
ΣΕΧ0 ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΛΑΜΙΑΣ							20:45	
<b>ΖΑ 1</b>	<i>Ανεφοδιασμός Λαμία</i>							<b>ΤΜΗΜΑ 1</b>
	Χώρος ανεφοδιασμού μετά τον ΣΕΧ0			0.02				
Απόσταση μέχρι τον ΣΕΧ1Γ		12.07	35.13	47.20				
1			19.30	19.30	30'	21:15		
<i>Ε.Δ.1</i>	<i>Στίρφακα 1</i>	12.07				<b>21:18</b>		
	1Α Σέρβις Α Είσοδος		15.83	27.90	40'	21:58		
	Σέρβις Α (Λαμία)	12.07	35.13	47.20	45'			
	1Β Σέρβις Α Έξοδος - Παρκ Φερμέ Είσοδος					22:43		

Επιτρέπεται η προάφιξη στον ΣΕΧ1Β - ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗ

Συμπληρωματικός Κανονισμός

## ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2026 22-24 Μαΐου 2026

### ΣΚΕΛΟΣ 2

Σάββατο 23 Μαΐου 2026							ανατολή 06:09	δύση 20:40		
ΣΕΧ Ε.Δ.	Τοποθεσία	Ε.Δ. χλμ	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του				
ΣΕΧ1Γ Παρκ Φερμέ Έξοδος								08:30		
<b>ΖΑ 2</b>	<b>Ανεφοδιασμός Λαμία</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά το Παρκ Φερμέ Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	35.68	0.02 66.40	102.08						
Προαιρετικό Σέρβις μετά τον ανεφοδιασμό										
2			22.47	22.47	30'	09:00				
<b>Ε.Δ.2</b>	<b>Καλαμάκι</b>	13.06				09:03				
3			15.40	28.46	50'	09:53				
<b>Ε.Δ.3</b>	<b>Μακρυρράχη 1</b>	8.37				09:56				
4			21.81	30.18	55'	10:51				
<b>Ε.Δ.4</b>	<b>Αχλαδιά 1</b>	14.25				10:54				
4Α Ανασυγκρότηση Είσοδος								11:24		
4Β Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Β Είσοδος								20'	11:44	
Σέρβις Β (Ανάβρα)							35.68	66.38	102.06	30'
4Γ Σέρβις Β Έξοδος									12:14	
<b>ΖΑ 3</b>	<b>Ανεφοδιασμός Ανάβρα</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά το Σέρβις Β Έξοδος Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	22.62	0.04 48.45	71.07						
5			26.27	26.27	40'	12:54				
<b>Ε.Δ.5</b>	<b>Μακρυρράχη 2</b>	8.37				12:57				
6			21.81	30.18	55'	13:52				
<b>Ε.Δ.6</b>	<b>Αχλαδιά 2</b>	14.25				13:55				
<b>ΖΑ 4</b>	<b>Ανεφοδιασμός</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά την Ε.Δ.6 Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	15.05	0.41 54.95	70.00						
7			31.68	45.93	1h30'	15:25				
<b>Ε.Δ.7</b>	<b>Ταρζάν</b>	15.05				15:28				
<b>ΖΑ 5</b>	<b>Ανεφοδιασμός Μάκρη Jetoil</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά την Ε.Δ.7 Απόσταση μέχρι τον ΣΕΧ8Α	12.07	23.68 36.40	48.47						
8			44.23	59.28	2h	17:28				
<b>Ε.Δ.8</b>	<b>Στύφακα 2</b>	12.07				17:31				
8Α Σέρβις Γ Είσοδος							15.83	27.90	40'	18:11
Σέρβις Γ (Λαμία)							49.74	139.82	189.56	45'
8Β Σέρβις Γ Έξοδος - Παρκ Φερμέ Είσοδος										18:56
Τμήματα 2,3		85.42	206.20	291.62	29.29%					

Επιτρέπεται η προάφιξη στον ΣΕΧ7Β - ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΗ

Συμπληρωματικός Κανονισμός



## ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ 2026 22-24 Μαΐου 2026

### ΣΚΕΛΟΣ 3

Κυριακή 24 Μαΐου 2026							ανατολή 06:08	δύση 20:41
ΣΕΧ Ε.Δ.	Τοποθεσία	Ε.Δ. χλμ	Μερικά χλμ	Ολικά χλμ	Ιδανικός χρόνος	Ωράριο 1ου αυτ/του		
ΣΕΧ8Γ Παρκ Φερμέ Έξοδος							08:30	
<b>ΖΑ 6</b>	<b>Ανεφοδιασμός Λαμία</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά το Παρκ Φερμέ Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	13.17	0.02 49.07	62.24				
Προαιρετικό Σέρβις μετά τον ανεφοδιασμό								
9			47.79	47.79	55'	09:25		
<b>Ε.Δ.9</b>	<b>Αμφίκλεια</b>	13.17				<b>09:28</b>		
<b>ΖΑ 7</b>	<b>Ανεφοδιασμός Αμφίκλεια BP</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά την Ε.Δ.9 Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	25.02	1.30 66.27	91.29				
10			25.04	38.21	60'	10:28		
<b>Ε.Δ.10</b>	<b>Ελάτια - Ζέλι</b>	11.65				<b>10:31</b>		
11			25.23	36.88	55'	11:26		
<b>Ε.Δ.11</b>	<b>Μαυρονέρι</b>	13.37				<b>11:29</b>		
<b>ΖΑ 8</b>	<b>Ανεφοδιασμός Λιβαδειά Shell</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά την Ε.Δ.11 Απόσταση μέχρι τον επόμενο ανεφοδιασμό	28.53	17.30 89.26	117.79				
11Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		43.03	56.40	1h10'	12:39		
11Β	Ανασ/ση Έξοδος - Σέρβις Δ Είσοδος				20'	12:59		
Σέρβις Δ (Αλιάρτος)		38.19	141.09	179.28	30'			
11Γ	Σέρβις Δ Έξοδος					13:29		
12			25.17	25.17	35'	14:04		
<b>Ε.Δ.12</b>	<b>Θήβα</b>	14.91				<b>14:07</b>		
13			2.76	17.67	35'	14:42		
<b>Ε.Δ.13</b>	<b>Νεοχωράκι</b>	13.62				<b>14:45</b>		
<b>ΖΑ 9</b>	<b>Ανεφοδιασμός ΣΕΙΡΙΟΣ ΕΚΟ</b> Χώρος ανεφοδιασμού μετά την Ε.Δ.13 Απόσταση μέχρι τον ΣΕΧ13Α	0.00	35.60 57.09	57.09				
13Α	Ανασυγκρότηση Είσοδος		92.69	106.31	2h15'	17:00		
13Β	Ανασυγκρότηση Έξοδος / ΑΘΗΝΑ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ - Τερματισμός			190.00	20'	17:20		
Τμήμα 5		28.53	120.62	149.15				
Τμήματα 4,5		66.72	261.71	328.43	20.36%			
<b>ΣΥΝΟΛΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ</b>								
		<b>Ε.Δ.</b>	<b>Μερικά</b>	<b>Ολικά</b>	<b>Ε.Δ.%</b>			
Παρασκευή	22/05	1Ε.Δ.	12.07	35.13	47.20	25.57		
Σάββατο	23/05	7Ε.Δ.	85.42	206.20	291.62	29.29		
Κυριακή	24/05	5Ε.Δ.	66.72	261.71	328.43	20.31		
<b>Σύνολα</b>		<b>13Ε.Δ.</b>	<b>164.21</b>	<b>503.04</b>	<b>667.25</b>	<b>24.60</b>		

ΤΜΗΜΑ 4

ΤΜΗΜΑ 5

Συμπληρωματικός Κανονισμός



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΕΩΝ

### Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2026

Κανένας περιορισμός στον αριθμό των περασμάτων.

Οι ειδικές διαδρομές που διεξάγονται δύο φορές θεωρούνται μία ειδική διαδρομή

#### Δευτέρα 18.05.26

Ωράριο: 08:00-20:00

ΕΔ 2

ΕΔ 3 & 5

ΕΔ 4 & 6

ΕΔ 7

Ωράριο: 18:00-23:30

ΕΔ 1 & 8

#### Τρίτη 19.05.26

Ωράριο: 08:00-20:00

ΕΔ 9

ΕΔ 10

ΕΔ 11

ΕΔ 12

ΕΔ 13

#### Τετάρτη 20.05.26

Ωράριο: 08:00-20:00

ΕΔ 2

ΕΔ 3 & 5

ΕΔ 4 & 6

ΕΔ 7

Ωράριο: 18:00-23:30

ΕΔ 1 & 8

#### Πέμπτη 21.05.26

Ωράριο: 08:00-20:00

ΕΔ 9

ΕΔ 10

ΕΔ 11

ΕΔ 12

ΕΔ 13

Ωράριο: 14:00-17:00

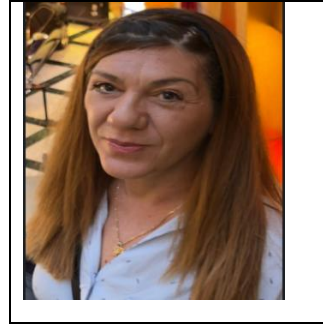
Διαθέσιμος χρόνος μόνο για Shakedown

Συμπληρωματικός Κανονισμός

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ



ΟΝΟΜΑ: ΦΙΛΙΠΠΟΣ  
ΠΑΠΑΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ  
Τηλέφωνο: +30 6932155385  
Γλώσσες: ΑΓΓΛΙΚΑ-ΙΑΠΩΝΙΚΑ  
ΓΕΡΜΑΝΙΚΑ



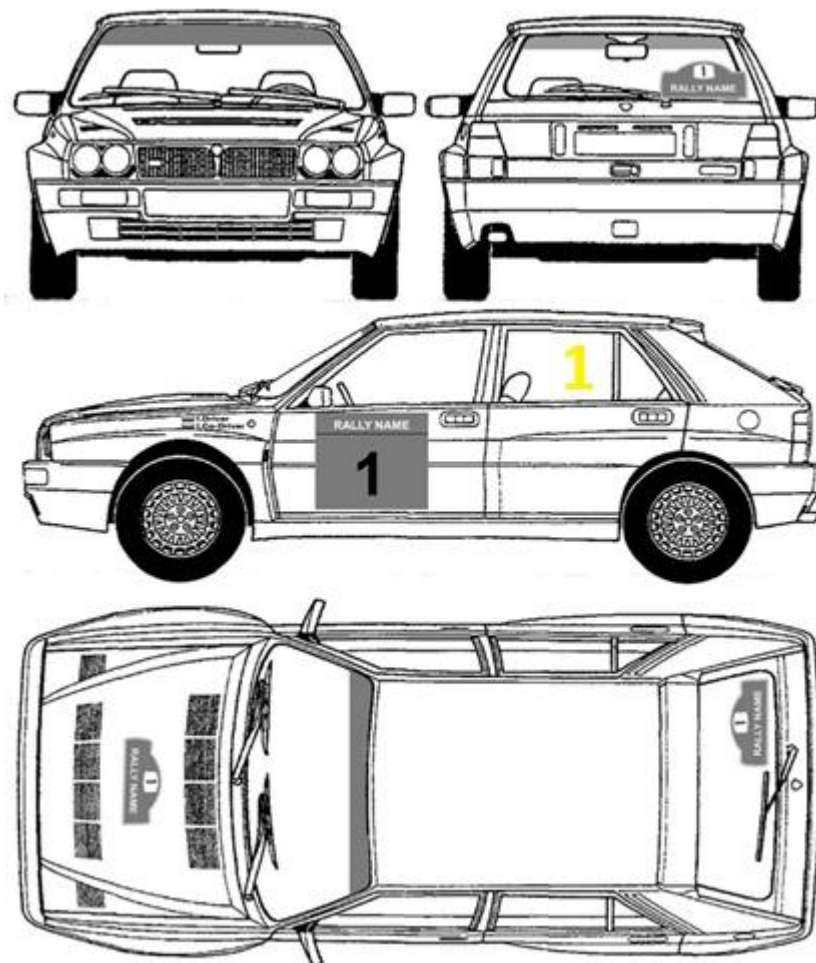
ΟΝΟΜΑ: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ  
ΚΑΡΑΜΑΝΙΔΟΥ  
Τηλέφωνο: +30 6936513417  
Γλώσσες: ΑΓΓΛΙΚΑ

Οι ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα πρέπει να φορούν γιλέκο κόκκινο με το κείμενο CRO για να είναι αναγνωρίσιμοι.

Οι ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα πρέπει να παρευρίσκονται στους Διοικητικούς Ελέγχους, στον Τεχνικό Έλεγχο, στην Τελετή Εκκίνησης στα Service Parks, στην εκκίνηση και στον τερματισμό του Σκέλους 1 και 2, στις Ανασυγκροτήσεις και στον τερματισμό.

Ένα λεπτομερές πρόγραμμα των ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ ΜΕ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ θα αναρτηθεί στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων, στην επίσημη σελίδα του αγώνα και θα διανεμηθεί στους αγωνιζόμενους κατά τον Διοικητικό έλεγχο.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4. ΝΟΥΜΕΡΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ



Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι σύμφωνα με το Άρθρο 2.1.9 του Παραρτήματος Κ.

- **Νούμερα Συμμετοχής**

**1** – αυτοκόλλητα πόρτας (2 ανά αυτοκίνητο): 50 X 50 εκ

**2** – πινακίδα αγώνα: 30 x 20 εκ

**3** - οπίσθια/πλευρικά παράθυρα Δύο αριθμοί για κάθε οπίσθιο πλευρικό παράθυρο, ύψους 20 εκατοστών και πάχους τουλάχιστον 2,5 εκατοστών, σε φθορίζον κίτρινο χρώμα (PMS 803), σε διαφανές φόντο, το οποίο μπορεί να είναι ανακλαστικό.

- **Προαιρετική Διαφήμιση** – χώρος που προορίζεται για την διαφήμιση του οργανωτή περιλαμβάνονται στα αυτοκόλλητα πόρτας

- **Ονόματα Οδηγού και Συνοδηγού**

Τα ονόματα των πληρωμάτων και οι σημαίες τους πρέπει να εμφανίζονται και στις δύο πλευρές στα εμπρός φτερά του αυτοκινήτου (μέγιστο μέγεθος 10εκ x 40εκ). Όποιο αυτοκίνητο δεν συμμορφώνεται με αυτό τον κανόνα θα υπόκειται σε κυρώσεις.



- **Αυτοκόλλητο Τεχνικού Ελέγχου**

Το παρακάτω αυτοκόλλητο θα παρέχεται στους αγωνιζόμενους με την ολοκλήρωση του αρχικού τεχνικού ελέγχου την Πέμπτη 21/05/2026 για τα πληρώματα που συμμετέχουν στο Shakedown και την Παρασκευή 22/05/2026 για τα πληρώματα που δε συμμετέχουν στο Shakedown.

**ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟ 8 ΕΚ Χ 8 ΕΚ**





## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5. ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ L ΤΗΣ FIA ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΦΟΡΜΕΣ, ΚΡΑΝΗ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Υπενθυμίζεται σε όλους τους αγωνιζόμενους το Παράρτημα L του Διεθνούς Αθλητικού Κώδικα της FIA, ιδίως το Κεφάλαιο III – Εξοπλισμός Οδηγού. Πολλά κράνη σύγκρουσης έχουν λήξει όσον αφορά τη χρήση τους σε διεθνείς αγώνες ράλλυ!

### Κράνη (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 1)

Όλοι οι οδηγοί και συνοδηγοί πρέπει να φορούν κράνη σύγκρουσης αναγνωρισμένα με ένα από τα ακόλουθα πρότυπα της FIA:

- **8859-2015 & SNELL 2015 or/SNELL 2020 (Technical List N°49)** – Δεν υπάρχει τρέχουσα ημερομηνία λήξης.
- **8860-2010 (or 8860-2010 & SNELL SA 2010) (Technical List N°33)** - (Δεν είναι σε ισχύ μετά το 2028)
- **8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)** – Δεν υπάρχει τρέχουσα ημερομηνία λήξης.

### Μετωπιαίο προσκέφαλο (FHR, Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 3)

Όλα τα πληρώματα πρέπει να χρησιμοποιούν εγκεκριμένα από τη FIA συστήματα FHR σύμφωνα με το πρότυπο 8858 της FIA.

Τα εγκεκριμένα FHR, αγκυρώσεις και πρόσδεση παρατίθενται στην Τεχνική Λίστα N° 29. Δείτε επίσης τον πίνακα συμβατότητας κράνους στο Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 3.3.

### Ρούχα ανθεκτικά στη φλόγα (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 2)

Όλοι οι οδηγοί και οι συνοδηγοί πρέπει να φορούν φόρμες καθώς και γάντια (προαιρετικά για τους συνοδηγούς), μακριά εσώρουχα, μπαλακλάβα, κάλτσες και παπούτσια, με το ολόγραμμα της FIA σε όλα τα είδη\*, αναγνωρισμένα με το πρότυπο FIA 8856-2000 (Τεχνική Λίστα N°27) ή 8856-2018 (Τεχνική Λίστα No 74).

Παρακαλούμε δώστε ιδιαίτερη προσοχή στις διατάξεις του Άρθ. 2 σχετικά με το κέντημα και την εκτύπωση σε πυρίμαχα ρούχα (πιστοποιητικά κατασκευαστή κ.λπ.) καθώς και σχετικά με τη σωστή χρήση των στοιχείων του ρούχου! Βλέπε επίσης αθλητικούς κανονισμούς OMAE FIA WRC 2024, Άρθρο 53.1.

*\* Δεν διαθέτουν όλες οι πυρίμαχες κάλτσες ολόγραμμα FIA που προσφέρεται από τον κατασκευαστή. Οι κάλτσες με FIA 8856-2000 ή FIA 8856-2018 θα γίνονται δεκτές χωρίς ολόγραμμα, με την επιφύλαξη ελέγχου από τον Τεχνικό έφορο. Όλα τα άλλα είδη πρέπει να έχουν ολόγραμμα FIA, διαφορετικά δεν θα γίνονται δεκτά στον έλεγχο το 2026.*



### **Βιομετρικές συσκευές (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, άρθρο 2.1)**

Οι οδηγοί μπορούν να φορούν μια συσκευή για τη συλλογή βιομετρικών δεδομένων κατά τη διάρκεια του αγώνα.

- Εάν η βιομετρική συσκευή είναι ενσωματωμένη σε προστατευτικό ένδυμα αναγνωρισμένο σύμφωνα με το Πρότυπο 8856, της FIA, το ένδυμα θα πιστοποιηθεί με τα Πρότυπα FIA 8856 και 8868-2018.
- Εάν η βιομετρική συσκευή είναι μια αυτόνομη συσκευή, τότε η συσκευή πρέπει να πιστοποιηθεί μόνο με το Πρότυπο FIA 8868-2018. Αυτή η συσκευή πρέπει να φορεθεί επιπλέον του ενδύματος που είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το Πρότυπο FIA 8856.

### **Φορώντας κοσμήματα (Παράρτημα L, Κεφάλαιο III, Άρθ. 5)**

Η χρήση κοσμημάτων με τη μορφή body piercing, μεταλλικών ωρολογίων (εκτός της χρήσης από τον/την συνοδηγό) ή μεταλλικών αλυσίδων λαιμού απαγορεύεται κατά τη διάρκεια του αγώνα και συνεπώς μπορεί να ελεγχθεί πριν από την εκκίνηση ή σε οποιοδήποτε σημείο του ράλλυ.

#### **ΣΧΕΤΙΚΟΙ ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ:**

FIA Διεθνής Αγωνιστικός Κανονισμός και Παραρτήματα: <https://www.fia.com/regulation/category/123>  
FIA Τεχνικές Λίστες: <https://www.fia.com/regulation/category/761>



## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6. ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΩΝ, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ J ΤΗΣ FIA

Το 2024, το Παράρτημα J της FIA επικαιροποιήθηκε, συμπεριλαμβανομένου του Άρθρου 253/7.3.1, σχετικά με τους πυροσβεστήρες χειρός.

### Παράρτημα J - Άρθρο. 253, Άρθρο 7.3.1

#### Πρωταθλήματα FIA από 01.01.2024 / Αυτοκίνητα Ράλλυ:

Όλα τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δύο πυροσβεστήρες σύμφωνα με τα άρθρα 7.3.2 έως 7.3.5 του παρόντος ή με το πρότυπο FIA 8865-2015 (τα άρθρα 7.3.2 έως 7.3.5 του παρόντος δεν ισχύουν στην τελευταία περίπτωση).

**Εγκατάσταση του δεύτερου χειροκίνητου πυροσβεστήρα:** σύμφωνα με το άρθρο 7.3.6 κατωτέρω. Μπορεί να εγκατασταθεί στο πιλοτήριο ή στο χώρο αποσκευών.

**Από την 01.01.2024, τουλάχιστον ένας από τους δύο υποχρεωτικούς χειροκίνητους πυροσβεστήρες πρέπει να είναι συμβατός με υψηλή τάση (βλέπε άρθρο 253-18.23).**

Το Παράρτημα K της FIA (άρθρο 5.7.1) παραπέμπει απευθείας στο άρθρο 7.3.1 του Παραρτήματος J - άρθρο 253 για τις απαιτήσεις σχετικά με τους πυροσβεστήρες.

#### **Εξαιρέση από το Τμήμα Ιστορικών Αυτοκινήτων της FIA**

Η παραπάνω απαίτηση για δύο πυροσβεστήρες χειρός **ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ** στους αγώνες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Ιστορικών Ράλλυ της FIA το 2026, για όλους τους αγωνιζόμενους που χρησιμοποιούν ιστορικά αγωνιστικά οχήματα σύμφωνα με το Παράρτημα K, με έγκυρο HTP της FIA.

**Μόνο** ένας φορητός πυροσβεστήρας στο όχημα είναι υποχρεωτικός το 2026, παράλληλα με το εγκεκριμένο από τη FIA αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης.

**Όλοι** οι πυροσβεστήρες πρέπει να είναι ενημερωμένοι και να συντηρούνται σωστά, σύμφωνα με τους κανονισμούς της FIA.

Όταν ένας αγωνιζόμενος επιθυμεί να εγκαταστήσει έναν 2ο φορητό πυροσβεστήρα στο όχημά του, ενθαρρύνεται να το κάνει, όπου αυτό είναι πρακτικά εφικτό, για λόγους ασφαλείας.