



# HISTORIC ACROPOLIS RALLY '26

## SUPPLEMENTARY REGULATIONS ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ *Regularity*



**FIA**  **FIA HISTORIC RALLY** | **OMAE**   
EUROPEAN CHAMPIONSHIP

**22-24 MAY 2026**



**ΧΡΗΣΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**

**COSMOTV**

# HISTORIC ACROPOLIS REGULARITY RALLY 2026

## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΕΙΜΕΝΟ

ENGLISH TEXT

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ / OFFICIAL NOTICE BOARD

Από 06/4/2026 έως 24/5/2026 στο **Sportity** κωδικός:  
**REG26HACROPOLIS**

From 06/4/2026 to 24/5/2026 on **Sportity** code:  
**REG26HACROPOLIS**

### ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / PROGRAMME

3/4/2026	Δημοσίευση κανονισμού	Publication of supplementary regulations
15/5/2026 23:00	Λήξη εγγραφών	Closing of entries
18/5/2026	Ανακοίνωση πίνακα συμμετοχών	Announcement of entry list
20/5/2026 17:00-20:00	Διοικητικός & Έλεγχος – Αθήνα	Administrative & Scrutineering Athens
22/5/2026 08:00-11:00	Διοικητικός & Έλεγχος – Λαμία (για πληρώματα εκτός Αθηνών)	Administrative & Scrutineering Lamia (for crews outside Athens)
22/5/2026 12:00	Ανακοίνωση λίστας εκκινούντων	Announcement of starters list
22/5/2026 13:00	Εκκίνηση 1ου Σκέλους – Λαμία	Start of Leg 1 – Lamia
22/5/2026 20:00	Τερματισμός 1ου Σκέλους – Νεοχώρι/Λίμνη Πλαστήρα	Finish of Leg 1 – Neochori/Lake Plastira
23/5/2026 09:00	Εκκίνηση 2ου Σκέλους – Νεοχώρι/Λίμνη Πλαστήρα	Start of Leg 2 – Neochori/Lake Plastira
23/5/2026 20:30	Τερματισμός 2ου Σκέλους	Finish of Leg 2
24/5/2026 09:30	Εκκίνηση 3ου Σκέλους	Start of Leg 3
24/5/2026 18:00	Τερματισμός 3ου Σκέλους – Ακρόπολις	Finish of Leg 3 – Acropolis
24/5/2026 18:30	Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων	Announcement of provisional results
24/5/2026 19:00	Απονομή	Prize Giving

### 1. ΟΡΓΑΝΩΣΗ / 1. ORGANISATION

#### 1.1 Επεξηγήσεις

Ο οργανωτής του Historic Acropolis Regularity Rally 2026 (22-24/5/2026) είναι η Ομοσπονδία Μηχανοκίνητου Αθλητισμού Ελλάδος (Ο.Μ.Α.Ε.).

Διεύθυνση γραμματείας μέχρι 21/5/2026: ΟΑΚΑ  
Ποδηλατοδρόμιο

Τηλ.: 210 6892000 | email: fia\_office@omae-epa.gr

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με:

- τον ΕΑΚ της ΕΠΑ
- τον Γενικό Κανονισμό Αγώνων Regularity 2026 της ΟΜΑΕ
- την Προκήρυξη ΟΜΑΕ/ΕΠΑ για αγώνες Regularity και τις Εγκυκλίους
- τον παρόντα κανονισμό και τυχόν Δελτία Πληροφοριών
- τον ΚΟΚ

#### 1.2 Οργανωτική Επιτροπή

Πρόεδρος: Φωτεινή Ψαρράκου

Μέλη: Αναστάσιος Καρκάνης, Ανδρέας Ντούσιος

#### 1.3 Στελέχη Αγώνα

Παρατηρητής & Αγωνοδίκης: Γεώργιος Παυλόπουλος

Αλυτάρχης: Σπύρος Κατσιμαλής

Β. Αλυτάρχης: Άγγελος Κουνέλης

#### 1.1 Explanations

The organiser of the Historic Acropolis Regularity Rally 2026 (22-24/5/2026) is the Motorsport Federation of Greece (OMAE).

Permanent secretariat address until 21/5/2026: OAKA  
Velodrome

Tel.: 210 6892000 | email: fia\_office@omae-epa.gr

The rally will be held in accordance with:

- the NSC of the EPA
- the General Regulations for Regularity 2026 of OMAE
- the Announcement by OMAE/EPA for Regularity type events and the Circulars
- these regulations and any Bulletins
- the Traffic Code

#### 1.2 Organising Committee

Chairman: Foteini Psarrakou

Members: Anastasios Karkanis, Andreas Ntousias

#### 1.3 Rally Officials

Observer & Steward: Georgios Pavlopoulos

Clerk of the Course: Spyros Katsimalis

Deputy Clerk of the Course: Angelos Kounelis

Τομεάρχης Κριτών: Γιώργος Σωτηρόπουλος  
Τεχνικός Έφορος: Γεώργιος Γεωργίου  
Γραμματέας: Διονυσία Μητσοπούλου  
Επικεφαλής Ιατρός: Θ.Α.  
Υπεύθυνος Σχέσεων Αγωνιζομένων: Θ.Α.  
Αποτελέσματα: Sportstiming.gr

#### 1.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη. Κάθε τροποποίηση θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα Δελτία Πληροφοριών, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού. Δελτίο που εκδίδεται μετά τον διοικητικό έλεγχο πρέπει να έχει την έγκριση των αγωνοδίκων.

Τα δελτία αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων Sportity (κωδικός REG26HACROPOLIS) και κοινοποιούνται άμεσα στους συμμετέχοντες, θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

#### 1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία

Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του κανονισμού. Κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται θα εξετάζεται από τους αγωνοδίκες. Σε περίπτωση αμφιβολίας το Ελληνικό κείμενο του κανονισμού είναι δεσμευτικό.

Chief Marshal: Giorgos Sotiropoulos  
Technical Delegate: Georgios Georgiou  
Rally Secretary: Dionysia Mitsopoulou  
Chief Medical Officer: TBA  
Competitors Relations Officer: TBA  
Results: Sportstiming.gr

#### 1.4 Supplementary Provisions

The provisions may be modified if necessary. Any modification will be communicated through numbered and dated bulletins which form an integral part of these regulations. Any bulletin issued after the start of the administrative checking must have the approval of the stewards.

These bulletins are posted on the official notice board Sportity (code REG26HACROPOLIS) and communicated directly to competitors, who must acknowledge receipt by signature, unless this is impossible due to the running of the competition.

#### 1.5 Application and Interpretation

The Clerk of the Course is responsible for the application of these regulations. Any case not provided for will be examined by the stewards. In case of doubt, the Greek text of the regulations shall be binding.

## 2. ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ – ΤΙΤΛΟΣ / 2. COUNTING – TITLE

Τα αποτελέσματα του **Historic Acropolis Regularity Rally 2026** προσμετρούν για το **Πρωτάθλημα Regularity 2026** με συντελεστή **2.5**

The results of the **Historic Acropolis Regularity Rally 2026** count towards the **Regularity Championship 2026** with a coefficient of **2.5**

## 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ / 3. DESCRIPTION

Το μήκος του αγώνα είναι περίπου 950χλμ με τουλάχιστον 20 Δοκιμασίες Regularity και αποτελείται από τρία (3) σκέλη.

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ περιγράφονται στο road book και καρνέ, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

The total length of the event is approximately 950km, including at least 20 Regularity Tests, and consists of three (3) legs. The route, as well as the Time Controls (TC), Passage Controls (PC), neutralizations, etc., are described in the road book and time card, which provide the crew with all necessary information to complete the route correctly (e.g., tulips, maps, etc.).

## 4. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ / 4. ELIGIBLE CARS

#### 4.1

Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του πρέπει να είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την περίοδο κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ.

Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής. Ο οργανωτής μπορεί να συμπύξει και/ή διαιρέσει τις κλάσεις. Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν σύμφωνα με τις διατάξεις και τους προσδιορισμούς των Κατηγοριών και Κλάσεων της ετήσιας Προκήρυξης.

Επιπρόσθετα γίνονται δεκτά στην κατηγορία Exp αυτοκίνητα, τα οποία δεν κατατάσσονται στα αποτελέσματα και μπορούν να ακολουθήσουν τον αγώνα στον ρυθμό που θα επιλέξουν (πάντα σύμφωνα με τον ΚΟΚ).

#### 4.2

Η χρήση Trip Master και λοιπών ηλεκτρονικών βοηθημάτων είναι ελεύθερη.

#### 4.1

Each driver wishing to participate in this event must certify that, on the day of scrutineering and throughout the duration of the event, their car is road-legal for use in Greece and compliant with its classification period, as specified in Appendix K of the ISC.

The organizer reserves the right to refuse any car that is not in keeping with the spirit of the era. The organizer may merge and/or divide classes.

Results will be published in accordance with the provisions and definitions of the Categories and Classes of the annual Championship Regulations.

Additionally, cars are accepted into the Exp category; these shall not be ranked in the results and may follow the event at their own chosen pace (always in compliance with the Highway Code).

#### 4.2

The use of Trip Master and other electronic aids is free.

### 4.3

Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA, ή ταυτότητα Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ή Ταυτότητα FIVA πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο (βλέπε άρθρο 10.1).

### 4.4

Σε όλα τα συμμετέχοντα αυτοκίνητα θα εγκατασταθεί σύστημα εντοπισμού. Η εγκατάσταση θα ελεγχθεί κατά τον Τεχνικό Έλεγχο. Θα δοθούν οδηγίες παραλαβής, εγκατάστασης κι επιστροφής. Οποιαδήποτε επέμβαση στο σύστημα εντοπισμού από το πλήρωμα θα έρθει σε γνώση των αγωνοδίκων.

### 4.3

The FIA Historic Technical Passport (HTP) or FIA Historic Regularity Car Pass (HRCP), or the EPA/OMAE Historic Vehicle Identity Card or FIVA Identity Card, must be presented no later than Scrutineering (see Article 10.1).

### 4.4

A tracking system will be installed in all participating cars. The installation will be verified during Scrutineering. Instructions regarding the collection, installation, and return of the devices will be provided. Any interference with the tracking system by the crew will be reported to the Stewards.

## 5. ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ DECLARATIONS

## 5. ELIGIBLE COMPETITORS – ENTRY

### 5.1

Το πλήρωμα αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό, όπως αναφέρονται στην Δήλωση συμμετοχής και τον Πίνακα Εκκινούντων.

Απαγορεύεται αυστηρά η επιβίβαση παντός τρίτου σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης. Επιτρέπονται έως δύο επιπλέον μέλη ως επιβάτες που δεν θα βαθμολογούνται. Ο οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης.

Ο συνοδηγός πρέπει να είναι τουλάχιστον 12 ετών κατά την εκκίνηση του αγώνα και επιτρέπεται να οδηγήσει μόνον αν είναι κάτοχος άδειας οδήγησης.

Τα επιπλέον μέλη δεν έχουν δικαίωμα να οδηγούν το αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια του αγώνα. Τα μέλη του πληρώματος (οδηγός και συνοδηγός) πρέπει να είναι κάτοχοι ανάλογης αγωνιστικής άδειας σε ισχύ για το τρέχον έτος, από οποιαδήποτε ASN ή κάτοχοι ημερήσιου Δελτίου Αθλητή Regularity, σύμφωνα με την εγκύκλιο Νο Ε01/2026. Κάθε πλήρωμα μπορεί να ορίσει ονομασία πληρώματος στη δήλωση συμμετοχής. Αυτή η ονομασία θα ανακοινώνεται σε όλα τα επίσημα έντυπα μαζί με το όνομα του οδηγού/συνοδηγού(ών).

### 5.1

The crew consists of the driver and the co-driver, as named in the Entry Form and the List of Starters.

The boarding of any third party is strictly prohibited throughout the duration of the event. Up to two additional members are permitted as passengers, who will not be scored. The driver must hold a valid driving licence.

The co-driver must be at least 12 years old at the start of the event and is permitted to drive only if they hold a valid driving licence.

Additional members are not entitled to drive the car during the event. The crew members (driver and co-driver) must hold a valid competition licence for the current year issued by any ASN, or a daily Regularity Competitor License, in accordance with Circular No. E01/2026.

Each crew may designate a 'Crew Name' on the entry form. This name will be published in all official documents alongside the names of the driver and co-driver(s).

### 5.2

Ο Οργανωτής πρέπει να έχει λάβει τις δηλώσεις συμμετοχής το αργότερο μέχρι την ημερομηνία που αναφέρεται στο πρόγραμμα.

Οι πληροφορίες που αφορούν τα μέλη του πληρώματος μπορούν να δοθούν μέχρι το διοικητικό έλεγχο. Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του αυτοκινήτου μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν μόνο με τη σύμφωνη γνώμη των Αγωνοδίκων. Ο μέγιστος αριθμός των συμμετοχών ορίζεται στα 60 αυτοκίνητα. Εάν οι συμμετοχές είναι πάνω από 60 αυτοκίνητα θα εξεταστεί εκ νέου το μέγιστο όριο από την Οργανωτική Επιτροπή.

**Η δήλωση συμμετοχής** είναι διαθέσιμη στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://rally2026.historicacropolis.gr/regularity/forms-for-regularity/>

### 5.2

The Organizer must have received the entry forms no later than the date specified in the program.

Information regarding the crew members may be submitted until administrative checks. The replacement of a crew member or the car may take place until the start of administrative checks, subject to the organizers' approval. All crew members may be replaced only with the agreement of the Stewards. The maximum number of entries is set at 60 cars. If entries exceed 60 cars, the maximum limit will be reviewed by the Organizing Committee.

The entry form is available at the following link:

<https://rally2026.historicacropolis.gr/regularity/forms-for-regularity/>

### 5.3 Συμμετοχές Ομάδων

Μέχρι τον έλεγχο εξακρίβωσης μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λεσχών. Ένα αυτοκίνητο μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μια ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης.

*Η ομάδα κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 αυτοκίνητα του ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα του ίδιου τύπου.*

*Η ομάδα λέσχης ή συνδέσμου πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα που ανήκουν στην ίδια λέσχη ή Σύνδεσμο. Το*

### 5.3 Team Entries

Manufacturer or Club teams may be entered until the end of scrutineering. A car may only be entered in one Manufacturer or Club team.

*A **Manufacturer team** must consist of 3 cars of the same manufacturer, though not necessarily of the same model.*

*A **Club or Association team** must consist of 3 crews belonging to the same club or association. The Team Trophy is awarded to the team (Manufacturer or Club) with the lowest total sum of penalty points from all 3 crews.*

κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχη) που το άθροισμα βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.

Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταθούν και τα 3 αυτοκίνητα της ομάδας αυτής. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων προσμετρείται η θέση ενός αυτοκινήτου στη Γενική κατάταξη.

Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ ελάχιστον τρεις ομάδες ανεξάρτητα αν είναι ομάδα ή λέσχη. Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει η κάθε μια από αυτές να καταβάλει το ποσόν των 100 ευρώ.

#### 5.4

Με την υποβολή δήλωσης συμμετοχής, όλο το πλήρωμα, οδηγός και συνοδηγός (-οι) αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του κανονισμού.

In order for a team's penalty points to be considered for the Team Trophy, all 3 of its cars must be classified in the final results. In the event of a tie between teams, the highest-ranking car in the General Classification shall be the tie-breaker.

A Team Trophy will be awarded provided that at least three teams are entered, regardless of whether they are Manufacturer or Club teams. To enter a team, an entry fee of 100 Euros must be paid per team.

#### 5.4

By submitting the entry form, the entire crew, including the driver and co-driver(s), undertake to abide by the provisions of these regulations.

## 6. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ / 6. ENTRY FEE – INSURANCE

### 6.1 Παράβολο

Το παράβολο συμμετοχής για κάθε αυτοκίνητο που αποτελείται από τον οδηγό και τον συνοδηγό ορίζεται στα **950€** για τις κατηγορίες της προκήρυξης και **800€** για την κατηγορία **Exp**.

Για κάθε επιπλέον επιβαίνοντα 350€.

*Το παράβολο για τα οχήματα Service, τα οποία θα πρέπει υποχρεωτικά να δηλωθούν στην οργάνωση και θα φέρουν ειδικές πινακίδες που θα δοθούν από την οργάνωση, ορίζεται στα **800€** για έως πλήρωμα δύο ατόμων*

Το **παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνει** την ασφάλιση κατά την διάρκεια του αγώνα, την δορυφορική χρονομέτρηση και έκδοση αποτελεσμάτων (εκτός Exp), ένα δίκλινο δωμάτιο για το πλήρωμα για τις διανυκτερεύσεις στη Λίμνη Πλαστήρα στις 22 και 23/5, τα δείπνα πληρώματος στις 22 και 23/5, γεύμα το μεσημέρι τις 23/5, cocktail στην απόδοσή του αγώνα στην Ακρόπολη, την κατ' αναλογία συμμετοχή στα έξοδα της εκδήλωσης, υλικά, έπαθλα κλπ.

Η οργάνωση έχει εξασφαλίσει δωμάτια σε τέσσερα ξενοδοχεία της περιοχής, το δείπνο θα παρέχεται συνολικά για όλα τα πληρώματα σε ένα από αυτά και τα δωμάτια θα διατεθούν ξεκινώντας από το συγκεκριμένο ξενοδοχείο κατά σειρά δήλωσης συμμετοχής.

Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

#### Στοιχεία Λογαριασμού

**ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ**

**Αριθμός λογαριασμού: 5055 051609 112**

**IBAN : GR 57 0172 0550 0050 5505 1609 112**

**(παρακαλείσθε να αναγράφετε το όνομα του συμμετέχοντος)**

### 6.2

Σε περίπτωση άρνησης τοποθέτησης της προαιρετικής διαφήμισης του Οργανωτή το παράβολο συμμετοχής ορίζεται σε **1500€**.

### 6.3 Επιστροφή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ ολοκλήρου:

- Σε υποψήφιους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή
- Σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας
- Σε περίπτωση που αναβληθεί ο αγώνας
- Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του

### 6.1 Entry fee

The entry fee for each car, consisting of the driver and the co-driver, is set at **950€** for the Championship categories and **800€** for the **Exp** category.

An additional fee of **350€** applies for each extra passenger.

*The fee for Service vehicles, which must be mandatory registered with the organization and must display special plates provided by the organizers, is set at **800€** for a crew of up to two persons.*

The **entry fee includes** insurance during the event, satellite timing and results publication (except for the Exp category), one double room for the crew for the overnight stays at Lake Plastira on 22/5 and 23/5, crew dinners on 22/5 and 23/5, lunch on 23/5, and a cocktail reception at the prize-giving ceremony at the Acropolis. It also covers the proportional contribution to the event's expenses, materials, trophies, etc.

The organization has secured rooms in four hotels in the area; dinner will be provided collectively for all crews in one of these, and rooms will be allocated starting from this specific hotel in the order of entry submission.

An entry form is accepted only when accompanied by the full entry fee.

#### Bank Account Details:

**PIRAEUS BANK**

**Account Number: 5055 051609 112**

**IBAN: GR 57 0172 0550 0050 5505 1609 112**

**(Please include the name of the entrant in the payment reference)**

### 6.2

In the event of refusal to display the optional advertising of the Organizer, the entry fee is set at **1500€**.

### 6.3 Entry fee refund

The entry fee shall be refunded in full:

- To candidates whose entry has not been accepted.
- In the event the competition is cancelled.
- In the event the competition is postponed.
- The organizer may refund up to 50% of the entry fee in

παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η οποία έχει πιστοποιηθεί από το σωματείο στο οποίο ανήκει το πλήρωμα.

Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών Υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

#### 6.4 Ασφάλεια

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η κάλυψη του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης και του Άρθρου 13 του Γενικού Κανονισμού

##### 6.4.1

Οι οργανωτές και τα στελέχη, κριτές κλπ (**εφεξής οι οργανωτές**) δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Οι Οργανωτές επίσης δε φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων. Οι οργανωτές δε φέρουν καμία ευθύνη για ατυχήματα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

##### 6.4.2

Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από τον αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν. ασφάλιση ισχύει από την εκκίνηση έως το τέλος του αγώνα ή εγκατάλειψη/αποκλεισμό.

##### 6.4.3

Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη.

##### 6.4.4

Αγωνιζόμενοι από το εξωτερικό οφείλουν να έχουν ασφαλισμένα τα αυτοκίνητά τους από τη χώρα τους και να είναι εφοδιασμένοι με κάρτα ασφάλισης (πράσινη κάρτα).

cases of 'force majeure' which has been certified by the club to which the crew belongs.

Any costs for hotels and other services will be deducted accordingly, depending on the date the request is submitted.

#### 6.4 Insurance

The entry fee also includes civil liability insurance coverage for the competitor, in accordance with the relevant OMAE/EPA circular regarding insurance coverage and Article 13 of the General Regulations.

##### 6.4.1

The organizers, officials, marshals, etc. (**hereinafter 'the organizers'**) bear no responsibility for any accident caused by a participant to other participants or participating cars throughout the duration of the event.

The Organizers furthermore bear no responsibility for any violation of Greek laws and regulations. The organizers bear no responsibility for accidents occurring during the competition.

##### 6.4.2

This insurance is valid from the start and ceases to be in effect after the end of the event, or from the moment of retirement or disqualification. The insurance remains in effect from the start until the end of the event or until retirement/disqualification..

##### 6.4.3

Vehicles displaying service plates or any other similar plate issued by the Organization are not covered by the event's insurance policy and circulate under the sole responsibility of their owners. The Organization bears no responsibility whatsoever.

##### 6.4.4

Competitors from abroad must have their cars insured in their home country and must be in possession of an insurance certificate (Green Card).

## 7. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ / 7. ADVERTISING

Πρέπει να εφαρμόζονται οι διατάξεις των Άρθρων 14.4 και 14.5 του Γενικού Κανονισμού Regularity που αφορούν στη διαφήμιση. Αντίγραφο των διατάξεων είναι διαθέσιμο από τον οργανωτή, εφόσον ζητηθούν.

Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή είναι:

- στα νούμερα συμμετοχής
- στις πινακίδες του αγώνα
- σε άλλα σημεία του αυτοκινήτου.

The provisions of Articles 14.4 and 14.5 of the General Regularity Regulations regarding advertising must be applied. A copy of these provisions is available from the organizer upon request.

The mandatory advertising of the organizer is as follows:

- On the competition numbers
- On the rally plates
- On other parts of the car.

## 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ / 8. GENERAL OBLIGATIONS

### 8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στην δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το αυτοκίνητο, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό το αυτοκίνητο (εκτός αν πρόκειται για μεταφορά ασθενούς ή τραυματία ή μετά από άδεια του Αλυτάρχη) αποκλείεται από τον αγώνα.

### 8.2 Σειρά Εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί

#### 8.2.1

### 8.1 Crews

Only the crews named in the entry form are permitted to start. In the event that a crew member leaves the car, or a third party boards the car (except for the transportation of a sick or injured person or with the permission of the Clerk of the Course), the crew shall be disqualified from the event.

### 8.2 Starting Order – Plates – Entry Numbers

Η σειρά εκκίνησης θα δοθεί σύμφωνα με τον Πίνακα Εκκινούντων, ο οποίος συντάσσεται από την οργάνωση. Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνηση μετά από ανασυγκρότηση) θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδίκων (Άρθρο 9.3.2.2).

### 8.2.2

Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν κάθε πλήρωμα με 2 πανό και προαιρετικά 1 πινακίδα.

### 8.2.3 Πινακίδες Αγώνα

α. Οι πινακίδες που φέρουν και τον αριθμό συμμετοχής πρέπει να τοποθετηθούν σε ευδιάκριτο σημείο στο μπροστινό και πίσω τμήμα του αυτοκινήτου, καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτουν, έστω και μερικώς, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Για οποιαδήποτε κάλυψη του(ων) αριθμού(ων) κυκλοφορίας, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή του αγώνα, θα επιβληθεί χρηματικό πρόστιμο 100€

β. Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου σε όλη τη διάρκεια του αγώνα. Εάν, σε οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα, βεβαιωθεί ότι λείπει ένας αριθμός ή πινακίδα του αγώνα, θα επιβληθούν 100 βαθμοί ποινής.

### 8.3 Καρνέ

8.3.1 Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα εμφανίζει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Το καρνέ θα παραδίδεται στον τερματισμό κάθε σκέλους και θα αντικαθίσταται από νέο στην εκκίνηση του επομένου σκέλους.

Τα καρνέ πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες σε κάθε κάρτα.

Στους αγωνιζόμενους που απωλέσουν ή δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες μπορεί να επιβληθεί η ποινή από τους αγωνοδίκες που φθάνει μέχρι και αποκλεισμό.

8.3.2 Οι σελίδες εκφώνησης των Regularity δοκιμασιών θεωρούνται σαν αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.

Οι σελίδες αυτές μπορούν να δοθούν στο πλήρωμα σε οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια του σκέλους ακόμα και τμηματικά μέσα σε αυτό.

8.3.3 Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό, εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή, ο οποίος πρέπει να υπογράψει δίπλα σε κάθε σχετική διόρθωση/τροποποίηση.

8.3.4 Το πλήρωμα του αυτοκινήτου είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διαφόρους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.

8.3.5 Για το λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά. Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει το χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα

### 8.4 ΚΟΚ – Επισκευές – Συμπεριφορά

#### 8.2.1

The starting order will be determined in accordance with the List of Starters, which is drawn up by the organization. Any crew arriving late for the start of the event, or the start of a leg or section (restart after a regroup), shall be penalized at the discretion of the Stewards (Article 9.3.2.2).

#### 8.2.2

The organisers will provide each crew with 2 banners and optionally 1 plate.

#### 8.2.3 Rally Plates

a. The rally plates, which also bear the competition number, must be fixed in a clearly visible position on the front and rear of the car throughout the duration of the event.

Under no circumstances may they cover, even partially, the car's registration plates. Any covering of the registration plate(s) at any time during the event will result in a fine of 100€.

b. Competition numbers must be displayed on both sides of the car throughout the duration of the event. If, at any point during the event, it is confirmed that a competition number or a rally plate is missing, a penalty of 100 points will be imposed. .

#### 8.3 Time Card

8.3.1 Each crew will be issued a time card indicating the ideal times required to cover the distance between two Time Controls (TC).

The time card shall be handed in at the finish of each leg and will be replaced by a new one at the start of the following leg.

Time cards must be used in accordance with the organizers' instructions and the printed directions on each card.

Competitors who lose their time card or fail to use it according to the instructions may be subject to a penalty imposed by the Stewards, which may result in disqualification.

8.3.2 The information sheets for the Regularity Test specifications are considered an integral part of the time card.

These sheets may be issued to the crew at any time during the leg, including in sections throughout its duration.

8.3.3 Any correction or amendment made to the time card will result in disqualification, unless such correction or amendment has been approved by the competent official, who must sign next to each respective correction/amendment.

8.3.4 The crew of the car is solely responsible for presenting the time card at the various control stations and for the accuracy of the time entries recorded therein.

8.3.5 For this reason, the crew must hand the time card to the marshal at the control station at the correct time and ensure that the time entry has been recorded correctly. The marshal is the only person authorized to record the time on the time card, either by hand or by stamp

### 8.4 Traffic Code – Repairs – Behaviour

8.4.1 Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ της χώρας στην οποία βρίσκονται. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ μπορεί να επιβληθούν οι παρακάτω ποινές:

8.4.1.1. 1η παράβαση: Ποινές όπως στον Γενικό Κανονισμό, άρθρο 15 – Συμπεριφορά. Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δώσουν τα πληρώματα στο άρθρο 15.2, που για διευκόλυνση σας παραθέτουμε πιο κάτω

8.4.1.2 2η παράβαση: Ποινές του γενικού + 300 βαθμοί ποινής.

8.4.1.3 3η παράβαση: μέχρι αποκλεισμό που θα ανακοινωθεί από τους Αγωνοδίκες.

Στην περίπτωση που οι Regularity δοκιμασίες πραγματοποιηθούν σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία, όπου το ανώτατο επιτρεπτό όριο ταχύτητας του ΚΟΚ δεν ισχύει, αυτό θα ορίζεται από τους οργανωτές και θα υποβάλλονται ποινές, όπως ακριβώς και στη περίπτωση που δεν εφαρμόζεται ο ΚΟΚ.

8.4.2 Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη την διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται από το Road Book

8.4.3 Επίσης απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:

- να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
- να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο.

8.4.1 Throughout the duration of the event, crews must strictly comply with the Traffic Code of the country in which they are located. Any crew failing to comply with the Traffic Code may be subject to the following penalties:

8.4.1.1 1st infringement: Penalties as prescribed in the General Regulations, Article 15 – Conduct. Crews should pay particular attention to Article 15.2, which is provided below for your convenience.

8.4.1.2 2nd infringement: Penalties as per the General Regulations + 300 penalty points.

8.4.1.3 3rd infringement: Up to disqualification, to be announced by the Stewards.

In the event that Regularity Tests are held on roads closed to public traffic, where the maximum speed limit of the Traffic Code does not apply, the limit will be defined by the organizers and penalties will be applied exactly as in the case of non-compliance with the Traffic Code.

8.4.2 Repairs and refueling are permitted throughout the duration of the event, except where prohibited by the Road Book.

8.4.3 Furthermore, crews are prohibited, under penalty which may reach disqualification, from:

Deliberately obstructing the passage of competing cars or preventing them from overtaking.

Behaving in an unsportsmanlike manner..

## 15.2 ΖΩΝΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

15.2.1 Ο οργανωτής μπορεί να ορίσει στις απλές ή στις δοκιμασίες ακριβείας σημεία / ζώνες ελέγχου ταχύτητας μέσα στα οποία θα γίνεται έλεγχος από το δορυφορικό σύστημα ασφαλείας/χρονομέτρησης. Η εκκίνηση και το τέλος της ζώνης ελέγχου ταχύτητας **θα απεικονίζονται στο road book** με τα παρακάτω σήματα και παράλληλα η έναρξη ζώνης θα περιέχει και την μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα στην συγκεκριμένη ζώνη. Μετά το τέλος της ζώνης ελέγχου ταχύτητας η ΜΩΤ θα επιστρέφει αυτόματα στην προηγούμενη πριν την έναρξη της ζώνης ελέγχου ή σε νέα που θα δώσει ο οργανωτής.



Αρχή ζώνη ελέγχου Ταχύτητας  
(Όριο 30 χλμ/ω)



Τέλος ζώνης ελέγχου Ταχύτητας


15.2.2 Οι ποινές που θα επιβάλλονται από τους αγωνοδίκες θα υπολογίζονται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο: διαφορά μέγιστης υπέρβασης ταχύτητας από το όριο στο σημείο χλμ/ω **στο τετράγωνο**. Π.Χ όριο ταχύτητας 30χλμ/ω, μέγιστη ταχύτητα πληρώματος στην ζώνη 36χλμ/ω. Ποινή  $36-30=6$ ,  $6^2=36$  **βαθμοί ποινής**.

15.2.3 Αν μια ζώνη ελέγχου ταχύτητας υπάρχει μέσα σε δοκιμασία ακριβείας, τότε δεν θα υπάρχουν σημεία χρονομέτρησης **100 μέτρα** πριν το σημείο έναρξης της ζώνης, κατά την διάρκεια αυτής, καθώς και **400 μέτρα** μετά το τέλος της ζώνης.

Φωτογραφία τμήματος Γενικού Κανονισμού, σελίδα 12 από <https://oma-e-pa.gr/images/documents/2026/2026-Regularity-Genikos-Kanonismos.pdf>

15.2 CONTROL SPEED ZONES

15.2.1 The Organiser may designate speed control points or zones within the special stages or precision tests where checks will be performed by the satellite safety/timing system. The start and end of the speed control zone will be indicated in the road book with the following symbols, and the start of the zone will also include the maximum permitted speed for that specific zone. After the end of the speed control zone, the MOT will automatically return to the previous one before the start of the speed control zone or to a new one designated by the organizer.



15.2.2 The penalties imposed by the race officials will be calculated using the following formula: difference of maximum speed exceeding the limit at the km/h point squared. E.g., speed limit 30 km/h, maximum crew speed in the zone 36 km/h. Penalty  $36-30=6$ ,  $6^2=36$  penalty points.

15.2.3 If a speed control zone is located within a precision test, then there will be no timing points 100 meters before the start of the zone, during the zone, and 400 meters after the end of the zone.

Photo of section of the General Regulations, page 12 from <https://omae-epa.gr/images/documents/2026/2026-Regularity-Genikos-Kanonismos.pdf>

## 9. Ο ΑΓΩΝΑΣ / 9. THE RALLY

### 9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Τα αυτοκίνητα θα εκκινούν ανά λεπτό. Η εκκίνηση δίνεται με βάσει το πρόγραμμα.

Επίσημη ώρα είναι η ώρα <https://time.is>

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά.

Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή 300 βαθμών.

### 9.2 Σταθμοί Ελέγχου – Γενικά

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου, δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης των Regularity δοκιμασιών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από τη FIA (βλέπε παράρτημα 1).

Η γραμμή τερματισμού μπορεί να σημαίνεται με τυποποιημένες πινακίδες FIA ή να αναφέρεται στο roadbook

Κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των Regularity διαδρομών συνήθως δεν σημαίνεται.

Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου μετά το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της Regularity Δοκιμασίας, μπορεί να τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της Regularity Δοκιμασίας. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της Regularity Δοκιμασίας. Αυτό το σημείο πρέπει να αναφέρεται στο roadbook.

9.2.2 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή.

9.2.3 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 30 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζόμενου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του αλυτάρχη.

9.2.4 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού

### 9.1 Start

9.1.1 Cars will start at one-minute intervals. The start is given based on the schedule. The official time is the time provided by <https://time.is>.

9.1.2 Crews must record their passage at all points indicated on the time card and in the correct order. Non-compliance will result in a penalty of 300 points..

### 9.2 Controls – General provisions

9.2.1 All control stations, namely Time Controls, Passage Controls, and Regularity Test starts, will be indicated by standardized FIA signage (see Appendix 1). The finish line may be indicated by standardized FIA signs or specified in the road book.

Any intermediate timing point of a Regularity Test is usually not marked.

At a maximum distance of one kilometer after the final timing point of a Regularity Test, the organizers may place a "Regularity Test End" sign. This informs the crews that they have passed the last hidden timing point of the Regularity Test. This point must be indicated in the road book.

9.2.2 Arrival at a Time Control or Passage Control from a direction other than that of the rally route, or failure to appear at a Time Control or Passage Control, will result in a penalty.

9.2.3 All control stations will begin operation at least 30 minutes before the ideal arrival time of the first competing car. They will close according to the decision of the Clerk of the Course.

9.2.4 Competitors must comply with the instructions of the official

### 9.3 ΣΕΔ και ΣΕΧ – Εγκατάλειψη

#### 9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης. Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 300 βαθμών. Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής. Μπορούν επίσης να οργανώσουν μη επανδρωμένους σταθμούς.

#### 9.3.2 Σταθμοί Ελέγχου Χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ, που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μέρους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στο σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- α. Για καθυστέρηση: 10 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- β. Για προάφιξη: 60 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 300 βαθμών
- δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά
- ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/ή σκέλους είναι 30 λεπτά.

9.3.2.3 Στον τερματισμό του αγώνα επιτρέπεται η προάφιξη

#### 9.3.3 Επανεκκίνηση (Catching up)

Για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός), θα υπάρχει πρόβλεψη για επανεκκίνηση. Στην περίπτωση αυτή ο αγωνιζόμενος μπορεί να επανεκκινήσει στο επόμενο σκέλος, ή τμήμα αφού του επιβληθεί πρώτα ποινή 300 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε και υπό τον όρο ότι έχει ενημερώσει εγκαίρως τον αλυτάρχη γραπτώς, για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα. Εάν κρίνεται σκόπιμο το αυτοκίνητο μπορεί να υποστεί συμπληρωματικό τεχνικό έλεγχο.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να παρουσιαστεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου.

### 9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους. (Άρθρο 27 Γενικού Κανονισμού)

in charge of any control station..

### 9.3 PC and TC – Retirement

#### 9.3.1 Passage Controls

At these controls, the marshals simply stamp and/or sign the time card as soon as it is presented by the crew, without recording the time of passage. The absence of such a stamp and/or signature from a passage control will result in a penalty of 300 points. The organizers reserve the right to establish hidden passage controls at any point along the route. They may also establish unmanned controls.

#### 9.3.2 Time Controls

9.3.2.1 At these controls, the marshals record the time of presentation on the time card, which must be presented by one of the crew members. The ideal check-in time is determined by adding the target time for the specific section to the start time of that section.

The crew shall not incur a penalty provided that the time the car enters the control area corresponds to the duration of the ideal check-in minute or the minute immediately preceding it.

9.3.2.2 Any difference between the ideal time and the actual check-in time will result in the following penalties:

- a. For lateness: 10 points per minute or fraction of a minute.
- b. For early arrival: 60 points per minute or fraction of a minute.
- c. Failure to check in at a TC or arrival after the maximum permitted lateness of 30 minutes will result in a penalty of 300 points.
- d. The maximum permitted lateness between two Time Controls in relation to the ideal time is 30 minutes.
- e. The maximum permitted lateness at the end of each section and/or leg is 30 minutes.

9.3.2.3 Early arrival is permitted at the finish of the event.

#### 9.3.3 Re-start (Catching up)

For those drivers who, due to a technical problem during a leg, missed a Time Control or a Passage Control (which may be hidden), provision will be made for a re-start. In this case, the competitor may re-start in the following leg or section, provided they first incur a penalty of 300 points for each missed control and on the condition that they have promptly informed the Clerk of the Course in writing of their intention to re-start the event. If deemed appropriate, the car may undergo a supplementary technical inspection. In order to be classified, a car must present itself at the final control station.

### 9.4 Regrouping Controls

9.4.1 Regrouping controls may be organized along the route. Upon arrival at regrouping controls, crews shall hand over their time cards to the competent marshal and will receive instructions regarding their re-start time (Article 27 of the General Regulations).

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ' αυτόν.

9.4.3 Σε πολυήμερους αγώνες η σειρά εκκίνησης κάθε ημέρας μετά την πρώτη θα είναι σύμφωνα με την κατάταξη της προηγούμενης

## 9.5 Regularity Δοκιμασίες (Ακρίβειας)

9.5.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός Regularity δοκιμασιών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και μπορεί να οργανωθεί και ένας αριθμός σε δρόμους κλειστούς στην κυκλοφορία από τους οργανωτές.

9.5.2 Η Μέση Ωριαία Ταχύτητα (Εφεξής Μ.Ω.Τ.) σε όλες τις Regularity δοκιμασίες δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ./ώρα.

9.5.3 Στις Regularity δοκιμασίες οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις Regularity δοκιμασίες χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας τη ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής.

9.5.4 Σήματα της τροχαίας ανώτατου ορίου ταχύτητας, εντός της περιοχής των Regularity Δοκιμασιών, ΔΕΝ επηρεάζουν την μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) που έχει δοθεί από τον οργανωτή για το σύνολο της κάθε Regularity Δοκιμασίας. Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας Regularity Δοκιμασίας.

9.5.5 Στις Regularity δοκιμασίες με εκκίνηση από στάση δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της Regularity Δοκιμασίας. Στις Regularity δοκιμασίες στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού (και διαφορετικές ΜΩΤ) δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιομέτρου από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου)

9.5.6 Η γραμμή τερματισμού Regularity Δοκιμασίας και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

9.5.7 Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μιας Regularity Δοκιμασίας, μπορεί να τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλους σταθμού", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη Regularity Δοκιμασία.

**Αν η Regularity Δοκιμασία πραγματοποιείται σε κλειστό δρόμο τότε ο Οργανωτής πρέπει να εφαρμόσει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για εκτέλεση κλειστών ειδικών διαδρομών.**

**Η χρονομέτρηση θα γίνεται αυτόματα με δορυφορικό δέκτη, με ακρίβεια 1/10 του δευτερολέπτου από αναγνωρισμένο σύστημα εντοπισμού, ο οποίος θα τοποθετηθεί στα οχήματα την ώρα του τεχνικού ελέγχου. Περισσότερες λεπτομέρειες στο Παράρτημα Β.**

9.4.2 The aforementioned regrouping controls serve to reduce the gaps that may develop between competing cars. Therefore, the start time from the regrouping control must be taken into account, rather than the duration of the stay within it.

9.4.3 In multi-day events, the starting order for each day after the first will be in accordance with the classification of the previous day. The English translation, utilizing the official terminology of the FIA International Sporting Code and Regularity event standards (2024 version), is as follows:

## 9.5 Regularity Tests (Precision)

9.5.1 During the event, a number of Regularity Tests will be organized on roads open to public traffic, and a number may also be organized on roads closed to public traffic by the organizers.

9.5.2 The Average Speed (hereinafter Avg. Speed) in all Regularity Tests shall not exceed 50 km/h.

9.5.3 In Regularity Tests, competitors must at all times adhere to the Avg. Speed set by the organizer in the information bulletin distributed before the start of each leg. Crews must complete the Regularity Tests without stopping, maintaining the Avg. Speed defined by the organizer.

9.5.4 Traffic signs indicating maximum speed limits within the Regularity Test area DO NOT affect the Avg. Speed set by the organizer for the entirety of each Regularity Test. The organizer, at their discretion, will establish intermediate timing points at any location within a Regularity Test.

9.5.5 In Regularity Tests with a standing start, there will be no intermediate timing point within the first kilometer of the test. In Regularity Tests with a common starting point but different finish points (and different Avg. Speeds), there will be no timing for a distance of at least 1 kilometer from each finish point (except for the final one).

9.5.6 The finish line of a Regularity Test and any intermediate timing points will not be marked.

9.5.7 At a distance of no more than 1000 meters after the finish line of a Regularity Test, the organizer may place a "control end" sign, indicating to the crew that they have finished that specific Regularity Test.

**If the Regularity Test is conducted on a closed road, the Organizer must implement all prescribed safety measures for the execution of closed special stages.**

**Timing will be carried out automatically via satellite receiver, with an accuracy of 1/10th of a second, using a recognized tracking system installed in the vehicles during scrutineering. Further details are provided in Appendix B.**

**Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να έχουν μεριμνήσει για την εγκατάσταση καλωδίου σύμφωνα με τις οδηγίες ώστε να συνδεθεί ο δορυφορικός δέκτης.**

Διαδικτυακές Πληροφορίες για τους χρόνους των Regularity δοκιμασιών θα αναρτώνται στην ιστοσελίδα <https://sportstiming.gr>

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ολοκληρώσουν τις Regularity δοκιμασίες σύμφωνα με μία ή και περισσότερες ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής.

Οι ΜΩΤ που ορίζει ο οργανωτής μπορούν να διαφέρουν σε κάθε κατηγορία.

Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία Regularity Δοκιμασία σε ανοιχτό δρόμο είναι 3 χλμ.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονόμετρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας Regularity Δοκιμασίας και θα πρέπει να αναφέρει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο διεξαγωγής των Regularity δοκιμασιών.

Θα πρέπει να αναφέρεται στο δελτίο πληροφοριών ο τρόπος υπολογισμού των χρονομετρήσεων για όλες τις Regularity δοκιμασίες.

Συγκεκριμένα θα είναι με το σύστημα A-B, A-Γ κ.ο.κ ή Α-B, Β-Γ κ.ο.κ όπου Α το σημείο εκκίνησης της κάθε Regularity Δοκιμασίας και Β,Γ κ.ο.κ τα σημεία επιμέρους μετρήσεων της ίδιας Regularity Δοκιμασίας.

**Participants must ensure the installation of the necessary wiring, according to the instructions provided, to connect the satellite receiver.**

Online information regarding Regularity Test times will be posted on the website <https://sportstiming.gr>.

Competitors must complete the Regularity Tests according to one or more Avg. Speeds set by the organizer.

The Avg. Speeds set by the organizer may vary for each category.

The minimum length of a Regularity Test on an open road is 3 km.

The organizer, at their discretion, will set intermediate timing points at any point in a Regularity Test and must provide details regarding the conduct of the Regularity Tests.

The method of calculating times for all Regularity Tests must be stated in the information bulletin. Specifically, the system used will be A-B, A-C, etc., or A-B, B-C, etc., where "A" is the start of the Regularity Test and "B, C, etc." are the individual timing points within the same test.

## 10. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ / 11. ADMINISTRATIVE & TECHNICAL CHECKING

### 10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα Regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και έλεγχο εξακρίβωσης σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών. Η εκπρόθεσμη προσέλευση συνεπάγεται την επιβολή προστίμου 100€ εκτός από την περίπτωση ανώτερης βίας που θα κριθεί από τους αγωνοδίκες.

Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Αγωνιστική Άδεια για Regularity rally. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο.
- Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου. (πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)
- Δελτίο Ιστορικού Αυτοκινήτου (HRCP) FIA ή FIVA. (Άρθρο 4.3). Διευκρινίζεται ότι από 1/1/2020 κάρτες FIA ή FIVA έχουν δικαίωμα να εκδίδουν ΜΟΝΟ οι εκπρόσωποι των Διεθνών Ομοσπονδιών, δηλαδή η OMAE και η E.O. ΦΙΛΠΑ. Αυτό σημαίνει ότι οποιοδήποτε πιστοποιητικό έχει εκδοθεί μετά από αυτή την ημερομηνία είναι ΑΚΥΡΟ.

10.1.2 Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ).

Επίσης στον έλεγχο εξακρίβωσης θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής αν έχουν διανεμηθεί και οι πινακίδα/ες του αγώνα (που θα δοθεί/ουν από τον οργανωτή). Οι αριθμοί

### 10.1 Scrutineering and Administrative Checks before the start

10.1.1 Every crew participating in the Regularity event must present themselves for administrative checks and scrutineering according to the timetable provided in an Information Bulletin. Late arrival shall result in a fine of €100, except in cases of force majeure as determined by the Stewards.

During the administrative check, the following documents must be presented:

- Driving license (for all those who will drive).
- Competition License for Regularity Rallies (for all those who will drive).
- Official vehicle documents as required by the laws of the state in which the car is registered.
- Certificate of motor insurance as defined by the laws of the country of registration (Green Card for foreign crews).
- Historical Rally Car Pass (HRCP) issued by FIA or FIVA (Article 4.3). It is clarified that as of 1/1/2020, FIA or FIVA cards may ONLY be issued by the official representatives of the International Federations (OMAE and EO FILPA). This means any certificate issued by other entities after this date is VOID.

10.1.2 The scrutineering performed before the start will be of a general nature (verification of make and model, year of manufacture, compliance with the Traffic Code, etc.). Additionally, competition numbers and rally plate(s) (provided by the organizer) will be checked. These must be fixed to the car prior to scrutineering.

συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα που θα δοθούν από το οργανωτή θα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.1.3 Απαγορεύεται η τεχνολογία Xenon ή/και LED, όπως μπάρες (bars), προβολείς μεγάλης εμβέλειας (long range) κ.λπ. Ωστόσο, η χρήση λαμπτήρων LED στα αρχικά φώτα του οχήματος θα είναι ανεκτή. (άρθρο 4.7 Γ.Κ.)

10.1.4 Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Το βάθος των αυλακώσεων (πέλματος) πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,6 mm. Τα ελαστικά που θα χρησιμοποιηθούν περιορίζονται σε εκείνα που φέρουν τη σήμανση «E». Οποιαδήποτε τροποποίηση, μετατροπή ή προσαρμογή πέραν της φυσιολογικής φθοράς που προκύπτει από τη συνήθη χρήση απαγορεύεται. Αυτή η απαγόρευση περιλαμβάνει τη χάραξη (κόψιμο) αυλακώσεων (άρθρο 4.8 Γ.Κ.)

## 10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

## 10.3 Περίληψη ποινών

### ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ

- 4.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με το πνεύμα της εποχής.
- 8.3.1 Απώλεια του καρνέ
- 8.4.1 Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 3 φορές
- 9.3.3 Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ

- 4.3/10.1.1 . Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο
- 8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από "ανωτέρα βία"
- 8.3.1 Μη χρήση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες
- 8.3.3 Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρνέ χωρίς την έγκριση του υπεύθυνου κριτή
- 8.4.1 3η παράβαση του ΚΟΚ
- 8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά
- 10.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο ή έλεγχο Εξακρίβωσης

### ΠΟΙΝΕΣ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 8.2.1 Καθυστέρηση προσέλευσης στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος 120 βαθμοί ποινής
- 8.2.3 Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής. 100 βαθμοί ποινής
- 8.4.1 2η παράβαση του ΚΟΚ Ποινές του γενικού + 300 βαθμοί ποινής.
- 9.1.2 Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά 300 βαθμοί ποινής
- 9.2.2 Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση 300 βαθμοί ποινής
- 9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ ποινή 300 βαθμών
- 9.3.2.2 Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 10 βαθμοί ποινής για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού
- 9.3.2.2. Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό 60 βαθμοί ποινής για κάθε λεπτό ή Κλάσμα λεπτού
- 9.3.2.2. Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ, ποινή 300 βαθμών.
- 9.3.3 Σε περίπτωση επανεκκίνησης (catching up) για κάθε

10.1.3 Xenon and/or LED technology, such as light bars, long-range spotlights, etc., are prohibited. However, the use of LED bulbs in the original light units of the vehicle will be tolerated (Article 4.7 of the General Regulations).

10.1.4 Permitted tires must comply with the Traffic Code. The tread depth must be at least 1.6 mm. Tires are restricted to those bearing the "E" marking. Any modification, alteration, or adaptation beyond normal wear resulting from standard use is prohibited. This prohibition includes the hand-cutting of grooves (Article 4.8 of the General Regulations).

## 10.2 Final Technical Inspection

After the finish of the event, competitors must place their cars at the disposal of the Scrutineers for a brief inspection.

## 10.3 Summary of Penalties

### DISQUALIFICATION

- 4.1: Vehicle non-compliance with the spirit of the era.
- 8.3.1: Loss of the time card.
- 8.4.1: Exceeding the maximum speed limit three (3) times.
- 9.3.3: Failure to pass through the final Time Control (TC) of the leg.

### POTENTIAL DISQUALIFICATION (AT THE STEWARDS' DISCRETION)

- 4.3 / 10.1.1: Absence of FIA/FIVA identity card at scrutineering.
- 8.1: Departure of a crew member or embarking a 3rd person, except in cases of force majeure.
- 8.3.1: Failure to use the time cards in accordance with instructions.
- 8.3.3: Correction or amendment to the time card without the approval of the marshal in charge.
- 8.4.1: 3rd infringement of the Traffic Code (KOK).
- 8.4.3: Obstructing other cars, unsportsmanlike behavior.
- 10.1: Non-compliance of the vehicle with the FIA/FIVA card during technical inspection or scrutineering.

### TIME PENALTY POINTS

- 8.2.1: Late arrival at the start of the event, leg, or section: 120 penalty points.
- 8.2.3: Loss of a rally plate or competition number: 100 penalty points.
- 8.4.1: 2nd infringement of the Traffic Code: Penalties as per the General Regulations + 300 penalty points.
- 9.1.2: Failure to check in at a station in the correct order: 300 penalty points.
- 9.2.2: Failure to pass through a PC or TC, or arrival from the wrong direction: 300 penalty points.
- 9.3.1: Absence of stamp and/or signature from a Passage Control (PC): 300 penalty points.
- 9.3.2.2: Late arrival at a TC: 10 points per minute or fraction of a minute.
- 9.3.2.2: Early arrival at a TC: 60 points per minute or fraction of a minute.
- 9.3.2.2: Failure to record time at a TC or arrival after the maximum permitted lateness: 300 penalty points.
- 9.3.3: In case of a re-start (catching up): 300 penalty points for each missed station.
- 9.5: Early or late arrival in a Regularity Test: 0.1 points for every 1/10th of a second (Article 28.1 of the General Regulations).
- 9.5: Failure to start or complete a Regularity Test: 300

σταθμό που έχασε 300 β.π

9.5 Προάφιξη ή καθυστέρηση σε Regularity Δοκιμασία για κάθε 1/10 του δευτερολέπτου ποινή 0.1 βαθμοί.(Άρθρο 28.1 γενικού κανονισμού)

9.5 Μη εκκίνηση σε Regularity Δοκιμασία ή μη ολοκληρωμένη Regularity Δοκιμασία 300 βαθμοί ποινής. (Υπενθυμίζεται ότι 300 βαθμοί είναι και το συνολικό μέγιστο ποινής που μπορεί να επιβληθεί σε κάθε Regularity Δοκιμασία, άσχετα από το άθροισμα των ποινών των σημείων χρονομέτρησης / εγκατάλειψη κλπ)

9.5 Αναμονή ή καθυστέρηση με στόχο την ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας Regularity Δοκιμασίας 300 βαθμοί ποινής.

#### **ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ**

8.2.3 Κάλυψη οποιουδήποτε αριθμού κυκλοφορίας 100€

8.4.1.11η παράβαση ΚΟΚ σύμφωνα με το άρθρο 15.2 του Γ.Κ

10.1.1 Αδικαιολόγητη μη έγκαιρη παρουσίαση στον Τεχνικό Έλεγχο 100€

penalty points. (Note: 300 points is the maximum penalty per Regularity Test, regardless of the sum of timing point penalties/retirement etc.).

9.5: Waiting or slowing down to achieve the ideal time within or at the end of a Regularity Test: 300 penalty points.

#### **FINES / MONETARY PENALTIES**

8.2.3: Covering any registration plate: 100€.

8.4.1.1: 1st Traffic Code infringement: As per Article 15.2 of the General Regulations.

10.1.1: Unjustified late arrival for Scrutineering: 100€.

### **11. ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ – ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ / 13. CLASSIFICATIONS – PRIZES – PROTEST – APPEALS**

#### **11.1 Κατατάξεις**

Η κατάταξη που είναι στην ευχέρεια του οργανωτή θα γίνει με τον ακόλουθο τρόπο:

##### **α. Οι ποινές εκφράζονται σε βαθμούς**

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των Regularity δοκιμασιών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιεσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ. Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

**β. Σε περίπτωση ισοβαθμίας** προηγείται το αυτοκίνητο παλαιότερης κατηγορίας.

Μεταξύ αυτοκινήτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.

Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

##### **γ. Κατάταξη Ομάδων**

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο.

#### **11.2 Έπαθλα-Κύπελλα**

##### **11.2.1 Γενική κατάταξη**

Στους νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

##### **11.2.2 Κατάταξη Κατηγοριών**

Στους νικητές: Κύπελλα

Στους δεύτερους: Κύπελλα

Στους τρίτους: Κύπελλα

##### **11.2.3 Κύπελλο Κυριών**

Απονέμεται κύπελλο στο γυναικείο πλήρωμα με την υψηλότερη θέση στη γενική κατάταξη

#### **11.1 Classifications**

The classification, which is at the discretion of the organizer, shall be established as follows:

##### **a. Penalties are expressed in points.**

To determine the results, the penalty points from the Regularity Tests, penalties incurred on the road sections, and any other penalties expressed in points are added together. The crew with the lowest total sum of penalties is declared the winner. The crew with the next lowest total is 2nd, and so on. Class results are determined in the same manner.

**b. In the event of a tie,** the car from the older category takes precedence. Between cars of the same category, the car with the smaller engine capacity takes precedence. Between cars of the same engine capacity, the chronologically older car takes precedence.

**c. Team Classification** The winning team is the one whose three crews have the lowest combined sum of penalties.

#### **11.2 Prizes and Trophies**

##### **11.2.1 General Classification**

1st Place: Trophies

2nd Place: Trophies

3rd Place: Trophies

##### **11.2.2 Class Classification**

1st Place: Trophies

2nd Place: Trophies

3rd Place: Trophies

##### **11.2.3 Ladies' Cup**

A trophy is awarded to the female crew with the highest position in the general classification.

### 11.2.4 Κατάταξη Ομάδων

Στην νικήτρια Ομάδα κύπελλα

### 11.2.5 Κύπελλο παλαιότερου αυτοκινήτου

Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί

### 11.2.6 Κύπελλο μικρότερου κυβισμού

Στο αυτοκίνητο που θα καταταγεί με τον μικρότερο κυβισμό

**11.2.7 Άλλα κύπελλα** μπορεί να απονεμηθούν κατά την κρίση του οργανωτή στην απονομή

### 11.3 Απονομή

Στον τερματισμό, σύμφωνα με το πρόγραμμα

### 11.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΕΑΚ μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων. Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών. Το παράβολο ένστασης ορίζεται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής.

11.4.2 Οι αποφάσεις των Αγωνοδικών θεωρούνται τελεσίδικες.

### 11.5 Εφέσεις

Οι συμμετέχοντες έχουν δικαίωμα έφεσης. Το παράβολο της έφεσης ορίζεται στα 1000€, καταβάλλεται άμεσα τη στιγμή που ο εφεσιβάλλων κοινοποιήσει στους Αγωνοδίκες την πρόθεσή του να ασκήσει έφεση. Ελλείψει αυτού, η πρόθεση έφεσης δεν παραλαμβάνεται. Ο εφεσιβάλλων έχει 2 εργάσιμες ημέρες στη διάθεσή του ώστε να υποβάλλει γραπτώς την έφεσή του. Αν η έφεση δεν υποβληθεί στο διαθέσιμο χρονικό διάστημα των 2 εργάσιμων ημερών, εάν απορριφθεί ή εάν αποσυρθεί αφού ασκήθηκε, κανένα μέρος του παραβόλου δεν θα επιστραφεί.

### 11.2.4 Team Classification

Trophies for the winning Team.

### 11.2.5 Oldest Car Trophy

Awarded to the oldest car to be classified.

### 11.2.6 Smallest Displacement Trophy

Awarded to the classified car with the smallest engine capacity.

**11.2.7 Other trophies** may be awarded at the organizer's discretion during the prize-giving ceremony.

### 11.3 Prize-Giving Ceremony

At the finish, in accordance with the event schedule.

### 11.4 Protests

11.4.1 All protests must be lodged in accordance with the International Sporting Code (ISC) within 30 minutes of the publication of the provisional official results. Each protest must be submitted in writing to the Clerk of the Course or their representative by a crew member, either individually, against another crew, or against the organizers. The protest fee is set equal to the entry fee.

11.4.2 The decisions of the Stewards are final.

### 11.5 Appeals

Competitors have the right to appeal. The appeal fee is set at €1,000, payable immediately at the moment the appellant notifies the Stewards of their intention to appeal. In the absence of this payment, the notice of intention to appeal will not be accepted. The appellant has two (2) working days to submit their appeal in writing. If the appeal is not submitted within the 2-working-day period, if it is rejected, or if it is withdrawn after being lodged, no part of the fee shall be refunded.

## Appendix 1 : Regularity Rallies control signs



**Time Control**



**Passage control**



**Regularity test start**



**End of regularity test**

**Σύστημα παρακολούθησης θέσης οχήματος TrailTrack**

Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας / παρακολούθησης θέσης οχήματος.

**Προσοχή:** Το καλώδιο εγκατάστασης θα πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα από το πλήρωμα και να έχει συνδεθεί στην παροχή του οχήματος PIN από την προσέλευση του στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

**Εγκατάσταση καλωδίου τροφοδοσίας συσκευής παρακολούθησης**

Το σύστημα παρακολούθησης χρειάζεται μια αξιόπιστη πηγή τροφοδοσίας από τάσης 6 έως 28 V DC. Η μέγιστη κατανάλωση σε καμία περίπτωση δεν ξεπερνά τα 110mA στα 12.6V.

Θα πρέπει να ασφαρίζεται με μία ανεξάρτητη ασφάλεια 3A - 5A (μέγιστο) τύπου λεπίδας ή παρόμοιας ποιότητας, τοποθετημένη στο καλώδιο στην πλευρά της μπαταρίας. Φροντίστε για την ύπαρξη ανταλλακτικών ασφαλειών για την περίπτωση που απαιτηθούν.

Η γείωση / αρνητικό μπορεί να συνδεθεί σε οποιοδήποτε κατάλληλο σημείο γείωσης, με την προϋπόθεση ότι ο διακόπτης απομόνωσης δεν διακόπτει την αρνητική παροχή.

**Η τροφοδοσία θα πρέπει να είναι συνεχής χωρίς διακοπές.**

Το σύστημα παρακολούθησης έχει μια εσωτερική μπαταρία, που παραμένει φορτισμένη από το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Λειτουργεί ως εφεδρική τροφοδοσία της συσκευής σε περίπτωση ατυχήματος, όπου το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου διακόπτεται (πχ. η μπαταρία καταστρέφεται ή μετακινείται, γενικός διακόπτης κλπ)

**Προσοχή:** Η συσκευή πρέπει να συνδεθεί μόνο αφού τοποθετηθεί στην τελική της θέση στο αυτοκίνητο και έχει εξασφαλιστεί η τροφοδοσία της. Αυτό διασφαλίζει ότι οι αισθητήρες κλίσης, επιτάχυνσης και κρούσης ρυθμίζονται σωστά.

Το καλώδιο (θετικός και αρνητικός πόλος) θα πρέπει να καταλήγουν πάνω από το ταμπλό στην δεξιά κολώνα του μπροστινού τμήματος του κλωβού και να υπάρχει και υπόλοιπο πενήντα (50) εκατοστών ώστε να γίνει η σύνδεση με ευκολία.

Το καλώδιο θα πρέπει να είναι κόκκινο για τον θετικό (+) και μαύρο για τον αρνητικό (-) πόλο και να είναι εύκαμπτο πολλαπλών συρματιδίων, τουλάχιστον 2x1.5mm<sup>2</sup>.

Στην κατάληξη του καλωδίου θα πρέπει να υπάρχουν πλήρως μονωμένοι θηλυκοί ακροδέκτες τύπου λεπίδας. 6.3X0.8mm. Κατά την εγκατάσταση, η πλεξούδα πρέπει να δρομολογείται μακριά από το χώρο του κινητήρα και την καλωδίωση της ανάφλεξης ή της γεννήτριας του αυτοκινήτου και να εξασφαλιστεί η προστασία της από ακμές κλπ

Η συσκευή θα τοποθετηθεί υποχρεωτικά στο δεξιό σημείο του μπροστινού παρμπρίζ ή στην πίσω εταζέρα (εφόσον διαθέτει το όχημα). Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει η συσκευή να έχει ελεύθερη θέαση του ουρανού.

**TrailTrack Vehicle Tracking System**

A safety/vehicle tracking system will be in operation throughout the duration of the event.

**Attention:** The installation cable must be properly prepared by the crew and connected to the vehicle's power supply PRIOR to arrival at the initial technical inspection (scrutineering).

**Installation of the Tracking Device Power Cable**

The tracking system requires a reliable power source with a voltage of 6 to 28 V DC. The maximum consumption never exceeds 110mA at 12.6V.

The circuit must be protected by an independent 3A - 5A (maximum) blade-type fuse, or one of similar quality, fitted to the cable on the battery side. Ensure that spare fuses are available in case they are required.

The ground / negative may be connected to any suitable grounding point, provided that the master cut-off switch (kill switch) does not interrupt the negative supply.

**The power supply must be continuous and uninterrupted.**

The tracking system features an internal battery, kept charged by the car's electrical system. This serves as a backup power supply for the device in the event of an accident where the car's electrical system is interrupted (e.g., battery destruction or displacement, master switch activation, etc.).

**Attention:** The device must only be connected once it has been secured in its final position in the car and the power supply has been confirmed. This ensures that the tilt, acceleration, and impact sensors are calibrated correctly.

The cable (positive and negative poles) must terminate above the dashboard at the right-hand pillar of the front section of the roll cage, with a 50 cm lead remaining to allow for easy connection.

The cable must be red for the positive (+) and black for the negative (-) pole, and must be flexible multi-strand wire of at least 2x1.5mm<sup>2</sup>.

The cable ends must be fitted with fully insulated 6.3 x 0.8 mm female blade terminals. During installation, the wiring harness must be routed away from the engine bay and the car's ignition or alternator wiring, ensuring protection from sharp edges, etc.

The device must be installed on the right side of the front windshield or on the rear parcel shelf (if the vehicle is so equipped). In all cases, the device must have a clear view of the sky.

Δεν επιτρέπεται η ύπαρξη άλλου tracker στο όχημα κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Η συσκευή έχει διαστάσεις 150mmΧ90mmΧ45mm και διαθέτει υποδοχές για συγκράτηση με δεματικά. Οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να μεριμνήσουν ώστε να προετοιμάσουν τον σχετικό χώρο για την συγκράτηση του tracker.

No other tracking devices are permitted in the vehicle during the event.

The device measures 150mm x 90mm x 45mm and features slots for securing it with cable ties. Competitors must ensure the relevant area is prepared for the mounting of the tracker..

