



Date:	Monday 18/5/2026	Time:	21:00
Subject:	CoC Communication		No 1
		Pages:	18

From: CoC / Αλυτάρχη
To: All competitors / crew members
Όλους τους διαγωνιζόμενους / Ομάδες

Competitor Briefing by the Clerk of the Course

Dear fellow competitors and classic/historic car enthusiasts.

I have the honor and responsibility to welcome you once again to Greece and to the **Historic Acropolis Rally 2026**.

Designing and organizing this rally is always a challenge that stems from a passion for historic cars. Having had the good fortune to experience the **Acropolis** for over three decades from various positions, I feel that every single kilometer of the Historic Acropolis roadbook should carry a piece of the legendary Acropolis history on the Greek mountains.

The Historic Acropolis Rally 2026 is not just another regularity rally; it is a **shared celebration** that marries **organizational care** and attention to detail with your own passion, which keeps our automotive heritage alive.

Our primary concern is for you to find yourselves in a welcoming environment where you can enjoy your vehicle and truly feel like **part of the rally's history**.

Right after that, to drive in a **true and reliable precision event**, where crew cooperation, good mechanical condition of the vehicle, and endurance will reveal the **top crew** among the best.

You will drive, compete, get tired, face challenges, but you will also unwind in the evening alongside other distinguished, like-minded people in the ideal



setting. Our goal is for you, a few days after the rally ends, to **count down the days** until you are back at the next Historic Acropolis!

I wish you an enjoyable three days on the most forgotten narrow roads of our country—where some of the most beautiful pages of motorsport history were once written—always with **safety** and respect for your cars and the people of the regions hosting us.

Traffic

We kindly remind you that the rally is conducted at an **Average Speed of under 50 km/h** and is not a **speed event**. It takes place on roads **open to traffic**, and you must respect the limits and rules of the **Highway Code** throughout the entire route.

Route Recce / Roadbook Preparation

The layout and editing of this Roadbook took place starting from **March 2026**, the distance measurement mapping was done from **May 6 to 8, 2026**, while the final condition check was carried out from **May 14 to 16**.

It is worth noting that during the distance mapping, conditions varied significantly even throughout the same day, with temperatures ranging from **11 to 32 degrees** and from extreme sunshine to hail. In the repeat checks we conducted, we found no noteworthy differences, though we encountered varying weather conditions once again.

For distance tracking, we used **two independent TrailTrip odometers with dual separate sensors** on the rear right wheel of a front-wheel-drive car with **five (5) pulses per revolution**. The goal is to record distances with the highest possible precision.

We strongly recommend that you use **only one sensor** for reading meters and strictly avoid using two sensors (right/left) during the stages.



Of course, we are talking about a precision event where **you must adapt to the organizer's measurements**, but we have made a significant effort to map the distances accurately so it is easier for you to follow the target averages (ΜΩΤ). Each day's tracking was done continuously, always starting with a **full fuel tank**, without any other refueling during the day.

Our driving was always in the **center of our traffic lane**, and it goes without saying that we avoided any potholes on the route. At no point did the vehicle slide, and we did not cut corners in the hairpins.

Recommended Target Average Speeds

Since this is a precision rally and by no means a speed race, all recommended target averages are easily achievable by a vehicle with an average of 60-90 hp, driven at a brisk but definitely non-racing pace. We implement **multiple speed changes** to keep you alert and to ensure your speed flows comfortably with the route without becoming monotonous.

Design Philosophy

We selected the most beautiful routes in each area and consciously left out any sections where the maximum target average speed of **50 km/h** would feel too slow compared to the regular flow of traffic.

The regularity stages are consecutive, often with short distances between them, and we have calculated plenty of time in between. In certain strategic locations, we have also provided **additional buffer time** for the crew—and if necessary, the vehicle—to refuel/refresh. While driving on the open road sections (liaisons), we stayed below the speed limit but close to it in all cases. You won't need to overdo it anywhere, but don't lose track of time.

We remind you that outside built-up areas on rural roads, unless otherwise indicated by signs, the limit is **90 km/h** and **130 km/h** on the highway.

Navigation



You won't find traps in the roadbook; simply follow the rule: **Stay on the main road until you find an instruction in the roadbook**, or in other words: *Without further instruction at the tulips, continue on the main road.*

We have added **QR codes for Google Maps** for key points along the routes so that if you wish, for instance due to technical issues, to bypass a specific stage, you can easily resume at a subsequent one.

But pay close attention this year: particularly during the **second leg**, we operate within a road network where the roads connecting villages are unpaved (gravel), and navigation apps will almost certainly suggest these gravel routes instead of the longer asphalt connection. We have chosen the **only fully paved (asphalt) combination** to link the individual sections. Therefore, note that the route we follow via the roadbook is not always the one suggested by Google Maps, so keep this in mind.

Speed ZONES

On a few points during the rally you would face Speed Zones like bellow

<p>12.299</p> <p>9 0.762</p>		<p>ΒΑΛΙΜΙ</p> <p>DZ 30</p>
<p>12.621</p> <p>10 0.322</p>		<p>FZ</p>

A Speed Zone starts with DZ sign and finish at FZ sign.

During those SZ you keep following the AVG Speed given with the Bulletin but you are not allowed to speed more than the speed that the DZ Zone has (in the above example 30).



Speed zones exist only to be sure that a late competitor is not overspeed inside the Speed zone to cover the lost time.

Start Procedure (Self Start)

In all stages on open roads starting from a standstill without a marshal/timekeeper (**self start**), the car must be driven to the exact start point specified in the Information Bulletin / roadbook and wait to start **EXACTLY** at the scheduled time, which is provided in the instructions of the Information Bulletin you receive at the beginning of each leg.

Odometer Calibration

The odometer calibration layout has been posted on the results page and is included inside the **roadbook** you will receive; you must make sure to calibrate your odometer **before the start** of the rally.

Those who are highly proficient with calibration instruments can, of course, also use the first section of the route from Lamia to the first stage to adjust their odometer. On our end, we measure the road sections (liaisons) with the exact same precision as the regularity stages.

Calibration Stage

The first stage to take place after your departure from Lamia on the first leg is for checking your odometer and clock calibration. It is a stage on the downhill section of Bralos measuring **10,010 meters** and **DOES NOT** count toward the rally results.

Results

You would find online results on the page of the rally at <https://sportstiming.gr>



Timing

We use the **TrailTrack Live** system, which features a dual European **certified GNSS** receiver and a **real accuracy of 0.1 seconds**. This system **does not require high speed** for an accurate reading and **is not affected by any stops** before the timing points.

The first stage of the first leg will be published **Live**; the subsequent ones will be posted at successive intervals to be decided by the Clerk of the Course.

Official Time

<https://time.is>

Athens timezone

Refueling

Always start the day with full tank. More details for refueling on each leg description.

First Leg

13:00 Lamia ~ **20:21** Kalyvia – Plastira Lake / **258km**

After our departure, we will head toward the Calibration Stage, followed by the competitive rally stages, which will bring us late in the afternoon to the Lake Plastira area, specifically to Kalyvia.

After the end of the final stage (**RS1-08 Strategos Plastiras**), you can proceed directly to your hotels and prepare for dinner at **Nevros Hotel**.

Refueling: Start from the beginning with a **full tank**. Mid-route refueling is available on the Perivoli – Agios Georgios section after the end of the stage, at approximately **105 kilometers** from the start. Finally, within the last **3**



kilometers before the finish of the leg, you will pass by the area's main fuel station, where you can refuel every day before the start.

The total for the day is **257 km**, and the total driving time is estimated at just under **07:30 hours**.

Second Leg

Breakfast: 06:30 – 08:00 – Leg 09:00 Kalyvia – 20:05 Kalyvia / 343km

The most satisfying day, the tour of Agrafa!

Following our departure from Kalyvia, the first stage begins, and then we will head toward Argitheia via a magnificent alpine route. Take advantage of the speed limit—without exceeding it—to enjoy the scenery, but do not lose track of time.

The third stage of the day, as you will see from the roadbook, passes through **consecutive tunnels** excavated for the Acheloos diversion project. We have set a low target speed for this specific section, but even so, passing from daylight into darkness is a unique experience. Have your lights ready for the first surprise!

We will cross countless bridges on this day, striding from one region of Agrafa to the next.

In Limeri village, right after the 6th stage, a **one-hour lunch stop has been scheduled at Mrs. Sofia's tavern (698 5073998)**.

Reminder: *The lunch is pre-arranged by the organization and is **included in the entry fee**. The menu consists of stuffed tomatoes (individual portion), salad, appetizers, traditional pies, lemon pork, as well as soft drinks.*

You must make sure to be at the next stage exactly at the ideal time required by the time card/announcement. The kilometers from the tavern stop until the



start of the next stage are calculated with a **target average speed of 40 km/h**, which is easily achievable, but do not lose track of time at the tavern!

In the second half of the leg, as the kilometers pass, the route becomes tighter and tighter, to the point where the road never straightens out among the **trees!**

Refueling: Start from the beginning with a **full tank**. On the second leg, there are refueling points after the first stage, at approximately **30 kilometers** from the start, then **just before the start of the 6th stage** (along with a workshop / tire repair shop), and **10 kilometers after the tavern** (again, a fuel station combined with a workshop / tire repair shop). This means that, generally, anyone needing to refuel should do so at these points, located between the **167th and 185th kilometer**. After that, there is no other refueling point until the finish (leg length **343 kilometers ~ 11 hours**).

After the final stage, your return time to the hotel is free—dinner is at **Nevros Hotel**.

Third Leg

Breakfast: 07:00 – 09:00 – Leg: 10:00 Kalyvia – 18:30 Acropolis / 395km

Another exciting leg! All of today's stages are back-to-back, while the pace of target speed changes will once again be relentless.

The final stage—the **Bralos hill climb**—will be the key to determining the winners, if margins remain tight up to that point. Within this stage, **there is absolutely no distance tracking assistance**—only the start and finish points! Are you ready?

Next, after Bralos, we have calculated **approximately 4 hours** for your return to Athens and your arrival at the finish line at the Acropolis (note: **early check-in at the finish is forbidden**).

We route you (for those who wish) through **Kamena Vourla** for a brief optional stop to refresh the crew and vehicle—do not lose track of time because, as it is a Sunday afternoon, heavy traffic entering Athens is expected.



At the finish line at the Acropolis, a cocktail reception will be offered to the crews by the organization.

Refueling: Start from the beginning with a **full tank**. You will find fuel stations further down the route after the 5th stage (at approximately **110 kilometers** from the start) and countless others after the final stage (beyond the **170th kilometer**) all the way to Athens.

You made it to the finish of the Historic Acropolis Rally – Congratulations!

Clerk of the Course

Spyros Katsimalis

Ενημέρωση των Αγωνιζομένων από τον Αλυτάρχη

Αγαπητές φίλες και φίλοι αγωνιζόμενοι, εραστές του Κλασικού / Ιστορικού αυτοκινήτου.

Έχω την τιμή και την ευθύνη να σας καλωσορίζω για μια ακόμα φορά στην Ελλάδα και στο **Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2026**.

Η χάραξη και η οργάνωση αυτού του αγώνα είναι πάντα μια πρόκληση που ξεκινά από το πάθος για το ιστορικό αυτοκίνητο. Έχοντας την τύχη να ζω τον θεσμό του Ακρόπολις εδώ και **πάνω από τρεις δεκαετίες από διαφορετικές θέσεις**, νιώθω ότι κάθε χιλιόμετρο του δρομοβιβλίου του Ιστορικού Ακρόπολις οφείλει να κουβαλάει ένα κομμάτι από την ιστορία του θρυλικού Ακρόπολις στα ελληνικά βουνά.

Το Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις 2026 δεν είναι απλώς ένας ακόμη αγώνας regularity· είναι μια **κοινή γιορτή** που παντρεύει την **οργανωτική φροντίδα** και την αναζήτηση της λεπτομέρειας, με το **δικό σας πάθος** που κρατά ζωντανή την αυτοκινητιστική μας κληρονομιά.

Πρώτο μέλημα είναι να βρεθείτε σε ένα φιλόξενο περιβάλλον όπου θα μπορέσετε να ευχαριστηθείτε το όχημά σας, να νιώσετε πραγματικά **μέρος της ιστορίας του αγώνα**.

Αμέσως μετά, να οδηγήσετε σε έναν **πραγματικό και αξιόπιστο αγώνα ακριβείας**, όπου η συνεργασία του πληρώματος, η καλή τεχνική κατάσταση του οχήματος και η αντοχή θα αναδείξουν μεταξύ των κορυφαίων το **κορυφαίο πλήρωμα**.

Θα οδηγήσετε, θα ανταγωνιστείτε, θα κουραστείτε, θα ζοριστείτε, αλλά και θα χαλαρώσετε το βράδυ μαζί με άλλους εκλεκτούς ομοϊδεάτες στο ιδανικό περιβάλλον. Στόχος μας είναι, μερικές μέρες αφότου τελειώσει ο αγώνας, να **μετράτε τον χρόνο αντίστροφα** για να βρεθείτε ξανά στο επόμενο Ιστορικό Ακρόπολις!

Σας εύχομαι να περάσετε ένα απολαυστικό τριήμερο στα πιο ξεχασμένα δρομάκια της χώρας μας –εκεί που κάποτε γράφτηκαν οι πιο όμορφες σελίδες των αγώνων– πάντα με **ασφάλεια** και σεβασμό στα αυτοκίνητά σας και στους ανθρώπους των περιοχών που θα μας φιλοξενήσουν.

Κυκλοφορία

Παρακαλούμε σας υπενθυμίζουμε ότι ο αγώνας διεξάγεται με **Μέση Ωριαία Ταχύτητα κάτω των 50 χλμ/ώρα** και δεν είναι αγώνας ταχύτητας. Διεξάγεται σε διαδρομές **ανοικτές στην κυκλοφορία** και πρέπει σε όλη τη διαδρομή να σέβεστε τα όρια και τους κανόνες του **Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας**.

Καταγραφή / δημιουργία του Δρομοβιβλίου

Η χάραξη και η επιμέλεια αυτού του Δρομοβιβλίου πραγματοποιήθηκε από τον **Μάρτιο του 2026**, η αποτύπωση των μέτρων έγινε **6 έως τις 8 Μαΐου 2026**, ενώ ο τελευταίος έλεγχος των συνθηκών πραγματοποιήθηκε από τις **14 έως τις 16 Μαΐου**.

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη διάρκεια της αποτύπωσης οι συνθήκες ήταν αρκετά διαφοροποιημένες ακόμα και κατά τη διάρκεια της ημέρας, με θερμοκρασίες που διακυμάνθηκαν από **11 έως και 32 βαθμούς** και από ακραία ηλιοφάνεια έως και χαλάζι. Στους επαναληπτικούς ελέγχους που πραγματοποιήσαμε δεν είχαμε διαφορές άξιες λόγου και πάλι είχαμε διαφοροποιημένες συνθήκες καιρού.

Για τον έλεγχο της απόστασης, χρησιμοποιήσαμε **δύο ανεξάρτητους χιλιομετρητές TrailTrip με διπλούς ξεχωριστούς αισθητήρες** στον πίσω δεξιό τροχό ενός αυτοκινήτου με κίνηση στους μπροστινούς τροχούς και **πέντε (5) παλμούς ανά περιστροφή**. Ο στόχος είναι να καταγράψουμε με τη μεγαλύτερη ακρίβεια τις αποστάσεις. Σας συνιστούμε θερμά να χρησιμοποιήσετε **μόνο έναν αισθητήρα** για την ανάγνωση των μέτρων και να αποφύγετε με κάθε τρόπο την χρήση στις δοκιμασίες δύο αισθητήρων δεξιά / αριστερά.

Φυσικά, μιλάμε για αγώνα ακριβείας, στον οποίο **θα πρέπει εσείς να προσαρμοστείτε στις μετρήσεις του οργανωτή**, αλλά εμείς έχουμε καταβάλει σημαντική προσπάθεια για την ακριβή αποτύπωση των μέτρων ώστε να είναι



ευκολότερο για εσάς να ακολουθήσετε τις ΜΩΤ. Η καταγραφή κάθε μέρας έχει γίνει ενιαία, ξεκινώντας πάντα με **γεμάτη δεξαμενή καυσίμου**, χωρίς άλλο ανεφοδιασμό κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Η οδήγησή μας ήταν πάντα στο **κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας μας** και εννοείται ότι δεν πέφταμε στις τυχόν λακκούβες της διαδρομής. Σε κανένα σημείο δεν γλίστρησε το όχημα και δεν κόψαμε δρόμο στις φουρκέτες.

Προτεινόμενες ΜΩΤ

Εφόσον μιλάμε για αγώνα ακριβείας και σε καμία περίπτωση ταχύτητας, όλες οι προτεινόμενες ΜΩΤ είναι εύκολα εφικτές από ένα όχημα με μέσο όρο **60-90 ίππων**, σε σβέλτο αλλά σε καμία περίπτωση αγωνιστικό ρυθμό.

Χρησιμοποιούμε **πολλαπλές αλλαγές ταχύτητας** ώστε να είστε σε εγρήγορση και να ταιριάζει με άνεση η ταχύτητά σας στη διαδρομή χωρίς να γίνεται βαρετή.

Φιλοσοφία σχεδίασης

Επιλέξαμε τις πιο όμορφες διαδρομές κάθε περιοχής και αφήσαμε συνειδητά εκτός όσες διαδρομές η μέγιστη ΜΩΤ των **50 χλμ/ώρα** θα ήταν αργή σε σχέση με την κίνηση του δρόμου.

Οι δοκιμασίες είναι διαδοχικές και αρκετές φορές με μικρές αποστάσεις μεταξύ τους και έχουμε υπολογίσει αρκετό χρόνο ενδιάμεσα. Σε κάποια σημεία σας έχουμε δώσει και **επιπρόσθετο κενό σε στρατηγικά σημεία** ώστε να ανεφοδιαστεί το πλήρωμα και, αν υπάρχει ανάγκη, και το όχημα. Στην κίνησή μας στις ανοικτές απλές κινηθήκαμε σε κάθε περίπτωση κάτω από το όριο ταχύτητας αλλά κοντά σε αυτό. Δεν θα χρειαστεί να υπερβάλλετε πουθενά αλλά μην ξεχαστείτε.

Υπενθυμίζουμε ότι εκτός κατοικημένων περιοχών στους επαρχιακούς δρόμους, αν δεν αναφέρεται διαφορετικά από τις πινακίδες, το όριο είναι **90 χλμ/ώρα** και **130 χλμ/ώρα** στην εθνική οδό.

Πλοήγηση

Δεν θα βρείτε παγίδες στο δρομοβιβλίο, απλά ακολουθήστε τον κανόνα:

Μένουμε στον κεντρικό δρόμο μέχρι να βρούμε οδηγία στο δρομοβιβλίο ή

αλλιώς: Χωρίς περαιτέρω οδηγία στις τουλίπες, συνεχίστε στον κεντρικό δρόμο.

Έχουμε προσθέσει **QR codes για το Google Maps** για τα σημαντικά σημεία των διαδρομών, ώστε αν θέλετε, για παράδειγμα για τεχνικούς λόγους, να παρακάμψετε κάποια δοκιμασία, να μπορέσετε να συνεχίσετε σε κάποια επόμενη.

Όμως προσοχή αυτή τη χρονιά, ιδιαίτερα στο **δεύτερο σκέλος**, κινούμαστε σε ένα οδικό δίκτυο όπου οι διαδρομές που συνδέουν χωριά είναι χωμάτινες και τα προγράμματα πλοήγησης είναι σίγουρο ότι θα σας προτείνουν αυτές (δηλαδή τις χωμάτινες) αντί για την ασφάλτινη σύνδεση που είναι μεγαλύτερη. Εμείς έχουμε επιλέξει τον **μοναδικό ασφάλτινο συνδυασμό** για να συνδεθούν τα επιμέρους τμήματα. Σημειώστε λοιπόν ότι η διαδρομή που ακολουθούμε με το δρομοβιβλίο δεν είναι πάντα η προτεινόμενη από το Google Maps και να το έχετε υπόψη σας.

Ζώνες ελέγχου Ταχύτητας

Σε κάποια σημεία του αγώνα θα συναντήσετε Ζώνες Ταχύτητας όπως παρακάτω.

<p>12.299</p> <p>9 0.762</p>		<p>ΒΑΛΙΜΙ</p> <p>DZ 30</p>
<p>12.621</p> <p>10 0.322</p>		<p>FZ</p>

Μια Ζώνη Ταχύτητας (Speed Zone - SZ) ξεκινά με την πινακίδα DZ και τελειώνει στην πινακίδα FZ.

Κατά τη διάρκεια αυτών των ζωνών, συνεχίζετε να ακολουθείτε τη μέση ταχύτητα που αναφέρεται στο Δελτίο Πληροφοριών, αλλά δεν επιτρέπεται να ξεπεράσετε την ταχύτητα που ορίζει η πινακίδα DZ (στο παραπάνω παράδειγμα, 30).

Οι Ζώνες Ταχύτητας υπάρχουν μόνο για να διασφαλιστεί ότι κάποιος οδηγός που καθυστέρησε δεν θα αναπτύξει υπερβολική ταχύτητα μέσα στη ζώνη για να καλύψει τον χαμένο χρόνο.

Διαδικασία εκκίνησης (Self Start)

Σε όλες τις δοκιμασίες σε ανοικτό δρόμο, με εκκίνηση από στάση χωρίς κριτή-χρονόμετρα (**self start**), το αυτοκίνητο οδηγείται στο ακριβές σημείο εκκίνησης που αναφέρεται στο Δελτίο Πληροφοριών / δρομοβιβλίο και αναμένει να εκκινήσει **ΑΚΡΙΒΩΣ** στον προβλεπόμενο χρόνο, ο οποίος έχει δοθεί με οδηγίες στο Δελτίο Πληροφοριών που παραλαμβάνετε στην αρχή κάθε σκέλους.

Βαθμονόμηση οδομέτρου

Η βαθμονόμηση οδομέτρου έχει αναρτηθεί στη σελίδα των αποτελεσμάτων και μέσα στο **road book** που θα παραλάβετε, και θα πρέπει να φροντίσετε να έχετε βαθμονομήσει το οδόμετρό σας **πριν από την εκκίνηση** του αγώνα.

Όσοι είναι εξαιρετικοί γνώστες των σχετικών οργάνων μετρήσεων μπορούν φυσικά να χρησιμοποιήσουν το πρώτο τμήμα της διαδρομής από τη Λαμία έως την πρώτη δοκιμασία επίσης για να ρυθμίσουν το οδόμετρο. Εμείς από την πλευρά μας μετράμε και τις απλές διαδρομές με την ίδια ακρίβεια όπως και τις δοκιμασίες.

Δοκιμασία Βαθμονόμησης

Η πρώτη δοκιμασία που θα πραγματοποιηθεί μετά την αναχώρησή σας από τη Λαμία στο πρώτο σκέλος, είναι για να ελέγξετε τη βαθμονόμηση του οδομέτρου και των ρολογιών σας. Είναι μια δοκιμασία στον κατηφορικό Μπράλο **10.010 μέτρων** και **ΔΕΝ** προσμετρά στα αποτελέσματα του αγώνα.

Αποτελέσματα

Θα βρείτε online αποτελέσματα στη σελίδα του αγώνα στο <https://sportstiming.gr>

Χρονομέτρηση

Χρησιμοποιούμε το Ελληνικό σύστημα TrailTrack Live με διπλό ευρωπαϊκό πιστοποιημένο δέκτη GNSS και πραγματική ακρίβεια 0.1 δευτερολέπτου. Το συγκεκριμένο σύστημα δεν απαιτεί αυξημένη ταχύτητα για ακρίβεια ανάγνωσης και δεν επηρεάζεται από τυχόν στάσεις πριν από τα σημεία χρονομέτρησης.

Η πρώτη δοκιμασία του πρώτου σκέλους θα ανέβει Live η επόμενη σε διαδοχικά διαστήματα που θα αποφασίζει ο αλυτάρχης.

Επίσημη ώρα αγώνα

<https://time.is>

Athens timezone

Πρώτο σκέλος

Εκκίνηση: 13:00 Λαμία – Τέλος: 20:20 Καλύβια / 258χλμ

Μετά την αναχώρησή μας θα κατευθυνθούμε προς τη δοκιμασία Βαθμονόμησης και θα ακολουθήσουν οι δοκιμασίες του αγώνα, οι οποίες θα μας φέρουν αργά το απόγευμα στην περιοχή της Λίμνης Πλαστήρα και συγκεκριμένα στα Καλύβια.

Μετά το τέλος της τελευταίας δοκιμασίας (**RS1-08 Στρατηγός Πλαστήρας**) μπορείτε να κατευθυνθείτε απευθείας στα ξενοδοχεία σας και να προετοιμαστείτε για το δείπνο στο **ξενοδοχείο Νεβρός**.

Ανεφοδιασμοί: Ξεκινήστε από την εκκίνηση με **γεμάτη δεξαμενή**.

Ανεφοδιασμός μέσα στη διαδρομή υπάρχει στο τμήμα Περιβόλι – Αγ. Γεώργιος μετά το τέλος της δοκιμασίας, περίπου στα **105 χιλιόμετρα** από την εκκίνηση. Τέλος στα τελευταία 3 χιλιόμετρα πριν τον τερματισμό του σκέλους θα περάσετε από το κεντρικό πρατήριο της περιοχής όπου μπορείτε να ανεφοδιάξετε κάθε μέρα πριν την εκκίνηση.

Το σύνολο της ημέρας είναι **257 χλμ** και ο συνολικός χρόνος οδήγησης έχει υπολογιστεί σε κάτι λιγότερο από **07:30 ώρες**.

Δεύτερο σκέλος

Πρωινό: **06:30 – 08:00**

Εκκίνηση: 09:00 Καλύβια – Τέλος: 20:03 Καλύβια

Η χορταστικότερη μέρα, ο γύρος των Αγράφων!

Μετά την αναχώρησή μας από τα Καλύβια ακολουθεί η πρώτη δοκιμασία και στη συνέχεια θα κατευθυνθούμε προς την Αργιθέα μέσω μιας υπέροχης αλπικής διαδρομής. Εκμεταλλευτείτε το όριο ταχύτητας – χωρίς να το ξεπεράσετε - για να απολαύσετε τη διαδρομή, αλλά μην ξεχαστείτε.

Η τρίτη δοκιμασία της ημέρας, όπως θα δείτε και από το δρομοβιβλίο, περνά από **διαδοχικές σήραγγες** οι οποίες ανοίχτηκαν για το έργο της εκτροπής του Αχελώου. Έχουμε βάλει χαμηλή ταχύτητα για το συγκεκριμένο τμήμα, αλλά ακόμα και έτσι, περνώντας από το φως της ημέρας στο σκοτάδι, είναι μια ιδιαίτερη εμπειρία. **Να έχετε τα φώτα έτοιμα** για την πρώτη έκπληξη!

Θα περάσουμε αυτή τη μέρα από αναρίθμητες γέφυρες, δραςκελίζοντας τη μια περιοχή των Αγράφων μετά την άλλη.

Στο χωριό Λημέρι, αμέσως μετά την 6η δοκιμασία, έχει προγραμματιστεί μια **στάση για γεύμα στην ταβέρνα της κ. Σοφίας (698 5073998) διάρκειας μίας ώρας**.

Υπενθύμιση: Το γεύμα είναι προγραμματισμένο απο την οργάνωση και περιλαμβάνεται στο παράβολο. Το φαγητό είναι ντομάτες γεμιστές (μερίδα) και σαλάτα, ορεκτικά, πιτες και χοιρινό λεμονάτο καθώς και αναψυκτικά.

Εσείς θα πρέπει να φροντίσετε να είστε στην επόμενη δοκιμασία στον ιδανικό χρόνο που θα σας ζητάει η εκφώνηση. Τα χιλιόμετρα μετά τη στάση στην ταβέρνα μέχρι την εκκίνηση της επόμενης δοκιμασίας έχουν υπολογιστεί με **ΜΩΤ 40**, η οποία βγαίνει άνετα, αλλά μην ξεχαστείτε στην ταβέρνα!

Στο δεύτερο μισό του σκέλους, όσο περνάνε τα χιλιόμετρα, η διαδρομή γίνεται όλο και πιο σφικτή, μέχρι που θα φτάσουμε στο σημείο να μην ισιώνει πουθενά μέσα στα **δέντρα!**

Ανεφοδιασμοί: Ξεκινήστε από την εκκίνηση με **γεμάτη δεξαμενή**. Στο δεύτερο σκέλος υπάρχουν ανεφοδιασμοί μετά την πρώτη δοκιμασία, περίπου στα **30** χιλιόμετρα από την εκκίνηση, και στη συνέχεια ακριβώς **πριν την εκκίνηση της 6ης δοκιμασίας** (καθώς και συνεργείο / βουλκανιζατέρ) και **10** χιλιόμετρα **μετά την ταβέρνα** (πάλι πρατήριο καυσίμων σε συνδυασμό με συνεργείο / βουλκανιζατέρ). Αυτό σημαίνει ότι γενικά θα πρέπει όσοι έχουν ανάγκη να ανεφοδιαστούν σε αυτά τα σημεία, τα οποία είναι από το **167ο έως το 185ο χιλιόμετρο**. Μετά δεν υπάρχει άλλο σημείο ανεφοδιασμού μέχρι τον τερματισμό (μήκος σκέλους **343 χιλιόμετρα ~ 11 ώρες**).

Μετά την τελευταία δοκιμασία ο χρόνος επιστροφής σας στο ξενοδοχείο είναι ελεύθερος – το γεύμα είναι στο **ξενοδοχείο Νεβρός**.

Τρίτο σκέλος

Πρωινό: **07:00 – 09:00**

Εκκίνηση: 10:00 Καλύβια – Τερματισμός: 18:30 - Ακρόπολη

Ένα ακόμα συναρπαστικό σκέλος!

Όλες οι σημερινές δοκιμασίες είναι η μία πίσω από την άλλη, ενώ ο ρυθμός αλλαγής ταχυτήτων θα είναι για μια ακόμα φορά καταγιστικός.

Η τελευταία δοκιμασία – **ανάβαση Μπράλου** – θα είναι το κλειδί για τον καθορισμό των νικητών, αν υπάρχουν μικρές διαφορές μέχρι αυτή. Μέσα στη δοκιμασία **δεν υπάρχει καμία χιλιομετρική βοήθεια** – μόνο το σημείο εκκίνησης και αυτό του τερματισμού! Είστε έτοιμοι;

Στη συνέχεια, μετά τον Μπράλο, έχουμε υπολογίσει **4 ώρες περίπου** για την επιστροφή σας στην Αθήνα και τον τερματισμό σας στην Ακρόπολη (προσοχή: **δεν επιτρέπεται η προάφιξη στον τερματισμό**).

Σας περνάμε (για όποιον θέλει) για μια σύντομη στάση (χρόνος κατά βούληση) από τα **Καμένα Βούρλα** για έναν σύντομο ανεφοδιασμό πληρώματος / οχήματος – μην ξεχαστείτε γιατί, καθώς είναι Κυριακή απόγευμα, η κίνηση στην είσοδο της Αθήνας αναμένεται αρκετή.

Στον τερματισμό στην Ακρόπολη θα υπάρχει κοκτεϊλ για τα πληρώματα από την οργάνωση

Ανεφοδιασμοί: Ξεκινήστε από την εκκίνηση με **γεμάτη δεξαμενή**. Στη συνέχεια θα βρείτε πρατήρια μέσα στη διαδρομή μετά την 5η δοκιμασία (περίπου στα **110 χιλιόμετρα** μετά την εκκίνηση) και μετά αναρίθμητα μετά την τελευταία δοκιμασία (μετά τα **170 χιλιόμετρα**) έως την Αθήνα.

Τα καταφέρατε να τερματίσετε στο **Ιστορικό Ράλλυ Ακρόπολις** – **Συγχαρητήρια!**

Σπύρος Κατσιμαλής

Αλυτάρχης